

公司代码：600482

债券代码：110807

债券代码：110808

公司简称：中国动力

债券简称：动力定 01

债券简称：动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2023 年年度报告摘要

The logo for CSSC (China Shipbuilding Industry Corporation) is displayed in a bold, blue, sans-serif font. The letters are stylized with a slight slant and a thick, uniform stroke width.

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>/网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的标准无保留意见的审计报告，公司2023年度实现归属于上市公司股东的净利润为779,487,252.58元。截至2023年12月31日，公司累计未分配利润为7,350,123,680.35元。

公司现金分配的利润不少于当年实现可分配利润的30%。据此，公司拟以截至2023年12月31日总股本2,186,718,355.00股为基数，向全体股东按照每10股派发现金股利人民币1.07元（含税），拟分配现金股利总额233,978,863.99元，占本年度归属于上市公司股东的净利润30.02%。

同时因公司现存已进入转股期的可转换公司债券，如若本次利润分配方案实施时，享有利润分配权的股本总额发生变动，则按照利润分配总额不变的原则，以实施分配方案股权登记日时享有利润分配权的股本总额为基数，对每股分红金额进行相应调整。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	-

办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88010590	010-88010590
电子信箱	sh600482@163.com	sh600482@163.com

2 报告期公司主要业务简介

1.燃气动力行业情况

燃气轮机技术主要掌握在欧美发达国家企业手中，如 GE、SIEMENS、三菱日立、Solar、MAN 等，这些公司具备自主研制生产系列化燃气轮机关键动力装备的技术和生产实力，建立了较为科学、完整和系统的研发生产体系。目前 GE、SIEMENS、三菱日立等公司不停的在中国市场上推介 H 级、G 级的燃气轮机，并加大了对于更高级别燃气轮机的研发力度。公司主要聚焦中小型燃气轮机市场（功率范围 5MW-50MW，应用于舰船动力、工业驱动及发电等领域），国内具有自主研发中小燃气轮机能力的厂商主要为公司以及中国航空发动机集团（航改型燃气轮机）。

2.蒸汽动力行业情况

蒸汽动力主要可分为船用蒸汽动力和工业用蒸汽动力，技术及市场主要被 SIEMENS、MAN 等垄断。舰船用蒸汽轮机主要作为常规动力/核动力水面舰船及核动力水下舰艇的动力装置。工业用蒸汽动力可以有效地提升能源使用效率，主要应用于高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和余热锅炉等产品。

3.柴油机动力行业情况

柴油机具有较高的经济性和机动性，在船舶海工、汽车机车和电力等多领域具有较好的应用。柴油机按照转速可以分为低速机、中速机和高速机。

低速机主要用于各种散货轮、油轮、集装箱船、化学品船等民用大船。目前全球船用低速机主要有 MAN、WinGD、J-Eng 三个品牌，MAN、WinGD、J-Eng 只负责低速机技术研究和产品设计，通过许可后由授权专利厂制造生产；低速柴油机制造企业主要分布于中国、韩国和日本三国，主要有公司旗下中船发动机和中船动力集团、现代重工、斗山发动机、STX、三井造船、联合柴油机、日立造船、川崎重工等企业。

中速柴油机为海军多种舰船、远洋船舶提供主辅机，以及为陆用电站提供发电机组。由于近海航行船舶随着国家环保法规的日益严苛，老旧船的动力更新提上日程，江、海直达船和近海航行船舶等新船市场被看好。民船用中速机市场基本由国外的 MAN、大发和卡特彼勒等品牌垄断，国产品牌多用于内河船和沿海船。

高速机具有产品应用领域更广、市场范围更大，主要用于小型船舶、大型车辆及发电等市场。

从近几年高速机交付份额看，卡特彼勒、洋马、瓦锡兰三个品牌在船用辅机市场份额超过 65%；康明斯、斗山两大品牌在船用应急机组市场份额超过 65%，呈现双寡头格局。我国高速机在船机领域综合能力较弱，还难以形成有效的国际竞争力。

