

公司代码：600797

公司简称：浙大网新

浙大网新科技股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	申元庆	工作原因	费忠新

- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的公司2020年度审计报告，母公司2020年度实现净利润8,325,711.29元。按照公司章程规定，提取10%的法定盈余公积金832,571.13元，加上年初未分配利润972,274,649.93元，减去已分配2019年度现金红利29,449,208.66元，加上其他综合收益结转留存收益-10,214,102.75元，年末实际可供分配的利润为940,104,478.68元。

现拟以2020年末总股本1,027,527,102股扣减不参与利润分配的回购专用账户所持有公司股份数5,990,809股后的股份总数1,021,536,293股为基数，向全体股东按每10股派发现金红利0.3元（含税），共计派发现金30,646,088.79元，剩余可分配利润909,458,389.89元转入以后年度分配。本年度公司不进行公积金转增股本方案。

如公司董事会、股东大会审议通过利润分配方案后到方案实施前公司可参与利润分配的股份总数发生变动的，则以实施分配方案时的股权登记日可参与利润分配的股份总数为基数实施2020年度利润分配，并保持上述分配比例不变。

本预案尚需提交公司2020年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	浙大网新	600797	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许克菲	马清、谢兰妮
办公地址	浙江省杭州市西园一路18号浙大网新软件园A楼15层	浙江省杭州市西园一路18号浙大网新软件园A楼15层
电话	0571-87950500	0571-87950500
电子信箱	xukefei@insigma.com.cn	maqing@insigma.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务及经营模式

公司坚持“AI-Driven”的战略定位，在发展过程中不断厘清自身发展边界和底层逻辑，利用人工智能、大数据、云计算、物联网、区块链等技术，为政府及全球产业客户提供从咨询规划到架构设计、软件开发及外包、软硬件集成、运营维护以及大型工程总承揽。业务覆盖智能云服务、智能城市、智能商务和智能民生四大领域，并着重深耕智能交通、金融科技和智慧人社三大优势行业，推动政府及产业智能化升级。报告期内，公司所从事的主要业务及经营模式没有重大变化。

在智能云服务领域，公司通过布局全国的优质数据中心，持续为行业客户提供 IDC 托管、互联网资源加速和云计算服务。IDC 托管业务是公司为客户提供服务器托管及相关增值服务，通过整合基础电信运营商的网络资源、空间资源，向客户提供机位出租、设备上架安装维护、安全监控、技术支持等服务，帮助客户节省在技术、人力等方面的运营成本。互联网资源加速业务依托于自有数据中心托管服务，引进众多互联网内容提供商(ICP)，并结合自身云计算资源，将内容通过网络互联方式输出至相应客户。云计算服务是公司为客户提供可用、便捷、按需的网络访问，客户进入可配置的计算资源共享池（包括网络、服务器、存储、应用软件、服务等）选择其所需的计算资源。

在智能城市领域，公司主要从智能交通、数字政府等方面开展业务。其中，公司重点投入智能交通行业，为高铁车站、城市隧道、地下综合管廊及机场桥梁等交通设施提供智能化系统及相关工程建设和运维服务。主要业务包括为铁路客运提供旅客服务系统、票务系统、货运信息系统、综合视频监控系统、机房环境监控系统、机车整备系统等铁路建设业务，及城市隧道综合监控系统、城市道路运行指数分析系统、综合管廊运行管理系统、路桥隧物联网大数据监控及可视化平台等城市交通系统工程服务业务。

在智能商务领域，公司从金融科技、信用服务、零售行业智能化、企业智能化等方面开展业务，为全球金融、制造、零售、高科技等行业客户提供应用开发、测试与质量保证、用户体验设计、系统重构、IT 运维、项目管理高端咨询、研究与开发等全方位专业技术服务，并重点投入金

