

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	钟昌标	工作原因	王端旭

- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,152,858,160.51	7,286,286,186.60	-1.83
归属于上市公司股东的净资产	3,482,647,672.87	3,536,970,813.08	-1.54

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	266,162,528.21	421,263,096.79	-36.82
营业收入	888,822,717.43	1,087,750,039.53	-18.29
归属于上市公司股东的净利润	16,048,964.27	130,090,135.31	-87.66
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	-16,359,712.39	82,608,342.70	
加权平均净资产收益率(%)	0.46	3.79	减少3.33个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0133	0.1078	-87.66
稀释每股收益(元/股)	0.0133	0.1078	-87.66

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		69,836				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波海运集团有限公司	国有法人	31.11	375,346,368	10,284,154	无	0
浙江省能源集团有限公司	国有法人	12.82	154,736,242	154,736,242	无	0
浙江华云清洁能源有限公司	境内非国有法人	3.68	44,346,072	0	无	0
宁波保税区路远投资有限公司	境内非国有法人	2.21	26,720,003	0	质押	26,720,000
天津港(集团)有限公司	国有法人	1.24	15,000,000	0	无	0
浙江浙能煤运投资有限责任公司	国有法人	0.88	10,662,857	10,662,857	无	0
宁波江北富搏企业管理咨询公司	境内非国有法人	0.60	7,268,288	0	无	0
傅湘涛	境内自然人	0.37	4,462,300	0	无	0
沈治岩	境内自然人	0.32	3,920,000	0	无	0
洪群	境内自然人	0.30	3,593,700	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系,浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司51%的股份,浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

国际国内经济及航运市场形势分析

2020年以来，世界经济形势急剧变化，突如其来的新冠肺炎疫情在全球扩散蔓延，对社会秩序和经济活动造成巨大冲击。IMF预测2020年全球经济将萎缩4.9%，衰退程度将超过2008年国际金融危机。世界贸易组织预测2020年全球货物贸易量至少下降12.9%，而全球干散货船队运力同比增长4.4%，“剪刀差”进一步扩大。

报告期，受全球新冠疫情、运力过剩等因素影响，全球航运市场下滑明显。1-5月国际干散货运输市场较为疲软，6月起受全球铁矿石运价上涨和南美粮食出货增加影响，BDI出现上涨，但上半年均值只有685点，同比下降23.3%，降幅较大。

报告期，我国经济出现明显下行，全国GDP增长率为-1.6%。全国发电量同比下降1.4%，浙江省火电发电量同比下降10.3%，加上疫情及运力过剩等因素影响，国内航运市场大幅下滑，运价持续低迷。我国沿海煤炭运价指数（CBCFI）同比下降20.37%，上海航运交易所公布的京唐/曹妃甸—宁波（4-5万吨）航线平均运价下降21.94%，市场运价下跌和船舶周转缓慢使得以煤炭为主要货种的公司货物运输业务效益受到较大冲击。

报告期公司总体经营情况

报告期，面对严峻的市场形势，公司坚定不移以高质量发展为主线，坚持防疫和复工复产“两手硬、两战赢”要求，内挖潜力、外拓市场，抓重点、攻难点，扎扎实实开展安全生产和经营管理工作，持之以恒立足“海陆协同”。但受新冠疫情影响和一季度指标拖累，尤其高速公路运营受疫情影响，增加免费通行共计88天（已除去春节正常免费通行期），上半年公司主要经营指标大幅落后预算进度和上年同期水平。

报告期，公司实现营业收入88,882.27万元，比上年同期下降18.29%，为年度计划的40.17%；实现归属于上市公司股东的净利润1,604.90万元，比上年同期下降87.66%。

报告期，公司重点开展以下工作：

一是扩大市场业务，努力提升经济效益。报告期，面对低迷的市场形势，公司坚持大客户战略，努力开拓业务，积极签订COA，稳定公司货源基础，增强抗市场波动风险的能力；提升市场竞争力、影响力，业务团队充分利用市场信息资源，通过租入船舶努力提升营收；积极拓展回程货种和客户渠道，承揽陶土、黄沙等回程货盘，努力实现效益最大化；通过加强与电厂、港口、码头等单位的衔接沟通，发挥产业协调作用，做细船舶航次跟踪，缩短靠岸等装和抵港卸货时间，主动对接货主和码头方，努力提升船舶营运效率。

二是强化成本管理，积极促进降本增效。报告期，公司强化费用管控，制定降本目标，牢固树立“过紧日子”思想，加强精细化管理，努力降低各项成本费用，实现各项一般管理费用有较大幅度下降；积极拓展融资方式，综合平衡融资利率，在保证资金安全的前提下，通过适度调节贷款期间，降低融资成本；精准研判市场趋势，掌握并分析短期油价变动情况，灵活选择采购时点，严控采购环节，把握最佳加油点和加载量，努力降低燃油采购成本。