4.综合电力行业情况

船用综合电力推进系统通过电力网络为推进系统、通信、导航与探测系统和日用设备等提供电能，实现全舰能源统一供应、分配、使用和管理，是全电化船舶的标志。目前豪华游轮、破冰船、海工船新建船舶几乎全部采用综合电力推进系统，其他越来越多种类的船舶如打捞船、海监船、化学品船、风电安装船、内河（内湖）游船也开始采用电力推进系统。在低压电力推进系统集成方面，我国企业通过多年的努力已经具备了一定的实力，在国内市场占有一定的市场份额；但是国内除了部分科研单位外，开展集成技术研究的设备生产企业较少，缺乏完整的的电站成套设备能力；在中高压领域，我国企业尽管经过多年的努力掌握了一些与供电系统集成设计相关的关键技术，形成了一定的技术储备，但在系统集成方面还无力与国外公司抗衡。全球综合电力推进系统供应商以 ABB、GE 和 SIEMENS 等为代表，占据全球 80%以上的市场份额。

5.化学动力行业情况

汽车低压电池行业：对于传统燃油乘用车来说，主要用于瞬间大电流点火启动发动机，目前主流电动汽车低压电池仍使用铅酸蓄电池，部分汽车开始使用 12V 锂电池；对于燃油商用车，为了提升驾乘感受，车主普遍选择加装驻车空调，主流驻车空调电池使用 24V 铅酸电池，部分使用 24V 锂电池。公司在汽车低压电池领域主要竞争对手为骆驼、柯锐世等。

锂电储能行业：根据《2024 年中国新型储能产业发展白皮书》，2023 年新型储能（其中锂离子电池占比为 92.7%）累计装机功率约为 32.2GW，同比增长 196.5%，占储能装机总量的 38.4%；预计到 2025 年，全球新型储能累计装机约为 328GW，中国新型储能累计装机约为 70GW，年均增长率超 50%。

6.热气机动力行业情况

热气机动力主要应用于特种船舶动力系统，在分布式能源、工程机械配套产品供货和特种流体泵有一定的应用。

7.核动力（设备）行业情况

《2024-2029 年核电产业现状及未来发展趋势分析报告》预测，到 2024 年底，全国新投产 3-4 台核电机组，新增装机 4-5GW，届时全国在运核电机组将达到 58 台、61GW 左右。据《中国核能发展报告（2023）》预计，2030 年我国在运核电装机规模有望成为世界第一，2035 年我国核能发

电量在总发电量的占比将达到 10%左右，相比 2022 年翻倍。

8.机电配套行业情况

公司机电配套产品主要包括船海工程装备及齿轮传动产品。

目前，公司产品包括拖带系统（锚绞机、舵机、吊车、拖缆机、鲨鱼钳、锚泊定位系统等）、海洋起重设备（海工吊机）、平台升降系统（电动齿轮齿条式、液压齿轮齿条式、液压插销式、绞车式等）、推进及动力定位系统（主推调距桨、侧推、全回转舵桨、喷水推进装置等）、液货装卸系统（透平货油泵系统、电动深井泵系统、液压潜液泵系统、FPSO 外输系统等）等 5 大系统及相应产品系列，芬兰 MacGregor、日本 MASADA、挪威 TTS、中远集团及江苏政田具有较强竞争力。

在齿轮传动方面，工业专用齿轮箱及齿轮装置应用在船舶、建材冶金、风力发电等行业，福伊特公司、弗兰德公司占据着高端市场，国内的中国高速传动、杭齿前进占有一定的市场份额。

（一）主要业务、产品及用途情况

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、综合电力、化学动力、热气机动力、核动力（设备）等七类动力业务及机电配套业务，是集高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务于一体的一站式动力需求解决方案供应商。

