

公司代码：600751 900938

公司简称：海航科技 海科 B

# 海航科技股份有限公司

## 2022 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经审计，2022 年度公司实际归属于母公司所有者的净利润为 194,721 千元，加年初未分配利润后，2022 年度期末累计未分配利润为-5,992,459 千元。经公司第十一届董事会第十二次会议审议通过，2022 年度拟不派发现金红利、不送红股、不以资本公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航科技	600751	天海投资、天津海运、S*ST天海、SST天海、S天海、*ST天海、ST天海
B股	上海证券交易所	海科B	900938	天海B、*ST天海B、ST天海B

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姜涛	闫宏刚
办公地址	天津市和平区重庆道143号	天津市和平区重庆道143号
电话	022-58679088	022-58679088
电子信箱	600751@hna-tic.com	600751@hna-tic.com

### 2 报告期公司主要业务简介

2022 年，国际干散货航运市场受欧美经济下行压力加大、全球贸易动能转弱、俄乌冲突、极端天气等因素频频扰动，总体呈现“需求走弱、供应改善、运价回落”局面。国内航运需求在 2022 年总体偏弱，主要干散货航运进口量收缩，全年运价冲高后回落，年末运价已回落至近几年较低水平；但在全球高通胀环境下，航运成本继续上涨，低运价和高成本使得部分航运企业带来较大经营压力。

运力供给方面，据克拉克森统计，2022 年 12 月全球共有干散货船 13,113 艘，运力合计为 9.71

亿载重吨，运力同比增长 2.86%，增速低于近 3 年平均水平(3.68%)。航运需求方面，根据克拉克森最新统计数据显示，2022 年国际航运吨海里需求减少 1.3%，这也是 2009 年以来首次出现年度下滑。以中国进口的铁矿石和煤炭为例，2022 年中国煤炭进口同比下降 20.3%，铁矿石进口同比下降 1.5%，而铁矿石和动力煤的运量占干散货的比例分别为达到 27%和 21%。并且，在海运需求增速放缓的情况下，国际海运运费持续回落。从波罗的海干散货运价指数（BDI）来看，2022 年全年的 BDI 均值为 1,934 点，比上年均值 2,943 点大幅下跌 1,009 点，跌幅 34.3%。各船型租金水平下跌明显，船型越大跌幅越大。其中，好望角型船（CAPESIZE 180K）5 条代表性航线平均租金水平为 16,177 美元/天，同比大跌 51.5%；巴拿马型船（PANAMAX 82K）5 条代表性航线平均租金水平为 20,736 美元/天，同比下跌 22.9%；大灵便型船（SUPRAMAX 58K）10 条代表性航线平均租金水平为 22,152 美元/天，同比下跌 17.3%；小灵便型船（HANDYSIZE 38K）7 条代表性航线平均租金水平为 21,337 美元/天，同比下跌 17.0%。

总体而言，2022 年在全球经济放缓的影响下，散货船市场及收益情况同比出现下滑，尤其在下半年，BDI 指数持续下行幅度较大，但得益于上半年较好的市场行情，全年综合效益仍处于较平稳状态。

#### （一）船舶运力规模持续扩大，船队结构进一步优化丰富

公司于 2021 年度购入 2 艘好望角型船，并在 2022 年下半年 BDI 指数进入阶段性底部区域时择机购入 7 艘干散货船，公司船队运力规模从 35 万载重吨扩大至 75 万载重吨。新购入船舶包括 1 艘巴拿马型船、6 艘大灵便型船，从船队结构方面得到了进一步优化和丰富，由单一的好望角型船成长为船型覆盖 5-18 万吨的多船型航运公司。

#### （二）新航线拓展顺利，航线选择逐步多样化

随着公司船型入列的多样化，公司的经营航线也更加丰富。在原有的澳洲-中国/东南亚、南美-中国/东南亚航线的铁矿运输；南美-中国、美湾/美西-中国航线的粮食运输；澳洲-中国/东南亚、澳洲-印度、印尼-中国航线和加拿大-中国的煤炭运输以外，又拓展出菲律宾-中国，印尼-印度，越南-孟加拉，中国-中东，中国-埃及，孟加拉-印度，中国-新加坡，中国-东非等十余条航线，极大丰富了公司船舶运营航线选择，进一步提升公司综合经营能力。

#### （三）得益于国内新能源市场需求增长，公司运输货种、品类不断延伸

由于国内市场在新能源汽车、风电、光伏等领域的需求不断扩大，在公司航运业务团队大力拓展下，船队运输货种从传统的干散货铁矿石、煤炭、粮食、木薯粉、袋装化肥、钢板、工程车、非标准件杂货等，逐步延伸至铝土矿、镍矿等运输。更为丰富多样的货种选择，为公司航运业务抵御市场周期性波动夯实了基础。