融科技行业。主要产品及服务包括：人工智能业务分析平台、金融数据服务平台、国内金融市场系列产品如报价引擎系统、外汇做市商系统、外汇资金交易系统、村镇银行信贷系统、综合行情分析系统、金融构件化快速开发框架、智能投顾等；个性化定制开发信用服务解决方案、全省法人用户身份认证及信用服务；智能电商、智能支付核算、智能物流及销售数据分析平台开发等。

在智能民生领域，公司专注于智慧人社业务。作为全国最早的社保及医保信息化服务提供者之一，公司不断深化拓展养老、社保、医疗等健康和民生保障业务，为其构建硬件和软件应用平台，提供信息系统开发、建设、运维等全面解决方案。业务涵盖智慧社保、智慧医保、劳动就业、人事人才、社会救助、健康大数据等方面，主要产品有社会保险管理省（市）集中、智慧医保管理与服务系统、就业管理与服务信息系统、劳动关系运行管理平台、大数据分析与服务平台、移动医疗支付等解决方案。

（二）报告期内公司所处的行业情况说明

公司所处行业为软件与信息技术服务业。

1、软件和信息技术服务业发展加速，信创产业市场空间扩大

2020年我国软件和信息技术服务业呈现持续向好发展态势。软件产品收入实现较快增长，信息技术服务加快云化发展。东、西部地区软件业增长较快，主要软件大省保持稳中向好态势，重点城市软件业集聚发展态势更加明显，部分中西部省市快速增长。软件出口形势低迷，2020年实现出口478.7亿美元，同比下降2.4%。“十四五”时期发展数字经济、税收优惠政策“续期”、新兴技术创新应用加快，为软件业的提质扩容提供重要支撑条件，我国软件业发展进入融合创新、快速迭代的关键期。信创产业作为国家重点战略布局方向，进入快速增长期，市场空间显著扩大。

2、IDC产业持续高景气但竞争加剧，“绿色IDC”大势所趋

2020年中央多次部署加快新基建，“数据中心”和“5G网络”一起被作为新基建典型举例。中西部地区IDC建设需求提高，华中、成渝地区产业集聚，新晋IDC产业核心区域。“十四五”规划出台、数字经济发展和新基建持续加速，IDC产业被提到新高度，向上增长空间充足。与此同时行业竞争激烈，头部企业调整策略开始自建数据中心，对外提供IDC服务，马太效应明显。国家政策层层加码，节能减耗将成为行业主旋律。据国网能源研究院预测，2030年IDC用电量占全社会比重将升至3.7%，IDC行业提升绿色低碳循环发展程度对中国2060年碳中和目标达成意义重大。

3、人工智能产业持续向好，场景赋能成主旋律

2020年人工智能被列入新基建范围，提升至国家战略高度，产业进入快速增长阶段，并保持蓬勃发展态势，市场发展潜力巨大。国内人工智能产业规模、资本投入、企业数量呈爆发式

增长，智能技术与实体融合持续加强，落地应用场景不断丰富。智能化应用成为政府关注和紧抓的重要内容，各大企业扎根深挖落地应用。技术优化、落地场景的开拓和渗透成为人工智能产业最主要的增长点，人工智能产业逐步向工业化迈进，人机协同成未来产业发展新模式。

4、三大重点行业持续加速发展

交通行业持续快速发展，绿色、智慧成未来发展关键词。《国家综合立体交通网规划纲要》明确提出创新智慧的要求，注重科技赋能，推动交通基础设施数字化、网联化，提升交通运输智慧发展水平；强调要加快推进绿色低碳发展，创新绿色交通发展模式，实现交通领域二氧化碳尽早达峰。

金融科技正在加速重构金融行业的发展模式和竞争格局，世界各国在金融科技关键底层技术布局进一步加快。近年来，在我国金融科技已全面融入支付、信贷、保险、证券、资产管理、供应链金融等领域，中国金融机构的信息化应用深度已超国外发达金融体系。