公司产品主要：燃气轮机，汽轮机，柴油机，电机、电控设备，蓄电池，电池储能系统，热气机，核电特种设备，船用机械、港口机械，齿轮箱等。

公司产品的主要应用领域包括：

- （1）国防动力装备领域；
- （2）陆上工业和汽车消费领域；
- （3）船舶和海洋工程领域；
- （4）光伏、风电、储能等新能源领域。

（二）经营模式

中国动力为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。

（三）市场地位

1.燃气动力

公司在中小型燃气轮机（5-50MW）拥有数十年的技术积累，燃机产品覆盖了船舶动力、工业驱动及发电等领域，在国内中小型燃气轮机行业中具备领先地位。与国际一流燃机厂商相比，

公司自研的 25MW 级燃机产品具备国际先进水平，CGT25 系列机组作为公司主打的自研产品，累计已交付数十台套并成功进入海外市场。此外公司与 SIEMENS、三菱日立等国际一流燃机厂商具有战略合作关系。

在军用领域，公司是我国海军燃气轮机的主要供应商，目前已经拥有 6MW、25MW 燃机成型机组及涡轮增压机组等系列成熟产品。6MW 燃机具备自主大修能力，25MW 燃机及涡轮增压机组具备国产化设计、集成及供货能力，能够满足大中型船舶主动力需求。

在民用市场，公司拥有 25MW 海上平台用双燃料燃气轮机发电机组、15-30MW 海上平台发电机组、30MW 级国产燃驱压缩机组的国产化集成配套及供货能力；同时拥有 SIEMENS、三菱日立等厂商 2.5MW-110MW 功率段产品的系统集成供货能力。

2.蒸汽动力

公司在国内汽轮机领域处于领先地位。在军用领域，公司是我国唯一大型舰船用汽轮机装置总承单位，占据 100%市场份额。在民用领域，公司特种锅炉先后承担了超 200 台（套）余热锅炉及旁通烟道系统的设计、制造，在国内享有较高知名度；公司的中高背压汽轮机广泛应用于石油化工、煤炭化工、冶金等行业，在国内处于优势地位；光热再热汽轮机可以实现替代进口 SIEMENS、MAN 的产品；低参数汽轮机用于电厂大机组供热抽汽口与热网加热器之间，在国内享有一定的知名度。目前公司正在加速推进余热锅炉、汽轮机、储能设备等核心设备的国产化进程，提升自主可控能力。

3.柴油机动力

在军用领域，公司在海军中速、高速柴油机装备中处于绝对领先地位。公司是海军舰船主动力科研生产定点单位，承担大量海军装备制造任务。

在民用领域，公司主要产品为高、中、低速船用柴油机及柴油发电机组。在低速柴油机领域，公司具有 MAN、WinGD 全系列二冲程船用柴油机制造、调试、服务能力和经验，产品所配船舶涵盖了从散货、油轮到集装箱船等几乎所有主流船型，国内市场占有率第一；在双燃料低速机方面，公司具备 LNG、LPG、甲醇、乙烷、氨等低碳双燃料低速机的设计、生产能力。在中高速柴油机领域，公司产品广泛应用于舰船、海洋工程、公务船、工程船舶、远洋渔船、游艇和陆用电站、煤层气发电、核电、油田、特种车辆、工程机械等市场。

4.综合电力

在军用领域，公司承担了我国海军现役及在研的绝大部分电力推进装置的研制供货任务，是国内实力最强、产品线最完整的船舶电力推进系统供应商。近年来电力推进系统在舰艇上的应用

功率不断增加，随着舰艇自身高隐声性能的需要及新型装备对电力需求的增加，综合电力推进的应用范围将不断扩展。

在民用领域，采用综合电力推进系统的船舶污染物排放明显降低，综合电力推进已成为船舶动力技术升级换代的主要方向。公司作为国内电力推进系统的领先供应商，能够自主提供包括变频器、电动机、能量管理系统、推进操控系统等核心设备和系统。近年来，公司在新疆、湖北、安徽、福建、江苏、大湾区、海南、云南等地提供新能源电动船舶，共计提供近百套新能源电动船舶动力系统，国内市场占有率第一。

