

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利0.46元（含税），预计分配红利合计21,959,567.63元，占当年归属于上市公司股东的净利润的30.34%。方案实施后公司总股本不变。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
办公地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2 报告期公司主要业务简介

2.1 公司业务情况

公司属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业。公司所处行业情况详见年度报告第三节/五/（四）行业经营性信息分析及第三节/六/（一）行业格局和趋势。

报告期内，公司从事的主要业务有：公共交通运维管理业务，新能源相关业务，融资租赁及商业保理业务。

2019年，公司开展重大资产重组，置入申凯公司51%股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运

系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

1、申凯公司的经营模式：

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

(1) 筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

(2) 运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段维保设施与设备以及对外连接设施等）进行日常预防性维护和矫正性维修保养；
- 7) 根据列车实际运营情况，为业主提供大架修方案。

申凯公司盈利模式主要分为两类，一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式，相关运维成本由申凯公司自行承担，申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价，即“固定总包价”模式；另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额，由业主方按约定的方式支付，即“成本加成”模式。

2、新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及充电桩等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为：（1）分布式光伏项目。新能源公司在上海地铁各车辆基地的屋顶上投建光伏项目，所发电量主要提供给各家地铁运营单位使用，并向其收取电费。（2）充电桩项目。新能源公司已在莲花路上盖物业及部分基地停车场投建充电桩项目，为新能源汽车提供充电服务，并向其收取费用。

3、公司全资子公司上海地铁融资租赁有限公司拥有融资租赁业务资格，经营范围涵盖“商业保理”。

4、此外，公司产业投资业务有：

（1）合资子公司上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司，开展轨道交通产品认证、技术检测、咨询等业务。

（2）合资子公司上海申电轨道交通科技有限公司，开展技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；轨道交通运营管理系统开发等业务。2021年6月18日，公司第十届董事会第五次会议审议通过了“关于公司参与组建维保合资公司的议案”。同意公司出资2450万元人民币与上海电气集团股份有限公司共同设立合资公司。报告期内，已完成工商设立登记，取得《营业执照》。详见公司关于对外投资设立合资公司的公告（编号：临 2021-019）及关于出资设立合资公司完成工商设立登记的公告（编号：临 2021-034）。

此外，公司还投资了上实商业保理有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）。

2.2 公司经营情况

业务板块一、公共交通运维管理业务

2021年是“十四五”的开局之年，申凯公司在保证现有线路安全运营的同时，立足长三角，积极拓展国内及海外市场，完成了深圳机场运维服务合同签订及菲律宾马卡蒂项目的备忘录谈判，

此外还持续跟踪国内有轨电车、中低运量以及地铁 PPP 等项目。2021 年申凯公司实现营业收入约 2.3 亿元，净利润约 1330 万元。

除积极进行市场业务拓展外，在运维管理优化方面，申凯公司 2021 年还采取多项措施用以进一步提升网络运维水准及系统的可用性、可靠性，通过整合分析数据，为正在运营中的各项目提供更优的解决方案。在运营安全保障方面，申凯公司深入学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要讲话精神，着眼加强疫情防控常态化条件下应急管理、专项整治三年行动、风险管控及排查整治等工作，扎实推进设施设备整改项，运营安全形势持续好转。

申凯公司目前主要运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目。2021 年这三个项目的运营情况如下：

上海地铁浦江线：

截至 2021 年 12 月底，浦江线自开通运营以来保持安全运营 1372 天，运营情况良好。浦江线 2021 年运营指标较 2020 年有所提升，2021 年全年浦江线运营总里程 62.48 万列公里，共计开行 10.12 万列次，运行图兑现率 99.94%，发车准点率 99.96%，总客流 1157.51 万人次，日均客流达 3.17 万人次，单日最高客流发生在 2021 年 11 月 3 日 4.16 万人次。浦江线 2021 年运营安全形势平稳可控。

松江有轨电车：

自开通至 2021 年 12 月底，松江线已安全运营 1101 天。2021 年全年，松江线运营总里程 227.5 万列公里，共计开行 11.31 万列次，运行图兑现率 100%，发车准点率 99.82%，两条线总客流 917.78 万人次，两条线日均客流 2.51 万人次，单日最高客流发生在 2021 年 12 月 31 日 3.8 万人次。

