公司代码: 603758 公司简称: 秦安股份

重庆秦安机电股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期不进行利润分配及资本公积金转增股本

二 公司基本情况

2.1 公司简介

		公司股票简况		
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	秦安股份	603758	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表		
姓名	张华鸣	许锐		
电话	023-61711177	023-61711177		
办公地址	重庆市九龙坡区兰美路701号	重庆市九龙坡区兰美路701号		
	附 3号	附 3号		
电子信箱	zq@qamemc.com	zq@qamemc.com		

2.2 公司主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	2, 918, 321, 193. 63	2, 649, 008, 065. 77	10. 17
归属于上市公司股 东的净资产	2, 679, 351, 018. 12	2, 463, 253, 579. 06	8. 77
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)

111, 103, 781. 47	-47, 890, 321. 38	332.00
320, 335, 464. 62	225, 875, 431. 15	41.82
250, 993, 317. 32	-56, 915, 169. 43	541.00
1, 252, 335. 49	-62, 990, 650. 40	101.99
9. 70	-2.46	增加12.16个百分点
0. 57	-0.13	538. 46
0. 57	-0.13	538. 46
	320, 335, 464. 62 250, 993, 317. 32 1, 252, 335. 49 9. 70 0. 57	320, 335, 464. 62 225, 875, 431. 15 250, 993, 317. 32 -56, 915, 169. 43 1, 252, 335. 49 -62, 990, 650. 40 9. 70 -2. 46 0. 57 -0. 13

2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数 (户)			15, 008			
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
	前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比 例(%)	持股 数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结的股份 数量	
YUANMING TANG	境外自然人	65. 6 3	287, 998, 169	0	无	
上海祥禾泓安股权投 资合伙企业(有限合 伙)	境内非国有 法人	3. 27	14, 349, 200	0	无	
上海泓成创业投资合	境内非国有	2. 18	9,587,000	0	无	
伙企业 (有限合伙)	法人					
上海祥禾涌安股权投	境内非国有	2.09	9, 185, 385	0	无	
资合伙企业(有限合	法人					
伙)						
唐梓长	境内自然人	1.56	6, 850, 000	0	质押	3, 800, 000
张于书	境内自然人	0.95	4, 176, 397	0	无	
杨力	境内自然人	0.95	4, 150, 000	0	无	
张华鸣	境内自然人	0.82	3,600,000	0	无	
唐亚东	境内自然人	0.80	3, 510, 300	0	无	
上海兰丞秦安股权投	境内非国有	0.58	2, 531, 434	0	无	
资基金合伙企业(有限	法人					
合伙)						
上述股东关联关系或一	上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中上海祥禾泓安股权投资合伙企业、上海泓			
			成股权投资合伙企业、上海祥禾涌安股权投资合伙企业受			
			同一控制人控制;张于书系 YUANMING TANG 之配偶,杨力			

	系唐梓长配偶之兄长,唐梓长系唐亚东之兄长。除此外, 公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人 关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量	不适用
的说明	

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

- □适用 √不适用
- 2.5 控股股东或实际控制人变更情况
- □适用 √不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

主要经营指标完成情况

2020年1-6月公司营业收入32,034万元,同比增加41.82%。净利润2.51亿元人民币,扣除非经常性损益后净利润125万,实现扭亏为盈。营业收入及扣非后净利润增加的主要原因系公司主要客户整车市场销售回暖,如主要合资品牌客户升级换代产品需求量增加,市场表现良好;部分新客户项目进入量产爬坡阶段,如一汽红旗系量产爬坡较快,公司产销量相应增加。公司扣非前净利润大幅扭亏主要系非经常性损益增加,2020年上半年公司期货平仓及浮动收益合计25,394万元(含税)、卖出对公黄金积存收益936万元(含税)以及本期收到政府补贴增加3,131万元(含税)所致。

截至 2020 年 6 月 30 日,公司资产总额 29.18 亿元,同比增加 10.17%;净资产 26.79 亿元,同比增加 8.77%;负债总额 2.39 亿元(主要为公司经营应付票据、应付账款、应付职工薪酬和应付税费等,无对外借款),资产负债率低,现金比率高。公司较低的资产负债率与较高的现金比率表明公司资金充足,财务指标稳健,抗风险能力较强,为公司战略布局的后续投入需求提供了有力的资金保障。

上半年重点工作完成情况

1、全力稳产保供,增加销售收入

2020年一季度受客户市场需求下滑及新冠肺炎疫情影响,公司扣非后净利润亏损 2,845 万元。随着新冠肺炎疫情有所控制,面对二季度汽车行业整体回暖趋势,公司积极复工复产保供,增加销售收入。公司主要客户长安汽车、柳州五菱、哈尔滨东安、江铃汽车等订单需求量恢复增长;长安福特产品升级换代,市场表现良好,需求回暖销售增加。稳步推进新项目量产导入,一汽、福田汽车共 4 个项目进入批量生产阶段,特别是一汽红旗 H 系项目量产爬坡较快;同时,公司也完成了吉利汽车新项目 OTS 样件交付,并进入量产导入阶段。客户端需求的积极变化,增加了公司销售收入,实现了上半年累计扣非后净利润盈利 125.23 万元,相较于去年同期的-6,299 万元实现了大幅扭亏。虽然上半年盈利数额微小,但结束了公司主业连续下滑亏损的状态,公司主营业务实现快速复苏良好增长,展示出公司面对危机和挑战具有良好的经营韧性。