5.化学动力

汽车低压电池为公司化学动力业务的主打产品，锂电储能产品处于快速发展阶段。

在军用领域，公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位；同时涉及军用牵引车辆、装甲、航空和单兵瞄准、夜视、电子设备等装备用电池，技术处于国内领先水平。

在民用领域，公司的铅蓄电池广泛应用于汽车电力、通讯、铁路、船舶、物流等领域。公司在汽车低压电池市场处于第一梯队，是国内同时为奔驰、宝马、大众、奥迪、通用等国际车厂的中高端车型提供起停用蓄电池的生产厂家；在锂电储能领域，公司精准把握储能市场爆发增长趋势，锂电储能业务迅速发展，已具备一定的市场地位。

6.热气机动力

公司在该领域国内处于技术垄断地位，在行业内尚无竞争者。为应对小核动力、动力电池和燃料电池等新兴技术的发展和应用，公司正积极开展 MW 级热气机、超临界二氧化碳(SCO₂)闭式布雷顿循环发电等关键技术开发工作。

7.核动力（设备）

公司核动力业务主要包括核电工程设计、核电前后端工程、特种阀门和辐射监测。在核电工程设计方面，公司与中广核设计公司共建核电站系统三维设计平台；同时在核取样、核三废、应急柴油发电机辅助系统设计等方面有一定设计能力。在特种阀门方面，公司阀门产品有爆破阀、蒸汽隔离阀、核级波纹管截止阀、核三级钛合金蝶阀、高温烟气切断阀（800℃）等，技术水平达到国内先进水平。在辐射监测方面，在国内核电站厂房辐射监测系统（KRT 系统）市场占有率约 50%。

8.机电配套业务

在船舶配套产品方面，公司是国内民船配套的龙头企业，拥有门类齐全的专业化配套能力，

公司锚绞机和舵机在国内市场处于领先地位；在齿轮传动方面，公司打破了福伊特公司、弗兰德公司等公司在高端齿轮箱的技术垄断，并在国内舰船装备、建材火电装备、偏航变桨、复合型行星齿轮装置及工业特种联轴器等传动领域具备一定的优势。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	99,119,595,878.61	85,867,564,099.99	85,867,792,662.42	15.43	77,221,018,295.24	77,145,856,028.26
归属于上市公司股东的净资产	36,794,947,445.65	35,554,153,719.98	35,550,068,641.50	3.49	40,131,976,709.76	40,130,461,754.61
营业收入	45,102,804,284.07	38,280,145,315.05	38,298,036,734.92	17.82	34,676,353,763.62	34,668,705,603.79
归属于上市公司股东的净利润	779,487,252.58	335,722,242.76	332,687,082.86	132.18	634,111,745.30	634,938,256.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	558,751,006.93	105,488,850.08	108,393,291.62	429.68	180,142,303.84	181,621,083.59
经营活动产生的现金流量净额	4,598,031,820.25	3,098,266,995.82	3,100,198,798.86	48.41	5,596,073,220.40	5,610,114,444.38
加权平均净资产收益率(%)	2.15	0.83	0.82	增加1.32个百分点	1.57	1.58
基本每股收益(元/股)	0.36	0.16	0.15	125	0.29	0.29
稀释每股收益(元/股)	0.36	0.16	0.15	125	0.29	0.29

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	9,163,778,349.15	12,155,329,184.37	11,136,199,585.26	12,647,497,165.29
归属于上市公司股东的净利润	32,900,117.98	253,898,416.68	124,880,743.17	367,807,974.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	18,197,858.00	118,494,017.25	103,540,612.66	318,518,519.02
经营活动产生的现金流量净额	257,585,554.93	1,091,294,003.52	1,100,535,387.36	2,148,616,874.44