人社行业更加注重数据集中、实时、强调大数据的合理应用。各省已逐步启动省集中人社一体化信息平台建设工作，以服务对象为中心，系统省集中为抓手，数据整合共享为主线，构建全省统一的人社一体化信息平台整体框架，最终建设全省业务、标准、系统、数据、管理、服务统一的人社一体化信息平台打造全省人社经办业务、行政审批和公共服务纵向集中统一、横向集约整合、纵横对接一体的工作体系。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	6,349,554,871.40	6,347,174,047.04	0.04	6,734,339,043.75
营业收入	3,804,153,536.77	3,747,527,643.69	1.51	3,557,618,181.40
扣除与主营业务无 关的业务收入和不 具备商业实质的收 入后的营业收入	3,752,782,031.26	/	/	/
归属于上市公司股东的 净利润	60,893,538.79	54,147,328.46	12.46	176,599,371.05
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益的净利润	-113,304,040.45	-190,372,782.95		86,701,470.25
归属于上市公司股东的 净资产	4,063,130,918.68	4,211,100,465.12	-3.51	4,493,676,083.49
经营活动产生的现 金流量净额	570,384,869.10	354,407,167.99	60.94	429,860,518.06

基本每股收益(元/股)	0.06	0.05	20.00	0.17
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.05	20.00	0.17
加权平均净资产收益率(%)	1.47	1.22	增加0.25个百分点	3.93

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	532,794,273.58	898,699,910.11	981,212,750.84	1,391,446,602.24
归属于上市公司股东的净利润	-27,198,446.24	162,104,609.39	36,271,811.13	-110,284,435.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-30,406,012.86	20,465,853.26	30,280,498.75	-133,644,379.60
经营活动产生的现金流量净额	-324,461,365.80	67,538,246.66	162,904,082.05	664,403,906.19

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					109,075		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					107,503		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
浙江浙大网新集团有 限公司	-55,000,000	104,738,498	10.19	0	质押	65,000,000	境内 非国 有法 人
浙江万里扬股份有限 公司	55,000,000	55,000,000	5.35	0	无		境内 非国 有法

							人
上海昀虎投资管理中心（有限合伙）	-4,083,900	33,747,658	3.28	0	无		其他
华数网通信息港有限公司	-1,685,000	23,018,302	2.24	0	无		境内非国有法人
易方达基金—中央汇金资产管理有限责任公司—易方达基金—汇金资管单一资产管理计划	16,484,700	16,484,700	1.60	0	无		其他
周文彬	5,478,594	14,158,594	1.38	0	无		境内自然人
马信琪	10,478,400	10,478,400	1.02	0	无		境内自然人
郑素娥	9,402,496	9,402,496	0.92	0	无		境内自然人
浙大网新科技股份有限公司回购专用证券账户	0	5,990,809	0.58	0	无		其他
宁波嘉越云通创业投资合伙企业（有限合伙）	-2,676,684	5,552,369	0.54	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

（一）总体经营情况

2020年，新冠肺炎疫情对全球经济产生较大影响，国内宏观经济下行，行业需求不足，对公司2020年经营情况带来一定影响。但危机事件也加速了数智化时代的到来，促使城市数字治理水平的提升。公司适时抓住机遇，在全体员工及所有合作伙伴的共同努力下，较为妥善的应对了这一系列影响，持续推进公司的稳健经营。报告期内，公司实现营业收入380,415.35万元，较上年同期增加1.51%。因计提商誉减值等因素的影响，实现归属上市公司股东的净利润6,089.35万元，较上年同期增加12.46%。

（二）主营业务经营情况

报告期内，公司秉承“AI-Driven”的战略路线，以智能云服务为基础，推动智能城市、智能商务和智能民生的持续协同发展，持续深耕智能交通、金融科技、智慧人社三大重点行业，整合人工智能、大数据、区块链、云计算等前沿科技，推动政府及产业智能化升级。

在品牌建设上，报告期内，公司入选中国电子信息行业联合会颁发的“2020软件和信息技术服务竞争力百强企业”，浙江省科技厅颁发的“2019年度浙江省科学技术进步一等奖”，浙江省软件行业协会颁发的“突出贡献企业”、“2020浙江省软件核心竞争力企业（创新型）”，并获得“国家重点软件一类企业”，“新基建企业榜物联网十大企业”、“2020电子政务与智慧城市百强企业”、“2019年度中国最具影响力金融服务企业”等多项荣誉。

