

## 宁波海运股份有限公司 关于购建 2 艘 8.5 万吨级散货船的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：购建 2 艘 8.5 万吨级散货船项目
- 投资金额：项目总投资不超过 50,000 万元人民币（单船投资额不超过 25,000 万元人民币）。
- 本次交易未构成重大资产重组

### 一、投资概述

为进一步优化公司船队结构，拓展业务模式，建设一支高质量的海上运输船队，不断增强企业核心竞争力，公司拟在国内购建 2 艘 8.5 万吨级散货船。

上述购建船舶事项已经 2022 年 11 月 16 日召开的公司第九届董事会第五次临时会议审议通过，根据本公司《章程》规定的决策权限，上述购建船舶事项不需要经股东大会和政府有关部门的批准。

本次投资不属于关联交易和重大资产重组事项。

### 二、购建船舶项目基本情况

（一）项目名称：购建 2 艘 8.5 万吨级散货船项目

（二）投资金额：预计项目总投资不超过 50,000 万元人民币（单船投资额不超过 25,000 万元人民币）。

（三）项目周期：如新建船舶，从造船合同签订至 2 艘船舶均建造完工交付约需 2.5 年左右。

（四）项目主要服务对象：主要为全球大宗商品贸易提供国内外兼营的海上运输服务。

（五）项目资金来源：本项目所需资金以自筹资金解决。

### 三、对上市公司的影响

本项目的实施，将进一步优化公司船队船龄结构和船型配置，维持总运力规模的同时优化运力结构，使老旧船舶到龄报废后的运力得到补充，特别是巴拿马型散货船船龄得到改善，从而保持企业盈利能力的可持续性，有效落实公司中长期发展规划。

#### **四、存在的风险分析**

本次船舶购建项目已通过公司董事会审议程序，但具体工作尚在推进，投资项目实施存在一定的不确定性。董事会授权公司经营班子在符合上述购建船舶基本要求、定价原则等条件下尽快实施船舶购建合同、资金筹措合同的签署等相关事宜。后续公司将根据船舶购建进展情况及时进行披露。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

宁波海运股份有限公司董事会

2022年11月17日