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

本年末同一控制下企业合并西安陕柴重工核应急装备有限公司，对各季度数据进行重述。

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

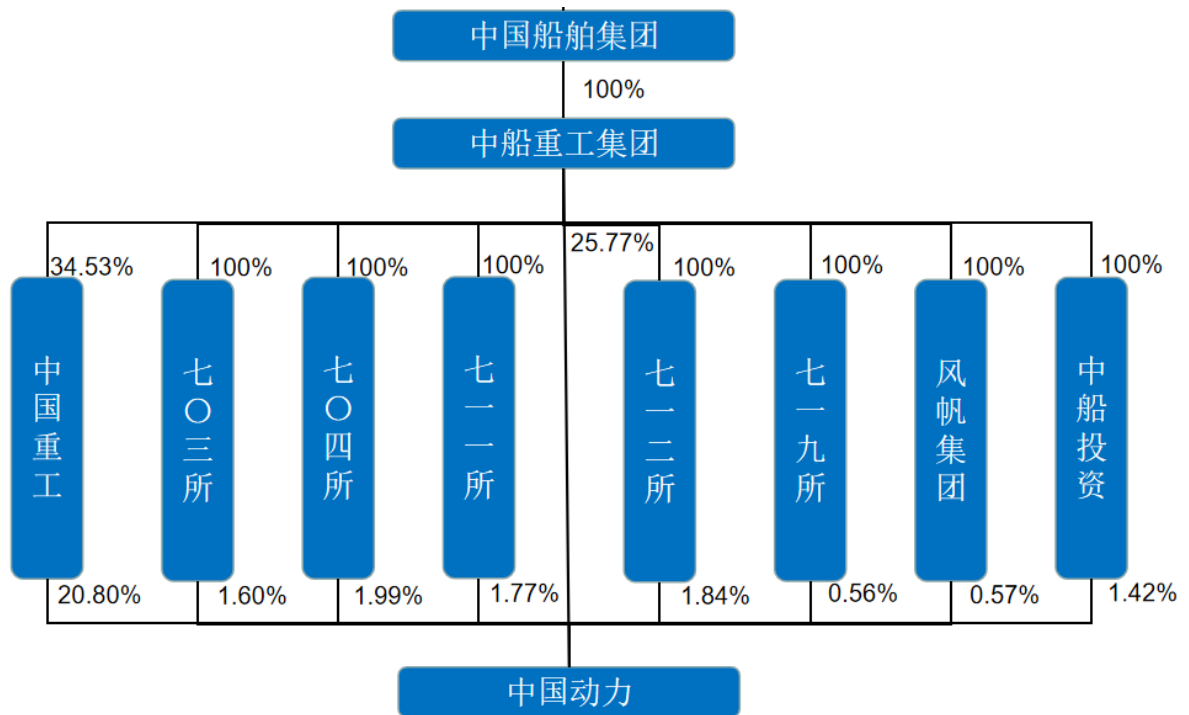
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					51,106		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					58,177		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶重工集团有 限公司	0	563,578,173	25.77	0	无	0	国有 法人
中国船舶重工股份有 限公司	0	454,731,000	20.80	0	无	0	国有 法人
中国信达资产管理股 份有限公司	-11,731,403	106,350,000	4.86	0	无	0	国有 法人
军民融合海洋防务 (大连)产业投资企	0	99,776,245	4.56	0	冻结	99,776,245	境内 非国

业（有限合伙）							有法人
深圳新华富时—中信银行—国投泰康信托—国投泰康信托金雕399号单一资金信托	-43,531,700	51,918,173	2.37	0	无	0	境内非国有法人
深圳市红塔资产—中信银行—中信信托—中信·宏商金融投资项目1601期单一资金信托	-44,441,585	51,234,022	2.34	0	无	0	境内非国有法人
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	0	43,435,898	1.99	0	无	0	国有法人
中国船舶重工集团公司第七一二研究所	0	40,148,188	1.84	0	无	0	国有法人
中信证券—中国华融资产管理股份有限公司—中信证券—开元单一资产管理计划	-315,134	39,854,587	1.82	0	无	0	国有法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	0	39,404,782	1.80	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶重工股份有限公司和中国船舶重工集团公司第七〇四研究所、中国船舶重工集团公司第七一二研究所为中国船舶重工集团有限公司的控股子公司且为一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

