

## **招商局能源运输股份有限公司 关于出售非节能环保型 VLCC 的公告**

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司近日与境外独立第三方买家签署协议，在境外通过竞争性议价的方式出售一艘非节能环保型超级油轮（VLCC）。
- 买方GCC FUEL SUPPLY FZE为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 本次交易预计产生约折合人民币4,448.96万元资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组；交易实施不存在重大法律障碍。

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）第六届董事会第十次会议批准的《关于油轮船队优化运力结构的议案》，公司过去两年通过订造新船、出售老旧船、期租租入船等多种方式持续推进油轮船队结构和质量的提升，以期在维持船队规模继续保持世界领先的前提下，适应市场环境的变化和持续提升船队竞争力和盈利能力。

近日，本公司下属境外单船公司与独立第三方 GCC FUEL SUPPLY FZE 签订了出售一艘 VLCC 油轮的买卖协议并收到交易定金。

基本情况如下：

### 一、交易概述

近日，本公司下属境外单船公司与境外独立第三方 GCC FUEL SUPPLY FZE 签订了 1 艘 29.6 万载重吨非节能环保型 VLCC 油轮的买卖协议。经过竞争性议价，买卖双方基于市场原则，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 24,554.96 万元（含佣金）（以 2022 年 4 月份美元兑人民币汇率中间价 1:6.428 计算）。

船名	买方	协议价 (含佣金，人民币万元)
凯吉 NEW TALISMAN	GCC FUEL SUPPLY FZE	24,554.96

上述买家与本公司无关联关系，此交易不构成本公司的关联交易。

### 二、交易对方情况介绍

买方GCC FUEL SUPPLY FZE于2019年6月在阿联酋HAMRIYAH自贸区注册，主要从事石油、化学品的进出口、供应、仓储等业务。

### 三、交易标的基本情况

本次出售的凯吉轮(NEW TALISMAN)为渤海船舶重工有限责任公司建造的VLCC，2009年9月建成出厂，载重吨296,068.4DWT，已按相关公约要求安装压载水处理系统，未安装脱硫塔。会计处理上，此艘船舶按造船合同价5%计提残值，并采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年。

该船目前未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；

也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

#### 四、协议的主要内容

##### 1、定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，经友好协商，约定协议价为折合人民币约24,554.96万元。(以2022年4月份美元兑人民币汇率中间价1:6.428计算)。

##### 2、船舶交付

按买卖协议，该船舶预计于2022年5月30日前在约定地点完成交付。

##### 3、船款支付

船舶转让款以美元计价和支付。2022年5月18日，公司已收到交易定金共计382万美元。船舶交付前买方将支付全额船舶转让款。

#### 五、出售船舶的原因及对公司的影响

本次按董事会批准的相关计划出售的VLCC为非节能环保型船舶，EEXI能效指数(越低越好)比新型节能环保型船舶高20%左右。

2021年以来，经董事会批准，公司陆续出售了一批非节能环保型VLCC，同时也通过订造新船和租入船等方式补充运力。该船出售后，公司油轮船队自有100%权益的VLCC船舶数量为50艘，长期租租入VLCC 1艘。51艘VLCC油轮中，节能环保型29艘（其中7艘带脱硫塔），已处于行业领先水平。同时，在手新一代节能环保型油轮订单4艘，其中VLCC油轮3艘，Aframax油轮1艘，将于近期开始陆续交付。

出售老旧及非节能环保型VLCC油轮可能导致油轮船队自有运力短期内阶段性减少。但按既定计划处置部分非节能环保型油轮，

符合公司船队绿色低碳发展的战略和ESG规划，有利于平衡公司和股东的短期和中长期利益。公司油轮船队的质量将得以进一步提升，经营规模和经营能力将继续保持世界领先。

## 六、备查文件

1. 公司第六届董事会第十次会议决议；
2. 船舶买卖协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022年5月20日