1、智能云服务

报告期内，公司继续利用杭州转塘、杭州西溪、淳安千岛湖、临安青山湖、上海金桥、上海通联等数据中心，为客户提供IDC托管服务、云计算、互联网资源加速服务三大业务。为拓展高端用户，推进数据中心全国化布局，报告期内，公司千岛湖数据中心二期陆续上架；西南云数据中心一期项目进入收尾阶段；余杭经济开发区ZH12项目建设如期推进，截止本报告披露日，ZH12项目第一幢机电楼已交付验收。同时，公司积极投入参与信创业务，成功中标杭州市信创云项目，打造全国首个信创云标杆。公司积极开拓资源业务新市场，通过引进快手、白山云、Ucloud等客户，保障自身互联网资源业务稳步发展。此外，公司签约淳安智慧旅游等项目，助力文旅行业数字化转型升级。

2、智能城市

在智能城市领域，公司主要从智能交通、数字政府等方面开展业务。

（1）智能交通

报告期内，公司从城际交通、城市交通、交通运维等方面展开智能交通业务，为交通设施提供智能化系统及相关工程建设和运维服务，逐步丰富从高铁、地铁、城市隧道、大桥、地下管廊到机场的城市立体交通基础设施智能化综合平台。

在城际交通业务领域，公司在报告期内中标了安九铁路、郑万铁路（湖北段）、西安站改、赣深铁路等大型铁路客服项目，并顺利完成杭州南站、章丘站、潍坊南站、合安铁路、太焦铁路等项目施工，确保按期开通。同时，公司承接了众多的票务闸机销售项目，推动产品业务稳步增长。

在城市交通业务领域，公司优质高效地实施了义务乌 03 省道管廊、香积寺路西延隧道等项目，推进城市交通与地下空间业务发展；并新签约丽水路监控与通信施工、江南大道隧道等大型项目。

在交通智能运维业务领域，公司积极推进港珠澳大桥课题项目，打造出网新跨海大桥智能运维集成解决方案；成功中标重庆西站维保、武孝城际维保、武汉局旅服平台维保等运维项目；同时研发了运维管理软件，目前智慧运维管理平台已在项目实践。

在民航业务领域，公司成功中标首都机场物联网平台、菏泽机场智能安保、杭州萧山机场综合交通管理平台等项目。

（2）数字政府

报告期内，公司从智慧监管、智慧城管、智慧公安等方面展开数字政府业务。

在智慧监管业务领域，公司中标了浙江省市场监督管理局小微综合管理平台项目、绍兴市市场监督管理局“监管+风险+信用”三位一体项目、杭州市经营异常名录监管数字化改革中的第三方数据服务项目、2020 互联网+监管平台杭州市推广应用服务项目、金华市市场监督管理局应急指挥平台软件系统项目、义乌市“一网通管”工程（二期）行政执法监管平台项目等，提升了政府工作的数字化水平。

在智慧城管业务领域，公司新推出的“基于人工智能城管移动车巡系统”、“无人机直播巡查采集系统”、“云上现场培训系统”已在城管数据服务中使用，通过“智能技术+人工巡查”模式提升城市管理效率和治理水平。

在智慧公安业务领域，公司实现嘉兴市南湖区智慧社区大数据平台交付；开展江苏宝应治安大数据项目、杭州市江干区公安分局安全布控平台；新签约浙江省公安厅新一代公安信息网建设项目，助力公安系统数字化转型。

在电子政务业务领域，公司继续与中组部、国家住建部公积金管理中心、浙江省信访、浙江省科技厅等保持良好的合作。

3、智能商务

在智能商务领域，公司从金融科技、信用服务、企业服务等方面开展业务，重点推进金融科技和信用服务，并持续在智能客服、智能投顾、电子商务等领域开拓进取，紧抓机遇乘势而上，做客户数字化转型的合伙人。

