

中国汽车工程研究院股份有限公司 关于签订投资合作协议的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要风险提示：

● 投资项目名称：中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”或“公司”）与苏州国家高新技术产业开发区管理委员会（以下简称“苏州高新区”）签订了《投资合作协议》（以下简称“本投资合作协议”），中国汽研拟在苏州高新区建设通用技术集团中国汽研华东总部基地（以下简称“中国汽研华东基地”）项目，本投资合作协议需完成所涉项目的可行性研究，并提交公司董事会审议通过后生效。

● 投资金额：项目规划总投资约 20 亿元人民币，建设方式为中国汽研或中国汽研指定投资主体进行建设。

● 资金来源：自有资金或符合法律法规规定的自筹资金，项目资金具体来源尚存在不确定性。本规划项目的投资将导致公司现金减少，增加财务风险；且项目规划投资总额较大，资金能否按期到位尚存在不确定性。

● 本投资合作协议为项目总体投资规划，目前公司尚未完成该项目的可行性研究，本投资合作协议未来涉及的具体投资方案、其它投资方、业务经营模式、公司实际投资金额、出资方式、持股比例、项目建设周期等主要内容均可能受到产业发展、政府政策、市场波动等因素的影响，存在不确定性。项目的规划投资金额、建设周期等数值均为规划预估数，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对股东的业绩承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

● 由于具体项目尚未正式投建，不会对公司 2021 年度经营业绩产生重大影响。

● 本投资合作协议不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管

理办法》规定的重大资产重组。

一、投资合作协议签订的基本情况

为进一步推动苏州高新区的新能源、智能网联汽车、大数据、机器人、智能制造等产业的高质量发展，中国汽研与苏州高新区遵照平等互利、诚信合作、共同发展的原则，经双方友好协商，于2021年11月1日签订了《投资合作协议》，本投资合作协议需完成所涉项目的可行性研究，并提交公司董事会审议通过后生效。

本投资合作协议拟投资项目为中国汽研华东基地项目，本项目建成后，将全面提升中国汽研在华东地区的技术服务能力，构建面向智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，构建成为华东地区新能源汽车、智能网联汽车、大数据、机器人、智能制造等产业发展和共性技术推广的公共服务平台。

根据《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》等相关规定，本次对外投资金额在公司董事会决策权限范围内，无需提交公司股东大会审议。本次对外投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的上市公司重大资产重组。

二、投资合作协议的主要内容

（一）协议对方情况

协议对方：苏州国家高新技术产业开发区管理委员会

负责人：毛伟

（二）项目整体规划

中国汽研华东基地项目规划占地面积约120亩，项目建设期暂定5年，预计2027年项目达产，达产后预计年营收达到5亿元。项目整体建设包括以下六方面内容：

1. 建设新能源汽车整车和“三电”研发测试能力，打造中国汽研在华东地区的新能源汽车研发检测基地。

2. 建设汽车零部件检测基地，构建面向新能源、智能网联汽车的关键核心部件测评中心、汽车新材料测评中心、面向军民融合创新发展的军品测评中心和面

向赛车领域的赛用品测评中心。

3. 围绕电气架构、车载软件、无线通信和智能座舱等业务板块建设检验检测能力，拓展应用软件、工业软件、芯片等研发测试能力。

4. 申请建设苏州市新能源汽车与充电设施大数据监管平台，构建基于新能源汽车运行安全监控为依托的产业生态和面向后市场服务生态的新能源汽车综合服务中心。

5. 建设面向工业检测行业的专业型工业互联网平台，打造机器人及数字化转型技术创新中心和机器人及数字化应用服务中心。

6. 围绕新能源与智能网联汽车，开发汽车新型年检设备，提供智能电动汽车（在用车辆）的检测评估服务与车联网大数据服务。

（三）协议双方主要义务

苏州高新区为中国汽研华东基地项目创造良好的投资经营环境，提供项目用地，积极帮助申报省级重点项目，在项目相关公司设立、资质认定、项目建设所需环评、能评以及其他各种手续等方面予以协调和支持，保障本项目正常建设和经营所需的所有配套条件；在国家法律法规和政策允许情况下，中国汽研华东基地项目可按规定享受国家、江苏省、苏州市、苏州高新区相关扶持政策；支持中国汽研华东基地项目公司申请高新技术企业认定。

