

公司代码：601177

公司简称：杭齿前进

杭州前进齿轮箱集团股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

拟以 2020 年末总股本 400,060,000 股为基数，向全体股东每 10 股分配现金股利 0.20 元（含税），共分配现金股利 8,001,200.00 元（含税），不进行资本公积金转增股本，剩余可供股东分配的利润结转以后年度分配。如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。本利润分配的预案尚需提交公司 2020 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股（A股）	上交所	杭齿前进	601177	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	欧阳建国	殷逸轩
办公地址	杭州市萧山区萧金路45号杭齿证券投资部	杭州市萧山区萧金路45号杭齿证券投资部
电话	0571-83802671	0571-83802671
电子信箱	ouy@chinaadvance.com	stock@chinaadvance.com

2 报告期公司主要业务简介

1、 公司主要业务

报告期内，公司生产和销售的主要产品有：船用齿轮箱及船舶推进系统、工程机械变速箱、风电增速箱及工业齿轮箱、汽车变速器、农业机械变速箱和驱动桥、摩擦材料及摩擦片、弹性联轴器，上述产品铸件、锻件和配件零件。

2、经营模式

（1）采购模式

由于子公司较多且各子公司采购货品上有一定程度的重叠，公司采用集中采购和子公司自行采购相结合的管理架构。对于钢材、轴承、煤炭等大宗货品，为增加议价能力，公司大多采用集中采购的方式，其中招标采购是主要模式；对于标准件、自制零部件、铸件、锻件等子公司间共享程度较低的物料组，大多由子公司自行采购，其中定向询价订单式采购是主要模式。

(2) 生产模式

公司生产主要集中在本部，基本采用订单式、多品种和小批量的生产方式，即生产部门按照市场部门的订单，分别按照船用齿轮箱、工程机械变速箱、农机产品、风电及工业传动产品等不同类别产品的不同生产周期、加工难度、制造数量、要货时间等，制定细化的生产作业计划，采购配套部门根据公司制造部门的计划进行毛坯、标准件、配套件采购，分厂根据制造部门的计划进行各项生产准备及加工。

(3) 销售模式

公司产品销售模式分为直接销售和间接销售。由于船用齿轮箱客户分散，公司通过销售性子公司，管理遍布全国的 30 多家经销商，采取经销商间接销售的模式。大功率船用齿轮箱一般具有定制性质，均签订合同，而对于常规品种的中小功率船用齿轮箱，公司则部分采取事先备货供用户现场直接提货的形式。工程机械、风电及农机相关产品采取直接销售的模式，由公司直接销售给工程机械、农机和风电设备制造商，公司与上述客户建立了长期合作关系，双方一般签订框架协议，每月根据客户具体要货计划进行生产销售。对于国外市场，采取直接出口或通过代理出口的模式，销售给国外的最终用户或中间商。

公司在全国近 30 个省、市、自治区及香港地区，建立了船用齿轮箱维修中心及特约工作站、工程机械变速箱技术服务站，并且在泰国、马来西亚、俄罗斯、孟加拉和越南等国设立了船用齿轮箱维修服务中心及特约工作站。

3、行业情况说明

齿轮是装备业的主要基础件，产品蕴含着装备制造业的核心制造技术，广泛应用于国民经济建设各领域，齿轮市场总体规模巨大，企业众多、行业集中度低，各企业专注于不同的应用领域。齿轮传动装置属于支持国民经济发展的基础产品，其需求受下游行业发展的驱动。

2020 年，受新型冠状病毒肺炎（以下简称“新冠肺炎”）疫情影响，年初机械工业生产遭受巨大冲击，3 月份开始生产经营秩序逐步恢复，二季度经济运行回稳的态势更加明朗，三季度以来主要经济指标大幅回升，四季度部分指标已回稳至疫情前水平。2020 年全年，机械工业生产回稳向好，工业增加值、营业收入与利润总额增速均超过预期，但行业投资低迷状态仍在延续，年