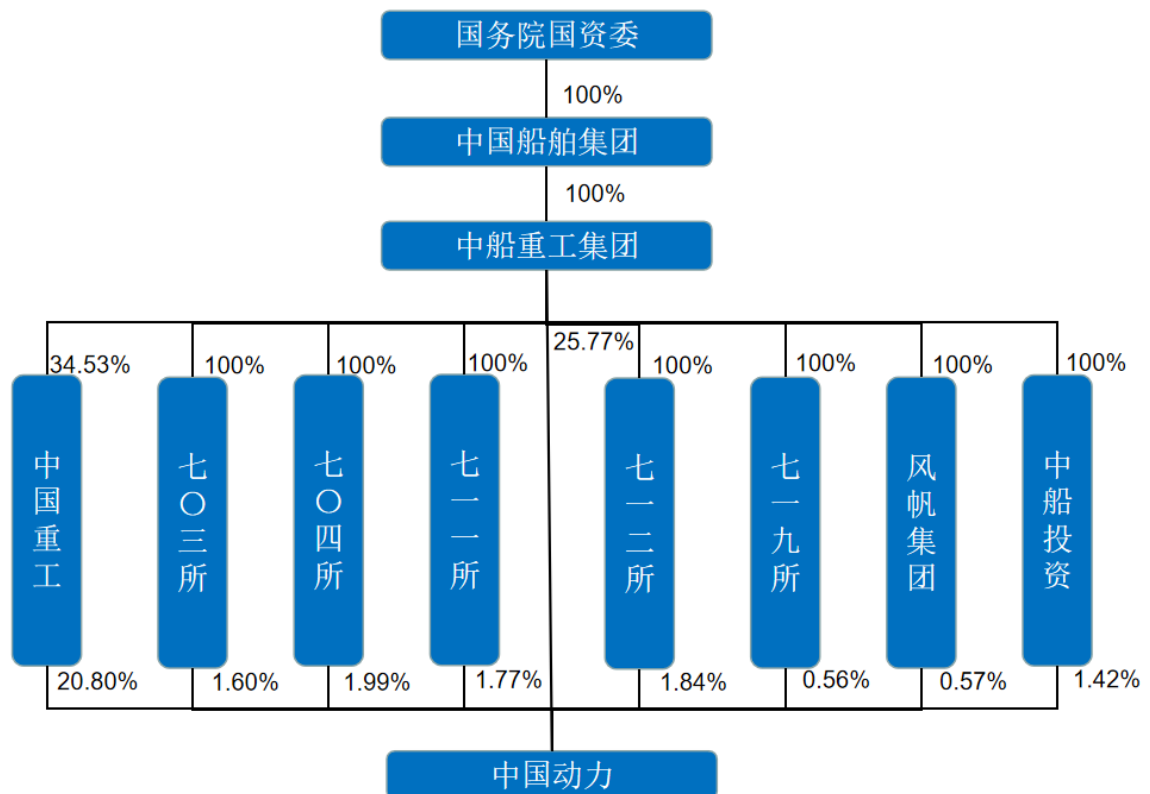
√适用 □不适用



中国船舶集团及其一致行动人合计持有公司56.32%股份

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



中国船舶集团及其一致行动人合计持有公司56.32%股份

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现主营业务收入 451.03 亿元，同比增长 17.82%，归属于上市公司股东的净利润 7.79 亿元，同比增长 132.18%，主要原因是随着全球船舶市场回暖，柴油机业务销售规模扩大，且柴油机业务中占比最大的船用低速发动机的价格，受供需关系影响有所提升。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用