

海航基础设施投资集团股份有限公司 2019 年度业绩预告更正公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 公司预计 2019 年归属于上市公司股东的净利润为-95,000.00 万元到-125,000.00 万元。

● 公司预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-83,673.09 万元到-113,673.09 万元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日。

（二）前次业绩预告情况

公司于 2020 年 1 月 23 日披露了 2019 年年度业绩预减公告，预计 2019 年度公司业绩与上年年度业绩（重述前）相比预计减少 158,545.41 万元到 168,545.41 万元，同比减少 84.09%到 89.39%；与上年年度业绩（重述后）相比预计减少 145,226.55 万元到 155,226.55 万元，同比减少 82.88%到 88.59%。

（三）更正后的业绩预告情况

根据前次业绩预告，预计归属于上市公司股东的净利润 20,000 万元到 30,000 万元，预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 24,949.83 万元到 34,949.83 万元。现经财务部门再次测算，并与年审会计师沟通，预计 2019 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将出

现亏损，预计归属于上市公司股东的净利润-95,000.00 万元到-125,000.00 万元，预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-83,673.09 万元到-113,673.09 万元。

二、上年度同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：重述前后分别为 188,545.41 万元、175,226.55 万元。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：重述前后均为 206,438.01 万元。

(二) 每股收益：重述前后分别为 0.48 元、0.45 元。

三、业绩预告更正的主要原因

根据期后事项，以及受海航集团流动性风险等因素影响，公司基于谨慎原则，提高关联方应收款项坏账准备的计提比例及增加计提联营企业股权投资损失。具体原因如下：

(一) 提高关联方应收款项坏账准备的计提比例

公司在 2020 年 1 月业绩预告时，主要按实际损失法计提了应收款项的坏账准备，现受海航集团流动性风险等因素影响，控股股东及关联方的流动性风险加大，未来关联方应收款项的收回存在较大不确定性，因此按预期损失法提高了对关联方应收款项预期损失的计提比例，导致信用减值损失较前次业绩预告测算增加了 8.69 亿元。

(二) 增加计提联营企业股权投资损失

公司投资的联营企业海口美兰国际机场有限责任公司、三亚新机场投资建设有限公司，同样受海航集团流动性风险等因素影响，导致联营企业实际经营业绩与预期出现较大偏差，因此公司对关联方资产提高了预期损失比例，通过采用权益法核算需增加计提投资损失 3.90 亿元。

四、风险提示

以上更正后的预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2019 年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

五、董事会致歉说明和对相关责任人的认定情况

公司董事会对本次业绩预告更正给投资者带来的影响深表歉意，敬请投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

海航基础设施投资集团股份有限公司董事会

2020年4月23日