

招商局能源运输股份有限公司

关于签署 9000 车甲醇双燃料汽车滚装船 建造合作意向书的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 为尽快提升外贸汽车滚装运输能力，2022 年 12 月 4 日，招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）与关联方招商局工业集团有限公司(下称“招商工业”)签署了 2+4 艘 9000CEU（标准车位）甲醇双燃料 PCTC（汽车滚装运输船）建造合作意向书；
- 本协议属于意向性约定，具体合作内容和实施细节尚待进一步落实和明确，公司将密切关注本协议涉及的后续事宜，严格按照有关规定履行公司决策审批程序和信息披露义务。
- 本意向书的签署不会对公司本年度财务状况、经营成果产生重大影响。

一、意向书签订的基本情况

为抓住市场机遇，进一步拓展公司 PCTC 船队国际滚装运输业务，助力“国车国运”，同时积极推进低碳环保型绿色船舶发展，公司将

与世界第一 PCTC 制造商招商工业加强合作，在滚装运输领域强强联合，发挥协同优势。2022 年 12 月 4 日，公司与招商工业签署了 2+4 艘 9000CEU 甲醇双燃料 PCTC 建造合作意向书。

二、意向书的主要内容

- 1、公司拟在招商工业订造 2+4 艘（其中 4 艘为买方选择权船）9000 车甲醇双燃料 PCTC（下称“本系列船”）；
- 2、本系列船合同总价格不高于 5.97 亿美元；
- 3、交船时间：2 艘实船不晚于 2025 年内交付，4 艘选择权船不晚于 2026 年内交付；
- 4、买卖双方就本系列船具体的权利义务依据双方最终签署并生效的船舶建造合同确定。

三、对公司的影响

本次拟合作建造的 9000 车级 PCTC 为目前全球最大型、最先进的滚装船，该船型由招商工业自主研发设计，可适应欧洲、美洲、非洲等各种长距离航线运输需求；计划采用最新型甲醇双燃料主辅机，同时配备轴带发电机、中高压岸电系统等节能设备，满足国际海事组织最新最严苛排放标准，为公司进一步打造现代化绿色高质量船队开辟新路径。

本意向书所述项目将有助于公司加速拓展外贸滚装运输业务，但不会对公司本年度财务状况、经营成果产生重大影响。

四、风险提示

- 1、本意向书属于双方合作意愿和基本原则的意向性初步约定，项目实施具有不确定性；
- 2、本意向书仅作为双方推进工作的依据，尚需双方履行各自程序后，再行签署正式协议；
- 3、本意向书涉及的投资事项，公司将根据相关法律法规、部门规章和规范性文件要求履行必要的审批或备案等程序。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022年12月6日