浦东机场捷运线：

截至 2021 年 12 月底，捷运系统运营情况良好，捷运系统运营安全无事故。2021 年全年载客运营里程达 67.23 万列公里，共计开行载客列车 37.48 万列次，线路发车准点率 99.6%，运行图兑现率 99.6%，累计运送乘客 1748.25 万人次，日均国内客流达 4.79 万人次，最高单日客流达 8.97 万人次。

2021 年申凯公司主要运营指标情况				
指标	线 路	上海地铁 浦江线	松江 有轨电车	浦东机场 捷运线
客运量（万人次）		1157.51	917.78	1748.25
完成运营里程（万公里）		62.48	227.50	67.23
实际开行列车数（万列次）		10.12	11.31	37.48
运营图兑现率（%）		99.94	100.00	99.6
列车正点率（%）		99.96	99.82	99.6
重大运营事故发生次数（次）		0	0	0

此外，由申凯公司参股的嘉兴市申嘉有轨电车运营管理有限公司运营的嘉兴市有轨电车一期工程示范段已于2021年6月25日顺利开通，开通长度11公里，共11座车站。

2020-2021年申凯公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	客运量（万人次）
2020年	7269	3203	19769	1135	3208
2021年	8446	3284	23129	1330	3824
年增长率	16.19%	2.51%	17.00%	17.25%	19.18%

业务板块二、新能源业务

新能源公司在2021年实现营业收入约1621.79万元，同比增长约56%，主要来源于光伏项目的电费收益，且公司投资新建的三期12.1MWp光伏项目已顺利并网发电。

光伏业务方面：截止报告期末，新能源公司实际经营管理的光伏电站规模约为36.1MWp，该装机容量目前在全国轨道交通领域排名第一。2021全年发电总量约2633.7万kwh，节约标煤约7585.1吨，减少二氧化碳排放约11061.5吨，具体包括：

(1) 受托管理申通集团既有的10MWp光伏项目，2021年实际发电量约1022.6万kwh，同比增长约4.3%；

(2) 2019年投建的一期6.6MWp光伏项目，该项目于2019年底正式并网发电，2021年实际发电量约758.2万kwh，同比增长约3.2%；

(3) 2020年投建的二期7.4MWp光伏项目，该项目于2020年底正式并网发电，2021年实际发电量约852.9万kwh；

(4) 2021年，新建的三期12.1MWp光伏项目已于2021年底前并网发电。

龙阳路基地“地铁+光伏”示范应用项目广受行业关注，获中国土木工程学会授予的“城市轨道交通技术创新推广项目（技术类）”奖，成为贯彻可再生能源配置，落实上海轨道交通行业三个转型目标的可复制可推广样本项目。美国有线电视新闻网（CNN）专题采访报道上海地铁新能源绿色发展模式并在联合国气候大会闭幕当天播出，形成良好社会示范引领效应。

充电桩业务方面：新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，以轨道交通网络为主动脉构建起公共交通出行的纽带，通过整合既有资源建设充电桩示范站。截至报告期末，已建成莲花路站商业综合体和维保后勤充电桩项目，启动虹梅大厦充电桩示范项目，并制定《上海城市轨道交通新能源汽车充电场站工程技术标准》

新能源公司2021年光伏项目发电情况汇总		
	光伏项目	发电量
1	受托管理的10MWp光伏项目	1022.6万kwh
2	2019年一期投建的6.6MWp光伏项目	758.2万kwh
3	2020年二期投建的7.4MWp光伏项目	852.9万kwh
合计	24MWp	2633.7万kwh

2020-2021年新能源公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	发电量（万度）
2020年	6710	1862	1041	50	1789
2021年	12626	3933	1622	575	2634
年增长率	88.16%	111.26%	55.74%	1053.77%	47.22%

业务板块三、融资租赁及商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入约为 1.01 亿元。

2021 年，在响应“规范治理、稳中求进”的经营理念下，融资租赁公司保持克服时艰、危中寻机的昂扬精神，自年初起，便不断扩大业务收入，绷紧防范风险这条弦，取得了丰硕的经营成绩。与此同时，坚持了更好地利用业务优势服务于上海轨道交通的建设和运营发展。2021 年共完成 7 个新项目投放，投放总金额约 2.66 亿元。

地铁融资租赁公司审慎落实尽职调查、风险控制、资金投放、租后管理、项目跟踪等工作，确保各融资租赁和商业保理项目顺利推进。融资租赁公司积极寻求新的风险识别手段，加强风险管控力度，从而制定有针对性的项目风控措施。以专人联系、适时回访等形式，积极跟踪实施项目的贷后管理。