末应收账款和库存的上升对企业资金周转构成压力。

根据中国机械工业联合会发布的统计数据显示：2020年，机械工业增加值同比增长6%，高于同期全国工业3.2个百分点；2020年，机械工业全年实现营业收入22.85万亿元，同比增长4.49%，增速较全国工业高3.73个百分点；全年实现利润总额1.46万亿元，同比增长10.4%，增速较全国工业高6.29个百分点。2020年，机械工业营业收入利润率为6.41%，比上年提升0.35个百分点，高于同期全国工业0.33个百分点。

2020年，机械工业固定资产投资增长乏力，通用设备、专用设备、汽车、电气机械及器材制造业投资同比分别下降6.6%、2.3%、12.4%、7.6%，明显低于全社会投资增长2.9%的增速，同时民间投资复苏更为迟缓，比行业平均水平低1-3个百分点。机械工业投资乏力的状态近两年一直在延续，不利于行业长远发展。

机械工业主要产品产销增减呈现以下特点：一是得益于基建投资与能源项目的建设以及需求结构升级的带动，工程机械、发电和输变电设备产销持续增长，其中水电、风电机组产量增速均超过80%；二是利好政策带动下农业机械生产触底回升；三是与物流、环保和智能制造相关的产品增速逐步加快；四是下半年汽车市场开始恢复，全年产销量跌幅明显收窄，以微跌收官；五是进入四季度后量大面广的通用型产品生产基本恢复，泵、风机、气体压缩机、气体分离及液化设备等均实现增长。

公司产品的下游行业主要有船舶、工程机械、风力发电、农机等，2020年公司下游行业数据汇集如下：

船舶行业：

2020年，船舶工业经济运行情况好于预期。我国造船三大指标国际市场份额保持领先，船舶产品转型升级成效明显，修理产业实现较大增长，新型海洋工程装备快速发展。但受新冠肺炎疫情全球蔓延、世界经济复苏放缓、船海市场需求不足、生产成本迅速上升等影响，我国船舶工业保持平稳健康发展仍面临严峻挑战。

根据中国船舶工业行业协会统计，2020年，全国造船完工3853万载重吨，同比增长4.9%。承接新船订单2893万载重吨，同比下降0.5%；12月底，手持船舶订单7111万载重吨，同比下降12.9%。2020年，全国规模以上船舶工业企业1043家，实现主营业务收入4362.4亿元，同比增长0.6%，其中船舶制造企业3029.8亿元，同比下降13%，船舶配套企业494.9亿元，同比增长2.4%；2020年，规模以上船舶工业企业实现利润总额47.8亿元，同比下降26.9%，其中船舶制造企业9.3亿元，同比下降84.3%，船舶配套企业17.4亿元，同比下降25.3%。

工程机械行业：

2020年工程机械行业形势向好。上半年，我国疫情防控工作取得显著成效，全行业及上下游企业复工复产情况良好，工程机械产品销量逐月转好；下半年，随着国内融资环境好转，基础设施建设等持续推进，下游行业需求旺盛，各产品销量均实现显著增长。2020年，工程机械行业实现营业收入6392.00亿元，实现利润总额617.89亿元，同比分别增长23.16%、39.68%。

从市场结构来看，挖掘机、装载机、起重机、压路机这四个工程常用设备占据了我国工程机械市场绝大部分份额，其中挖掘机和装载机占比分别达60%、30%左右。根据中国工程机械工业协会行业统计数据，2020年1-12月，纳入统计的25家主机制造企业，共计销售各类挖掘机械产品327605台，同比增长39%；其中国内292864台，同比增长40.1%；出口34741台，同比增长30.5%。1-12月，共销售各类装载机131176台，同比增长6.12%。其中：3吨及以上装载机销售122969台，同比增长6.11%。总销售量中国内市场销量106572台，同比增长8.63%；出口销量24604台，同比下降3.55%。

风力发电行业：

为进一步加快风电发电平价上网进程、加快推动风电补贴退坡，2020年，国家发改委、国家能源局、国家水利厅发布了多项关于加快无补贴平价上网进程、推动能源转型、助力清洁低碳、安全高效的能源体系建设，科学有序推进重点流域水电开发所涉及的相关政策及措施。2020年12月，中央经济工作会议将做好碳达峰、碳中和工作作为2021年重点任务之一，提出加快调整能源结构，大力发展新能源等要求，生态环保部、国家发改委、财政部等部委密集出台了关于全面推动实现碳达峰、碳中和的相关规章制度，其中国家能源局发布《关于2021年风电、光伏发电开发建设有关事项的通知（征求意见稿）》提出，2021年，风电、光伏发电发电量占全社会用电量的比重达到11%左右。

