

京沪高速铁路股份有限公司

关于持股 5%以上股东减持股份 时间过半的进展公告

本公司董事会、全体董事及相关股东保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 股东持股的基本情况

本次减持计划实施前，平安资产管理有限责任公司（以下简称平安资管）作为受托管理人受托管理的平安资管—建设银行—京沪高铁股权投资计划（以下简称京沪计划）持有京沪高速铁路股份有限公司（以下简称公司）4,072,759,662 股无限售流通股，占公司总股本的 8.29%。

● 减持计划的进展情况

公司于 2022 年 11 月 9 日披露了《京沪高速铁路股份有限公司关于持股 5%以上股东减持股份计划的公告》（公告编号 2022-039）。平安资管拟通过集中竞价和大宗交易方式减持所持公司股份不超过 1,278,667,593 股（占公司总股本比例不超过 2.60%）。其中，通过大宗交易方式进行减持的，在任意连续 90 日内减持股份总数不超过公司总股本的 2%，减持期间为自公告之日起 3 个交易日后至 2023 年 3 月 31 日；通过集中竞价交易方式进行减持的，在任意连续 90 日内减持股份总数不超过公司总股本的 1%，减持期间为自公告之日起 15

个交易日后至 2023 年 3 月 31 日。若计划减持期间有派息、送股、资本公积转增股本、配股等除权除息事项，减持股份数量将相应调整。

公司近日收到平安资管出具的《关于股份减持计划实施进展的告知函》，截至 2023 年 1 月 30 日，京沪计划本次减持计划时间已过半，减持计划尚未实施完毕。具体情况如下：

一、减持主体减持前基本情况

| 股东名称 | 股东身份 | 持股数量 (股) | 持股比例 | 当前持股股份来源 |
|----------------------|------------|---------------|-------|-----------------------------|
| 平安资管—建设银行—京沪高铁股权投资计划 | 5%以上非第一大股东 | 4,072,759,662 | 8.29% | IPO 前取得： 4,072,759,662 股 |

上述减持主体无一致行动人。

二、减持计划的实施进展

1. 大股东因以下原因披露减持计划实施进展：

减持时间过半

| 股东名称 | 减持数量 (股) | 减持比例 | 减持期间 | 减持方式 | 减持价格区间 (元/股) | 减持总金额 (元) | 当前持股数量 (股) | 当前持股比例 |
|----------------------|-------------|------|------------------------------|-------------|-----------------|--------------|---------------|--------|
| 平安资管—建设银行—京沪高铁股权投资计划 | 0 | 0% | 2022/11/15 ~ 2023/3/31 | 集中竞价交易、大宗交易 | 0-0 | 0 | 4,072,759,662 | 8.29% |

2. 本次减持事项与大股东此前已披露的计划、承诺是否一致

是 否

3. 在减持时间区间内，上市公司是否披露高送转或筹划并购重组等重大事项

是 否

4. 本次减持对公司的影响

本次减持计划的实施不会导致公司控制权发生变更，不会对治理结构及持续性经营产生重大影响。

5. 本所要求的其他事项

无

三、相关风险提示

1. 减持计划实施的不确定性风险

本次减持计划尚未实施完毕，上述股东将根据市场情况、公司股价情况等决定是否继续实施本次减持计划，减持时间、减持数量和价格等存在不确定性。

2. 减持计划实施是否会导致上市公司控制权发生变更的风险

是 否

3. 其他风险

本次减持计划符合《中华人民共和国证券法》《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》、《上海证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等相关法律法规、部门规章和规范性文件的规定。

本次减持计划尚未实施完毕，公司将持续关注股东股份减持计划实施的进展情况，并按照相关法律法规及时履行信息披露义务。

特此公告。

京沪高速铁路股份有限公司董事会

2023年2月2日