三是扎实推进项目，助推企业转型升级。报告期，公司努力克服疫情影响抢进度，新建的1万吨级油轮于4月18日顺利下水，6月23日公司取得浙江海事局签发的《油船安全管理体系临时符合证明》，标志着公司正式拥有国家海事主管机关认可的油船管理资质，获得了进入油轮运输的“通行证”；公司加速淘汰落后产能，积极推动船龄30年的“宁波先锋”轮处置工作，促进公司船队结构的调整和优化；加速推进信息化项目建设，调整航运管理信息化平台项目实施组织机

构，助推管理效率提升。

四是抓好安全生产，筑牢安全生产防线。报告期，公司安全生产形势总体平稳。公司多措并举，确保疫情防控和复工复产“两战赢”，报告期公司未发生新冠肺炎确诊病例及疑似病例，防疫和复工复产工作取得了阶段性的成果；完善安全管理规章，扎实做好季节性安全工作，加强日常安全生产的监督检查，提升安全管理能力；扎实开展安全活动，织密筑牢安全防控网；强化安全培训，提升员工安全综合素质。报告期，公司船舶未发生一般及以上水上交通事故和违章事件，明州高速未发生因公司责任而造成的道路交通事故。

五是加强党风廉政建设，企业凝聚力得到提升。报告期，公司积极推进党建工作与生产经营深度融合，以党建引领推进企业的凝聚力建设；按照上级关于“防控疫情”的有关精神和部署，扎实做好意识形态研判与防疫宣传；公司党委研究制订防疫管理办法，开展有针对性的思想政治工作和心理疏导；充实群团组织力量，完善组织机构，志愿者开展慰问防疫保供一线职工、职工家属尤其是所属境外企业员工家属等工作，营造凝心聚力工程，全面发挥群团活力。

2020年下半年，全球面临疫情不确定性的重大风险，全球经贸冲突、地缘政治冲突加剧，增加了市场的不确定性。海外疫情危机尤其是欧美经济体恶化将导致我国工业产成品的对外出口大幅减少。随着国内经济逐步走出疫情阴霾，在企业生产形势持续向好发展的背景下，沿海干散货需求端有望自低位缓慢回升，虽然运力供给小幅反弹，不过受国际散货市场回升影响，内外贸兼营船舶外流，将有效缓解国内运力过剩局面，预计中国沿海散货运价指数均值将在上半年的基础上有所提升。在全球整体经济下行压力下，运输需求增长有限，市场行情延续弱势。综合判断，预计下半年沿海煤炭运价会高于上半年，低于2019年。基建项目拉动规模、国外疫情好转的程度和速度、进口煤限制以及其他政策刺激因素将增加运输市场不确定性。

面对严峻的形势，公司将继续按照董事会确定的年度工作计划及工作目标，聚焦重点工作和主要任务，做好常态化疫情防控，有效防范化解疫情风险，扎实做好各项经营工作，努力提升整体效益，切实提高盈利能力。积极拓展市场业务，加大市场货源揽取力度，扩大市场占有率；合理调配运力，把握市场时机抽调运力参与市场竞争，提高盈利水平；抓住国际市场好转机遇，积极开展境外船舶和内外贸兼营船舶的国际运输业务，增加外贸运输利润；努力降本增效，采取多种举措、通过各种渠道节约成本；高质量完成油船建造及时投入营运，推进船舶资产处置工作，加强市场竞争力；明州高速将加强科学养护管理，提升安全保畅能力，以“安畅优美”服务车主，努力弥补疫情带来的损失。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
企业会计准则第14号—收入		详见其他说明

其他说明：

本公司自2019年1月1日采用《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。本公司将原计入应收账款的应收未完航次收入调整至合同资产，与合同相关的预收款调整至合同负债。执行新收入准则调整合并及母公司资产负债表期初数情况如下：

合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项 目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
应收账款	313,359,146.01	294,923,079.36	-18,436,066.65
合同资产		18,436,066.65	18,436,066.65
预收款项	499,355.61		-499,355.61
合同负债		499,355.61	499,355.61

母资产负债表

单位:元 币种:人民币

项 目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
应收账款	150,305,894.20	137,646,962.72	-12,658,931.48
合同资产		12,658,931.48	12,658,931.48
预收款项	499,355.61		-499,355.61
合同负债		499,355.61	499,355.61

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长: 胡敏
宁波海运股份有限公司
2020年8月21日