2020-2021年融资租赁公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	新增投放（万元）
2020年	174180	64428	8317	2976	111900
2021年	161803	68168	10079	3742	26600
年增长率	-7.11%	5.81%	21.18%	25.75%	-76.23%

业务板块四、产业投资业务

报告期内，公司投资了上实商业保理有限公司、上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）以及上海申电轨道交通科技有限公司。公司投资情况详见年度报告第三节/五/（五）投资状况分析。

报告期内，公司投资收益合计 5097 万元。未来，公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工作。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	2,945,440,768.51	2,845,175,583.15	3.52	2,775,512,069.44
归属于上市公司股东的净资产	1,583,703,325.55	1,534,113,305.63	3.23	1,480,962,898.33

产				
营业收入	348,499,297.51	301,365,210.15	15.64	658,916,098.41
归属于上市公司股东的净利润	72,388,872.87	73,820,341.02	-1.94	68,157,233.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	67,268,441.75	69,503,704.26	-3.22	47,438,841.95
经营活动产生的现金流量净额	618,193,361.46	-115,519,738.17	635.14	-602,573,579.15
加权平均净资产收益率(%)	4.64	4.90	减少0.26个百分点	4.52
基本每股收益(元/股)	0.151637	0.154636	-1.94	0.142773
稀释每股收益(元/股)	0.151637	0.154636	-1.94	0.142773

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	73,094,864.75	81,849,122.16	95,050,436.71	98,504,873.89
归属于上市公司股东的净利润	14,803,939.34	21,863,878.49	20,758,364.77	14,962,690.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,798,010.59	20,187,170.39	20,857,679.54	11,425,581.23
经营活动产生的现金流量净额	-14,284,871.67	19,503,878.20	-100,649,741.73	713,624,096.66

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

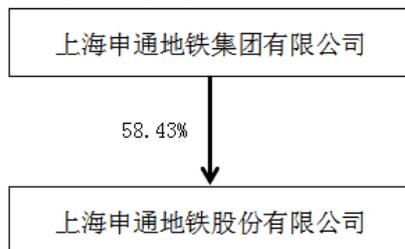
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	43,201
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	42,024
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	

前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海申通地铁集团有限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法人
上海城投控股股份有限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法人
WANG XINLI		2,698,000	0.57	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司 —中证上海国企交易型开放 式指数证券投资基金		2,089,166	0.44	0	无		其他
王新力		1,620,000	0.34	0	无		其他
李建周		1,329,200	0.28	0	无		其他
王之祥		770,000	0.16	0	无		其他
张素英		660,000	0.14	0	未知		其他
丁兴标		643,812	0.13	0	无		其他
钟永雄		619,100	0.13	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前 10 名股东中，申通地铁集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

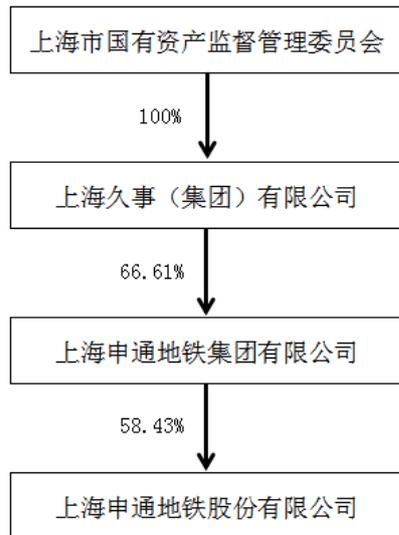
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
上海申通地铁股份有限公司 2018 年度第一期中期票据	18 申通 MTN001	101801108	2021 年 09 月 21 日	0.00	4.6(2018 年 9 月 21 日 Shibor3M+179BP)
上海申通地铁股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	21 申通地铁 SCP001	012103352	2022 年 6 月 10 日	0.00	2.85

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
2018 年度第一期中期票据	公司于到期日于 2021 年 9 月 21 日兑付了本期中期票据本息共计人民币 209,200,000.00 元

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
2018 年度第一期中期票据	上海新世纪资信评估投资服务有限公司	AA+	无	无

2021 年度第一期 超短期融资券	上海新世纪资信评估 投资服务有限公司	AA+	无	无
----------------------	-----------------------	-----	---	---

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

详见公司年度报告第三节“管理层讨论与分析”及第六节“重要事项”

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用