在金融科技业务领域，公司利用人工智能、区块链、云计算、大数据四大技术支柱构建下一代金融的基础设施，为传统金融机构赋能。在国内，公司与中国外汇交易中心、上海清算所、杭州银行、宁波银行、浙商银行等客户继续保持长期的友好合作关系并探索新的合作模式；新签约中国再保险、招商永隆银行、华夏银行等重量级客户。在国际市场，受中美关系和新冠肺炎疫情影响，公司的市场业务开拓受到一定程度的限制，国际业务有一定收缩，但公司和道富等重要客户一如既往保持良好合作，并克服困难，新签约跨境支付领军企业、国际知名金融咨询公司等客户。

在信用服务业务领域，报告期内，公司中标国家企业信用信息公示系统（四期）、浙江省企业信用信息公示平台升级项目和运维项目、浙江省统一电子印章接入平台建设项目、电子营业执照管理系统维护服务、浙江省法人数字证书基础服务、浙江省交通信息中心运输信用综合管理服务系统项目、宁波市市场监督管理局关于宁波地区法人数字证书基础服务招标项目、金华市电子政务中心信义贷企业金融信用数据中心（二期）项目、绍兴金融信用信息服务平台项目等。

在新零售、电商和 IT 互联网业务领域，公司和 Cisco、Nike、Honda 等重要客户一如既往保持良好合作，新签约吉利、顾家、德邦、昆明电力、华电等客户，涵盖电商、能源及制造业等产业。

在智能客服业务领域，报告期内公司持续拓展自有智能客服“CUI+”系列产品，赋能行业，优化传统生产方式，实现语音、语义、图像多模数据融合应用，形成面向交通、工商、人社、教育等行业持续创新的解决方案。

在智能投顾业务领域，公司继续完善发展自主研发的“智语投研平台”，并与杭州、上海、宁波、温州等地区十多家私募机构、多家券商达成合作，为其提供策略服务或投研服务。

4、智能民生

在智能民生领域，公司专注于智慧人社业务，并从智慧社保、智慧就业、智慧医疗等方面开展业务。

在智慧社保业务领域，公司在报告期内承建的浙江省社保系统省级集中二期实施项目，是浙江省人社历史上首个省集中项目，也是人社数字化转型关键项目，树立了“大平台”创新和示范标杆，年末已实现全省 10 个地市与省本级集中。公司还承建了多项省级、副省级城市项目，如广西

人社厅社保基金监管、劳动监察服务、综合管理平台升级建设项目、安徽省城乡居民养老保险信息系统升级项目、南京市人社局公共服务平台网上办事、职业培训系统、社保经办风险控制系统等。

在智慧就业业务领域，公司承建的江苏省人社公共就业和劳动关系集中项目是公司第一个江苏省人社全业务集中项目，将开启江苏省就业创业、劳动关系本地化服务新契机，大大提升公司在就业及劳动关系细分市场的地位。公司还承建了陕西省人社厅三级四同暨秦云就业项目、安徽省劳动保障智慧监察指挥中心项目等。

在智慧医疗业务领域，公司承建的浙江省医保“一件事”、“两卡整合、一网通办”项目，实现医保就医便民利民；承建的南京市医药集中采购扩充升级项目，打造行业医保药品采购与监管样板工程；并新增又一省级客户——海南省，打造海南省医保业务终端，提升公共服务。

此外，在残联服务业务方面，公司在报告期内新增浙江、陕西、青海、山西、河南、福建、上海和深圳 7 个省级客户，累计省级客户达 11 个。

5、技术创新

报告期内，公司进一步加强技术研发投入和知识产权建设：

（1）资质认证和知识产权建设

报告期内，公司顺利通过国家高新企业重认定；获得国家规划布局内重点一类软件企业；被“数字浙江”授权为数字浙江技术开发类（应用开发和数据开发）合作伙伴；参与制定浙江省标准化协会、浙江省企业信用促进会发布的《企业信用管理建设规范》（T/ZAS 4005-2020）。