#### （四）船队经营策略灵活，可有效应对市场需求变化

公司原有船舶类型单一、船舶数量少，在新增运力后，公司的船舶经营策略更具备施展空间，不仅有航次租船和包运经营，更进一步涵盖航次期租船、连续航次租船、期租租船等，与市场变化相适应的多样灵活经营策略，有效的稳定了公司航运业务的营运效益。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	10,642,521	12,337,755	-13.74	121,656,052
归属于上市公司股东的净资产	7,124,349	6,924,691	2.88	3,835,385
营业收入	146,931	171,661,718	-99.91	336,693,938
归属于上市公司股东的净利润	194,721	3,080,189	-93.68	-9,788,603

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	77,910	1,052,983	-92.60	-9,563,587
经营活动产生的现金流量净额	-84,286	-3,050,252	不适用	18,217,907
加权平均净资产收益率(%)	2.77	57.25	减少54.48个百分点	-110.56
基本每股收益(元/股)	0.07	1.06	-93.40	-3.38
稀释每股收益(元/股)	0.07	1.06	-93.40	-3.38

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	34,408	27,502	34,045	50,976
归属于上市公司股东的净利润	81,357	84,660	21,857	6,847
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	33,866	40,403	21,857	-18,216
经营活动产生的现金流量净额	23,806	13,473	91,783	-213,348

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

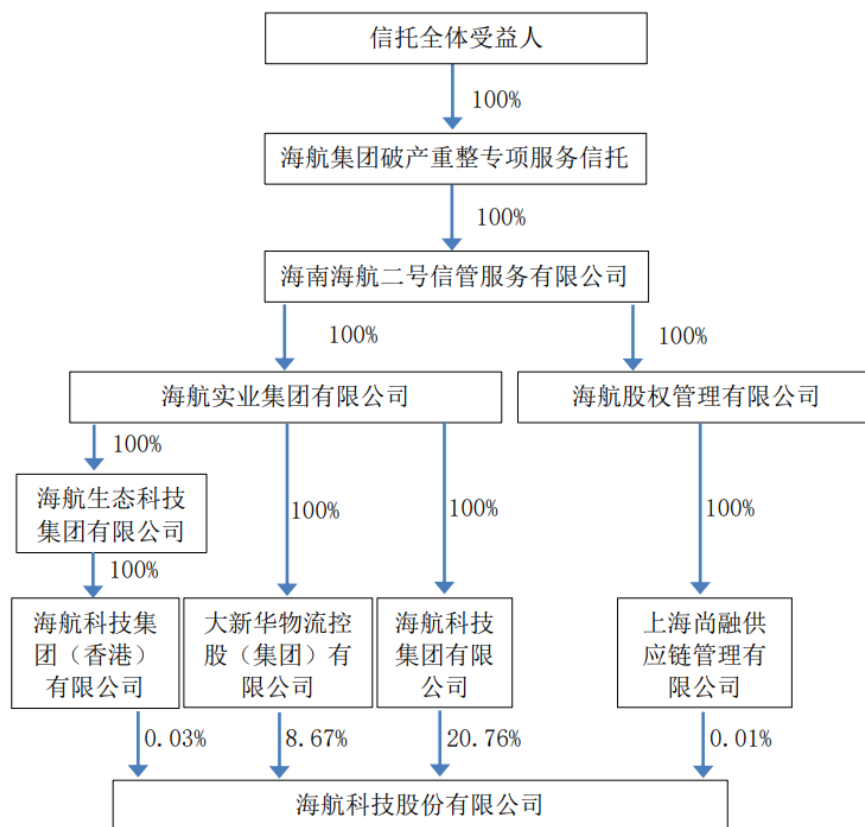
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)		104,704					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		109,868					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0					
前10名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
海航科技集团有限公司	0	602,006,689	20.76	0	质押	418,000,000	境内 非国 有法 人
国华人寿保险股份有限公司-万能三号	0	415,565,400	14.33	0	无	0	未知

大新华物流控股（集团）有限公司	0	251,436,596	8.67	0	质押	238,948,380	境内非国有法人
方正富邦基金—华夏银行—天海定增2号资产管理计划	0	20,080,805	0.69	0	无	0	未知
张家玮	-3,469,600	11,563,173	0.40	0	无	0	境内自然人
王雅萍	20,700	10,732,500	0.37	0	无	0	境内自然人
刘宏光	-1,271,900	7,598,000	0.26	0	无	0	境内自然人
钱展望	5,666,400	6,183,800	0.21	0	无	0	境内自然人
翁爱玲	-582,743	5,184,700	0.18	0	无	0	境内自然人
周佳斌	4,737,600	4,737,600	0.16	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，海航科技集团及其一致行动人大新华物流控股（集团）有限公司共持有公司股份数量为853,443,285股无限售流通股，占公司总股本的29.44%；累计质押数量为656,948,380股，占公司总股本的76.98%；累计剩余被司法冻结数量为0股；累计剩余被司法轮候冻结数量为143,132,800，占公司总股本的4.94%。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司总资产为 106.43 亿元，较上年同期减少 13.74%；归属于上市公司股东的净资产为 71.24 亿元，较上年同期增加 2.88%；实现营业收入 1.47 亿元，较上年同期减少 99.91%；实现归属于母公司股东的净利润 1.95 亿元，较上年同期减少 93.68%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用