国家能源局统计显示：2020年，全国并网风电装机容量28,153万千瓦，增长34.6%，占全国发电装机规模总量的12.79%，其中陆上风电累计装机2.71亿千瓦、海上风电累计装机约900万千瓦；新增并网装机7,167万千瓦，其中陆上风电新增装机6,861万千瓦、海上风电新增装机306万千瓦。2020年，全国风电平均利用小时数2097小时，平均弃风率3%，较去年同比下降1个百分点；2020年，全国风电发电量4,665亿千瓦时，同比增长约15%。

农机行业：

2020年，农业机械行业整体形势良好。第一季度，得益于国家继续加大对农业和农机生产的财政支持及各级政府助力农机企业复工复产，农业机械整体业绩下滑相对较小，到2020年上半

年，农业机械规模以上企业主营业务收入 1158.80 亿元，行业利润总额同比增长 35.3%；2020 年 10 月起，中国农机工业景气指数（AII）景气状态由负转正，行业形势好转。

2020 年，农业机械行业实现营业收入 2533.39 亿元，实现利润总额 23.71 亿元，同比分别增长 7.81%、23.76%；中国农机工业协会销量统计显示：收获机械中，谷物收获机同比上涨 16.28%，玉米收获机同比下降 0.28%；收获后处理机械、农产品初加工机械、饲料生产专用设备同比分别下降 36.61%、9.40%、18.25%，棉花加工机械同比上涨 65.37%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	4,015,179,367.29	3,875,171,998.77	3.61	3,821,393,495.96
营业收入	1,918,436,700.15	1,652,875,834.57	16.07	1,634,974,773.65
归属于上市公司股东的 净利润	83,914,652.63	19,732,791.53	325.25	14,505,769.46
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的 净利润	33,622,579.22	-11,945,279.56		-21,716,500.36
归属于上市公司股东的 净资产	1,720,478,647.03	1,650,218,054.69	4.26	1,634,779,482.91
经营活动产生的现金流 量净额	410,407,610.36	132,221,707.13	210.39	124,507,081.64
基本每股收益（元/股）	0.2098	0.0493	325.56	0.0363
稀释每股收益（元/股）	0.2098	0.0493	325.56	0.0363
加权平均净资产收益率 （%）	4.98	1.20	增加3.78个百分点	0.9

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	363,346,392.26	567,754,183.12	509,556,252.17	477,779,872.60
归属于上市公司股东的净利润	3,944,099.10	42,352,897.12	27,703,187.85	9,914,468.56
归属于上市公司股东的扣除非经常 性损益后的净利润	-217,887.80	15,256,571.54	23,258,773.00	-4,674,877.52
经营活动产生的现金流量净额	-2,618,358.91	117,950,888.38	86,048,730.92	209,026,349.97

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

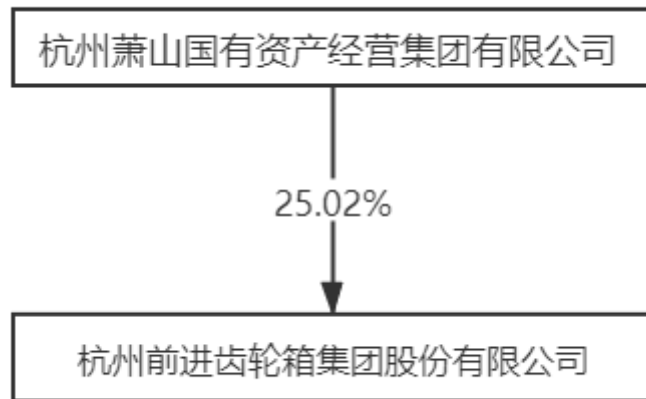
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					16,711		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					17,022		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
杭州萧山国有资产经营集团有限公司	0	100,084,350	25.02	0	无	0	国有法人
杭州广发科技有限公司	0	79,971,900	19.99	0	质押	79,971,900	境内非国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	0	24,015,200	6.00	0	无	0	国有法人
束志敏	0	7,580,000	1.89	0	无	0	境内自然人
北京大有春秋科技产业发展有限公司	5,659,100	5,659,100	1.41	0	无	0	境内非国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	0	5,532,899	1.38	0	无	0	国有法人
南戈	3,396,318	3,396,318	0.85	0	无	0	境内自然人
陈勤通	3,103,200	3,168,800	0.79	0	无	0	境内自然人
张文娟	2,130,000	2,260,000	0.56	0	无	0	境内自然人
殷永俊	916,900	1,970,200	0.49	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司不知上述股东之前是否存在关联关系或一致行动关系						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

