

招商局能源运输股份有限公司

2022 年第三季度业绩预增公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

招商局能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2022 年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润为 36.93~40.82 亿元，按未作同一控制下合并调整口径同比增长 134%~158%。扣非净利润增加 20.56 ~24.22 亿元，同比增长 145% ~171%。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日。

（二）业绩预告情况

1、经公司财务部门初步测算，预计公司 2022 年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（未作同一控制下合并调整）相比，将增加 21.13~25.02 亿元，同比增长 134% ~158%。

2、预计公司 2022 年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（同一控制下合并调整）相比，将增加 13.66 ~17.55 亿元，

同比增长 59%~75%。

3、预计归属于上市公司股东的**扣除非经常性损益的净利润**与上年同期相比（未作同一控制下合并调整），增加**20.56~24.22 亿元**，同比增长**145%~171%**

二、上年同期业绩情况

1、公司 2021 年前三季度实现归属于上市公司股东的净利润 15.8 亿元；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 14.2 亿元。

2、每股收益：0.20 元。

三、本期业绩预增的原因

2022 年前三季度业绩预计出现增加的主要原因为：

1、干散货及集装箱航运市场虽然受新冠疫情、俄乌战争及全球流动性收紧、美元加息、大宗商品价格下跌、中国宏观需求疲弱等因素冲击，但仍然保持了较高景气度。公司干散货船队市场判断准确，布局合理、经营出色，在市场下行中充分显现韧性，前三季度盈利贡献预计首次突破 20 亿元，业绩大幅跑赢市场指数；亚洲区域内集装箱市场高位震荡，公司核心航线三季度运价表现相对稳定，公司集装箱船队优秀的经营能力持续体现，盈利贡献继续大幅上升。

2、三季度 VLCC 油轮市场复苏明显，八、九月份市场运价加速上行，公司油轮船队经营表现出色，九月份开始显著盈利，三季度预计将实现单季度盈利，并在市场相对高位落实了若干长航次，为全年业绩大幅扭亏奠定坚实基础。

3、LNG 船业务已达产项目投资收益稳定，未受到外部环境变化

影响。

4、受美元加息、公司新业务拓展、所得税费用计提增加等影响，预计报告期公司利息支出、所得税费用等大幅增加。

四、风险提示

公司本次预计业绩未经注册会计师审计，且注册会计师未对公司本期业绩预增是否适当和审慎出具专项说明。公司财务部门基于自身专业判断进行初步核算，公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的 2022 年三季度报告为准。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022 年 10 月 10 日