中国汽研负责在项目当地依法注册成立独立法人资格的项目公司，负责该项目的建设和运营，保证注册地、经营地、纳税地“三地”合一，确保项目按期投产并完成相关的人才队伍建设；负责项目申报 CNAS 认证体系，申请创建汽车通信与软件领域研发创新中心，创建新能源智能网联研发创新中心；项目投产后，负责定期举办大型行业会议，开展专利申请、标准制定、博士后工作站筹建及省级平台申报等工作。

三、需履行的决策程序

本投资合作协议需完成所涉项目的可行性研究，并提交公司董事会审议通过后生效。

本协议为双方合作项目的整体规划，项目投资周期较长，中国汽研具体投资形式、投资金额、项目计划、出资时间尚未确定，不确定因素较大。公司将密切关注本协议涉及的后续事宜，根据项目进展情况履行相应的决策程序和信息披露义务。

四、对上市公司的影响

华东地区作为我国最大的汽车产业集群，是公司核心业务（汽车技术服务业务）重点区域市场，投资建设该项目是公司汽车技术服务全国战略布局和资源整合十分重要的一环。该项目建设将构建公司在华东地区面向智能化、网联化、电动化、低碳化的特色服务能力，为华东地区企业提供属地化一站式服务，开展标准规范制订、行业共性技术研究以及第三方测试研发服务，构建成为华东地区新能源汽车、智能网联汽车、大数据、机器人、智能制造等产业发展和共性技术推广的公共服务平台，进一步完善公司核心业务的区域覆盖，提升公司市场竞争能力。由于本项目投资周期较长，尚未正式投建，不会对公司 2021 年度经营业绩产生重大影响。

五、风险提示

1、本规划项目尚需完成可行性研究并经公司董事会审议。因该项目尚在规划中，且在后续实施过程中可能存在因公司实际发展情况或市场环境变化等因素而调整规划内容的可能性，因此本公告中提及的规划建设项目及规划总投资、规划建设期等要素均存在较大的不确定性，请广大投资者注意投资风险。

2、公司 2020 年度的营业收入为 34.18 亿元，经营活动现金净流量为 7.09 亿元，2020 年未经审计的总资产为 66.45 亿元；截至 2021 年 9 月 30 日公司货币资金为 9.36 亿元。本规划项目的投资将导致公司现金减少，增加财务风险；且项目规划投资总额较大，资金能否按期到位尚存在不确定性，投资、建设过程中的资金筹措、信贷政策的变化、融资渠道的通畅程度等将使公司承担一定的资金财务风险，请投资者注意投资风险。

3、项目投入运营后可能面临国家政策法规调整，项目实施尚需办理项目备案、电力接入、环评等前置手续，如因国家或地方有关政策调整、项目审批等实施条件发生变化，项目的施工周期可能存在顺延、变更，项目的规划内容可能存在调整等风险，因此项目的经营业绩存在不确定性，请投资者注意投资风险。

4、本规划中的项目土地涉及土地指标审批手续、具体土地交付进度与交付时间、相关报批事项完成时间存在一定的不确定性，项目建设过程中也会面临各种不确定因素，从而导致项目竣工及正式投产时间存在较大的不确定性，请广大投资者注意投资风险。

5、本项目投资周期较长，规划投资金额、建设周期等数值均为规划预估数，

尚未经可行性论证，尚存在不确定性；项目资金来源尚存在不确定性，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对股东的业绩承诺。

公司将根据项目的进展情况，按照《上海证券交易所股票上市规则》等有关要求及时履行审批程序及信息披露义务，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

六、备查文件

《投资合作协议》

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2021年11月3日