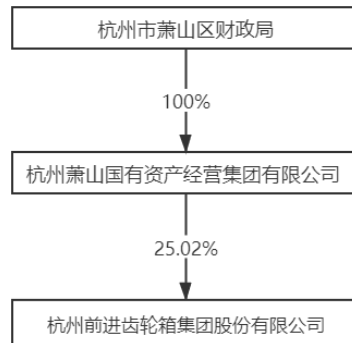
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

2020 年，受国内外形势及新冠疫情等因素影响，产业链需求端和供给端出现较大波动，给企业生产经营带来极大的考验。公司上下直面挑战、坚定信心，按照董事会确定的工作重点及经营目标开展工作，着力提升企业运行效率，提高企业盈利能力。

报告期内，公司克服疫情影响，实现营业收入 191,843.67 万元，同比增加 16.07%；归属于母公司所有者的净利润 8,391.47 万元，同比增加 325.25%；期间费用为 37,000.72 万元，同比下降 2.85%。全年的经营工作主要表现在以下方面：

1、直面危机主动作为，提高营销工作质量

受疫情影响，本年度市场需求波动较大，公司直面危机、主动作为，紧跟国内外市场形势，及时调整经营策略，制定切实有效的措施，内防疫情、外拓市场。

船用内销方面，公司紧抓远洋运输市场回暖、砂船市场需求旺盛和内河市场复苏的机遇，积极营销，巩固传统市场，开拓新市场，不断提高产品市场占有率；公司在特种产品领域市场通过竞优获得多个项目。本年度公司克服疫情蔓延、贸易壁垒、汇率波动等不利因素，创新营销手段，采取针对性市场开拓策略，船机外销保持增长。工程产品方面，公司积极拓展老产品配套范围，加快新产品新市场拓展，井下矿用市场产品增量明显，电驱牵引车市场实现自动变速箱配套，新产品新市场拓展加速推进，飞机牵引车、港口机械正面吊、凿岩车变速箱国产化替代、直驱压路机等项目均研发完成，部分已经实现试配。在风电行业“抢装潮”形势下，公司积极开拓客户，实现下游头部厂商基本覆盖；深入维护客户关系，参与新机型的研发和试验，紧跟行业发展趋势；本年度风电产品销售同比大幅度增长。粉末冶金方面，公司持续夯实特种产品市场地位，加大新产品新市场开发，特种产品订单保持增长趋势。

2、加大技术创新，提升企业创新实力

本年度，公司根据市场发展趋势，强化技术创新的前瞻性，加大创新力度，完成新产品设计 87 项，关键零部件开发 3 项。申报受理专利和软件著作权 52 件，授权专利和软件著作权 36 件。

2020 年，公司成功研制中国首台套最大规格船用 GWC85.100 齿轮箱，实现大型船舶推进系统的功能突破，成功研制船用 HC1200/1P 混合动力齿轮箱，用于国内首艘油气电混合动力船“新长江 26007”；并在特殊船舶的传动系统国产化方面实现突破。风电产品领域，公司紧跟行业趋势，向主流大兆瓦机型及混驱机型方向发展，研制 3.6MW、3.XMW 齿轮箱，完成 4.XMW 初步方案。公司深入推进工程产品国产化替代工作，完成 AYB311 自动变速箱研发项目，填补国内空白，成功研制工程 YB160 液力变速箱，适用于平地机等多类工程车辆，并完成多项进口替代产品设计开发工作。公司同时完成核电驱动减速机、HSS385 高速箱等新领域项目开发。