公司在报告期内获得一种基于“工商联连”平台的多队列的数据传输方法、基于可信任“政企联连”平台的数据传输方法等 10 项专利。

在产品方面，公司的“名师空中课堂”“战‘疫情’浙江省医保远程报销公共服务”两款产品上榜杭州市人工智能典型应用方案（产品）名录；公司的软件测评中心首次通过国家“NAST-PT19001 软件性能效率测试”能力验证；聚安统一授权认证系统入选《2020 年浙江省首版次软件产品应用推广指导目录》；公司结合多年经验打造的“人社大数据管理平台”入选《2020 浙江省软件产业高质量发展重点项目目录》；网新安服团队成功获得由中国网络安全审查技术与认证中心颁发的信息安全服务资质认证证书。

公司获得网新电气 AR 测量行李 AI 图像识别软件 V1.0、机场物联网设备管理系统、机场物联网终端接入规则引擎系统、智慧市政城市桥隧模块区域管理中心智联平台、电子客票柱式检票机系统、交通多模数据图像分割标注平台、网新数字交通病害算法接口管理系统、基于图像识别技

术的交通路面病害检测问答、恒天金融数据平台、区块链供应金融系统、基于区块链的 KYC 数据交换平台、智能支付核算、智能云校招系统、网新语音转文字指令处理系统 V1.0、图灵软件区县公安网吧人员预警监控系统等软件著作权。

（2）港珠澳大桥智能化维养项目顺利进展

报告期内，由公司担任子课题牵头单位的数字化标杆项目——港珠澳大桥智能化维养项目顺利完成本年度目标，通过港珠澳大桥管理局年度考核，考评达到“优秀”级别。项目已完成实施方案、整体实施计划、关键技术路线选型（如数据中台、三维可视化、知识图谱等）和整体集成方案，开始与各子课题对接，并协助管理局完成移动云平台验收。

（3）新一代人工智能技术交通运输行业研发中心取得阶段性成果

公司与交科院联合成立浙江交通人工智能应用研究院，并通过交通运输部认定，升级为新一代人工智能技术交通运输行业研发中心。公司作为底层技术框架研发的支撑单位，发挥自身技术应用优势，通过构建面向 AI 服务开放能力的底层基础平台，形成新型产业生态，支持交通运输领域人工智能创新应用，为交通运输行业人工智能技术应用打造浙江样板，助推浙江省建设交通强国先行示范区。已取得公路养护领域多源数据处理和标注方法的研究与应用等多项重点项目，完成发布道路表观病害识别算法等。

（4）入选浙江省重点研发计划项目

公司的《支撑大规模在线协同的业务中枢系统研究及应用示范》成功入选“2021 年度浙江省重点研发计划”择优委托项目，该项目主要针对传统的目录体系和交换体系实时性不高、数据落地难、不能支持高频在线业务等突出问题，重点攻关基于 AI 智能的大规模在线协同和实时计算关键技术。公司的《轨道交通先进制造与专用装备研发及应用》入选省级重点研发计划，该项目在监测道路健康、提升道路服役年限、实现道路基础设施降本增效方面具有重要作用。公司参与的《智慧亚运关键技术研发及应用示范-亚运场馆智能导航、安防和质检机器人的研发和应用》及《智慧在线教学关键技术及产品研发-“学在浙江”智慧学医广场关键技术与产品研发》也入选省重点研发计划。

（5）持续构建产学研用一体化研发体系

在报告期内，公司新签约浙江大学创新研究人工智能平台项目，并与浙江大学合作智能问答机器人项目，持续构建产学研用一体化的创新发展模式。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更：

1、公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。执行新金融工具准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响详见《2020 年年度报告》之财务报表附注。

2、公司自 2020 年 1 月 1 日起执行财政部于 2019 年度颁布的《企业会计准则解释第 13 号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

公司本期合并财务报表范围变更情况详见《2020 年年度报告》之财务报表附注。