2、积极推进在研项目开发进程

面对疫情带来的不利影响,公司仍紧抓在研项目的研发推进。上半年全力推进前期获得项目的研发工作,按节点完成了在研项目阶段性研发工作,特别是公司前期获得的缸体项目及涉及新能源的电机壳体等项目的研发工作,为后续投产做好充分准备,为公司开启新的销售增长点。

3、积极拓展市场空间,获得新的项目机会

公司积极加强与新老客户潜在目标项目的技术及商务沟通和对接,2020年上半年公司与一家 日系合资车企达成了合作意向,为铸造和机加新项目的启动奠定了坚实的基础;同时获得了现有 客户多个新项目订单。公司持续拓展新的市场机会,进一步扩展客户群体构成,丰富产品结构和 客户类别;凭借技术及工艺优势,利用市场机会最大限度利用公司产能及潜能,增加新的创收盈 利空间。

4、持续推进"再造升级"战略,有序启动总部和新能源基地建设

2020年6月,公司总部基地及新能源汽车驱动系统基地正式开工建设。总部基地用于承接现有业务及研发中心功能,并且为新能源汽车驱动系统生产基础零部件,具体投资项目包含:机加综合厂房、现有设备。新能源汽车驱动系统基地用于研发和生产新能源汽车驱动系统(混合动力驱动系统总成),具体投资项目包含:总装配厂房、实验跑道等构筑物、驱动系统总装设备、各类试验台架、NVH实验室。另有共用部分具体投资项目包含:技术中心、实验中心、客户接待中心等。

总部基地及新能源基地建设是公司"再造升级"整体发展战略的一重要进程,新基地建设投用后将有利于现有项目产品的升级换代及美沣秦安新能源汽车驱动系统项目的实施。

随着新能源汽车驱动系统基地建设的推进、驱动系统各子系统零部件的生产推进,系统集成的稳步推进、市场开发的有序拓展、供应商体系的逐步建立完善,将稳步新能源板块的发展和成长,为公司创造新的业务增长点,助推公司持续高质量发展。

5、面对危机主动进行资金管理,对冲风险化危为机

近年来,中国汽车市场持续下行,特别是突如其来的新冠肺炎疫情影响,对国内经济和相关产业发展带来了巨大的冲击和挑战,给公司生产经营带来了重大不利影响。面对诸多困难和不确定性,公司管理层在夯实主业确保稳健经营的基础上主动作为,利用闲置自有资金进行理财和期货投资,增加了公司收益,有利于对冲原材料价格上涨风险,进一步改善了公司财务状况,提高了公司抗风险能力。

公司处于制造业,对与公司生产经营相关的材料价格变化及趋势有长期关注。2020年初,由于新冠疫情影响,公司关注到铝等大宗商品价格出现异常波动,下跌远远超过正常经济环境下的正常价格区间。基于对汽车行业长期发展的信心,对中国工业体系强劲韧性的信心,公司认为特殊情形下大宗商品的异常下跌未来必将随着中国经济的强劲复苏回到正常价格区间,这其中蕴含着期货市场投资机会。鉴于此,2020年5月公司董事会决定在不影响公司生产经营的情况下,授权公司管理层利用5亿闲置自有资金进行期货交易。阶段性看,公司通过期货交易获得了不菲的收益,进一步改善了公司财务状况。

经历汽车行业低迷和疫情冲击影响,公司顶住了业绩下滑的压力,公司通过积极复工复产保供,积极拓展市场空间,稳步推进新产品研发及量产等手段,实现了主营销售触底回升,实现了大幅扭亏。同时,公司进行期货投资,改善了公司财务状况,提升了每股收益,提高了公司抗风险能力。但期货交易仅仅是特殊情形下的阶段性套保及投资机会,不具有可持续性。期货市场也具有极高风险和极大的不确定性,公司将逐步减小期货投资规模,有序退出期货投资,但仍将对期货套期保值保持关注。

公司立足主业的发展战略没有因为期货投资而发生任何改变,公司管理层将继续聚焦主业发展,静心做好主业本职工作,实现公司主营业务积极复苏快速增长。同时有序推进新能源项目板块的建设和市场开拓,为公司创造新的业务增长点,助推公司持续发展。

- 3.2 与上一会计期间相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响 \Box 适用 $\sqrt{\Lambda}$ 不适用
- 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用