3、管理升级，提升企业运行效率

“新冠疫情”对公司生产制造和供应链管理造成较大影响，公司及时调整生产策略，通过提升自制件比例等措施，保障了企业生产经营的平稳运行。公司并通过转变生产计划模式、持续优化企业内部机构机制、深入推进信息化建设等手段，推动公司管理升级，从而提升企业运行效率。

报告期内，全年存货与资金周转天数实现一定幅度下降，生产运营质量得到改善。公司对临江前进增资从而整合风电业务资产，提高了公司风电业务板块的运行效率和盈利能力。公司升级 ERP 系统，加快关键业务应用系统集成联动工作；公司加大资金管控力度，有效减少了财务成本支出；加强应收账款管控，降低经营风险，持续优化公司现金流状况。

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 191,843.67 万元，同比增加 16.07%；归属于母公司所有者的净利润 8,391.47 万元，同比增加 325.25%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 3,362.26 万元，同比增加 4,556.79 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 企业会计准则变化引起的会计政策变更

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

(1) 合并财务报表

项 目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日
应收账款	344,933,007.20	-40,777,131.90	304,155,875.30
合同资产		16,808,943.21	16,808,943.21
其他非流动资产	11,934,977.48	24,336,274.59	36,271,252.07
递延所得税资产	36,642,532.86	-57,195.96	36,585,336.90
预收款项	48,480,478.06	-48,480,478.06	
合同负债		44,139,120.53	44,139,120.53
其他流动负债		4,341,357.53	4,341,357.53
盈余公积	56,688,912.22	32,411.04	56,721,323.26
年初未分配利润	322,695,762.09	278,478.90	322,974,240.99

(2) 母公司财务报表

项 目	资产负债表		
	2019 年 12 月 31 日	新收入准则调整影响	2020 年 1 月 1 日
应收账款	298,195,146.77	-36,214,210.85	261,980,935.92

合同资产		16,341,685.40	16,341,685.40
其他非流动资产	11,348,954.50	20,253,831.85	31,602,786.35
递延所得税资产	32,799,767.14	-57,195.96	32,742,571.18
预收款项	27,393,000.53	-27,393,000.53	
合同负债		25,083,278.90	25,083,278.90
其他流动负债		2,309,721.63	2,309,721.63
盈余公积	56,688,912.22	32,411.04	56,721,323.26
年初未分配利润	232,674,742.29	291,699.40	232,966,441.69

2. 公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将绍兴前进齿轮箱有限公司（以下简称绍兴前进公司）、杭州前进锻造有限公司（以下简称前进锻造公司）、杭州前进铸造有限公司（以下简称前进铸造公司）、杭州前进马森船舶传动有限公司（以下简称前进马森公司）、杭州前进通用机械有限公司（以下简称前进通用公司）、杭州爱德旺斯传动技术检测有限公司（原名杭州前进传动技术检测有限公司，以下简称爱德旺斯检测公司）、前进齿轮开发（马来西亚）有限公司（以下简称马来西亚前进公司）、前进齿轮开发（香港）有限公司（以下简称香港前进公司）、武汉前进齿轮开发有限公司（以下简称武汉前进公司）、大连前进齿轮开发有限公司（以下简称大连前进公司）、广东前进齿轮开发有限公司（以下简称广东前进公司）、上海前进齿轮经营有限公司（以下简称上海前进公司）、杭州前进进出口贸易有限公司（以下简称前进贸易公司）、杭州前进联轴器有限公司（以下简称前进联轴器公司）、杭州临江前进齿轮箱有限公司（以下简称临江公司）、杭州粉末冶金研究所有限公司（以下简称杭粉所公司）、杭州爱德旺斯资产管理有限公司（以下简称资管公司）和杭齿传动(安徽)有限公司（以下简称安徽公司）共 18 家子公司以及前进铸造公司之子公司浙江长兴前进机械有限公司（以下简称长兴机械公司）、安徽公司之子公司广德前进供应链有限公司（以下简称广德供应链公司）纳入本期合并财务报表范围，情况详见本财务报表附注六之说明。