

公司代码：600279

公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司 2022 年度实现归属于上市公司股东的净利润 142,673,677.68 元，母公司净利润-19,659,895.44 元，无需提取法定盈余公积金，加年初未分配利润 179,671,274.65 元，加其他综合收益结转留存收益-4,668,700.00 元，减去已分配的 2021 年度现金股利 23,737,325.66 元，本年度实际可供股东分配利润为 131,605,353.55 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2022 年末总股本 1,186,866,283 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.40 元（含税），共计派发现金红利 47,474,651.32 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司 2022 年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为 33.27%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	屈宏	赵鑫
办公地址	重庆市江北区海尔路298号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	cqgjqh@126.com	xin1115@yeah.net

2 报告期公司主要业务简介

港口行业是交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业。港口企业具有高度的资金密集型和劳动力密集型特征，港口的业务功能已从过去单一的装卸、运输服务向产业上下游方向延伸拓展，基本实现了集运输、贸易、信息服务、物流配送等综合服务为一体的“贸易物流中心”，并逐步开始向以供应链服务为核心的综合物流体系方向发展。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件杂货、旅游客运等专业化码头（群），码头年设计货物吞吐能力 7,000 万吨，客运吞吐能力 1,000 万人次，拥有 4 个铁水联运港（江津兰家沱、珞璜、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3,000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	12,835,012,266.78	12,353,611,078.98	3.90	12,559,133,233.49
归属于上市公司股东的净资产	5,677,457,322.00	5,556,902,843.01	2.17	5,524,719,993.08
营业收入	4,961,487,843.44	5,481,832,867.12	-9.49	5,080,630,103.71
归属于上市公司股东的净利润	142,673,677.68	67,315,606.59	111.95	88,565,906.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,892,825.59	1,642,624.57	989.28	44,758,780.03
经营活动产生的现金流量净额	681,508,176.59	535,803,607.36	27.19	772,217,769.04
加权平均净资产收益率(%)	2.54	1.22	增加1.32个百分点	1.62
基本每股收益(元/股)	0.12	0.06	100.00	0.07
稀释每股收益(元/股)	0.12	0.06	100.00	0.07

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,363,583,768.51	1,213,840,806.18	1,234,277,958.50	1,149,785,310.25
归属于上市公司股东的净利润	4,713,382.64	2,549,751.45	27,901,105.00	107,509,438.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-10,331,182.63	-8,655,710.73	5,114,516.94	31,765,202.01
经营活动产生的现金流量净额	-55,948,801.77	223,142,209.94	254,005,938.58	260,308,829.84

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

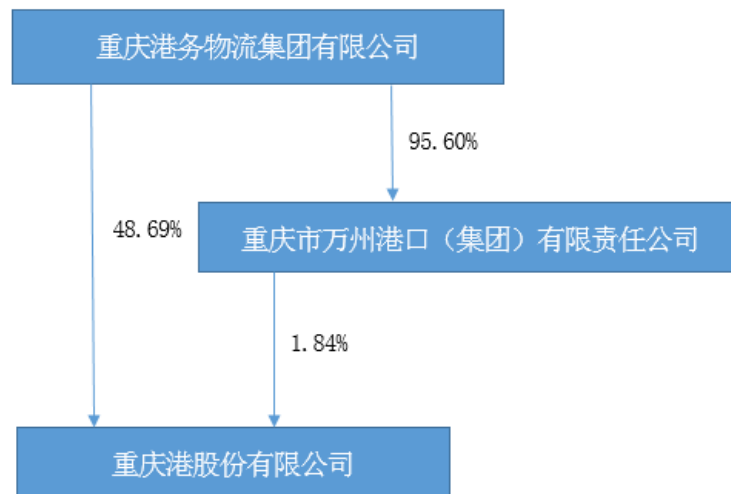
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							31,515
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							30,826
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	316,942,093	无		国有法人
国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	未知		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	0	15,610,038	1.32	0	未知		境内自然人
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	0	7,950,000	0.67	0	未知		国有法人
高雪萍	-1,400	6,892,345	0.58	0	未知		境内自然人
徐开东	500,000	4,727,006	0.40	0	未知		境内自然人
赵学彬	-200,000	4,293,503	0.36	0	未知		境内自然人
卢庆令	262,200	3,316,100	0.28	0	未知		境内自然人
中国民生银行股份有限公司 一金元顺安元启灵活配置混	3,118,600	3,118,600	0.26	0	未知		未知

合型证券投资基金							
上述股东关联关系或一致行动的说明	(一) 公司前十名股东中, 万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司, 属一致行动人。(二) 除上述情况外, 未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知其他股东之间是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

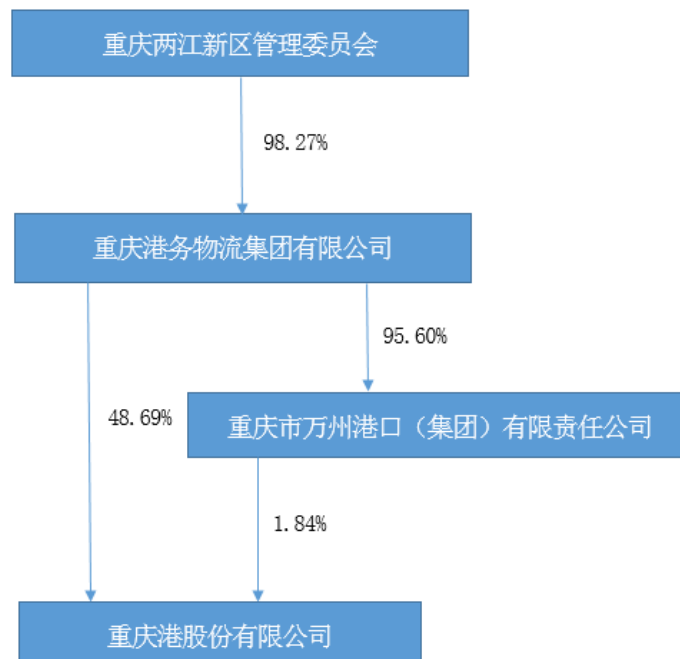
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

(一) 主要经济指标完成情况

1. 生产指标

2022 年完成货物吞吐量 5,736.7 万吨，为年计划的 106.4%，同比增长 11.1%；完成装卸自然吨 5,616.6 万吨，为年计划的 106.8%，同比增长 11.6%；完成集装箱吞吐量 117.8 万标箱，为年计划的 99.8%，同比增长 0.4%；客运量完成 4.2 万人次，为年计划的 44.2%，同比下降 55.3%。

2. 财务指标

2022 年度，公司完成营业收入 496,148.78 万元，为年计划的 90.21%，比上年同期下降 9.49%；完成利润总额 22,844.89 万元，为年计划的 228.45%，比上年同期增长 77.21%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,267.37 万元，比上年同期增长 111.95%。扣除非经常性损益事项后，归属于上市公司股东的净利润 1,789.28 万元，比上年同期增长 989.28%。

2022 年度，公司营业收入同比下降 9.49%，主要系 2022 年大宗商品单价下降，导致商品贸易业务同比略有下降。另一方面公司坚定大客户战略理念，稳定骨干货源，积极开拓新兴市场；同时强化联合调度，统筹港航资源，优化货源结构，进一步释放铁路专用线能力，铁路到发量、装卸业务收入及装卸业务毛利率均有所上升；再加上公司部分子公司收到的政府补助增加，因此在营业收入略有下降的情况下，公司净利润、归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比分别增长 75.25%、111.95%和 989.28%。

截止 2022 年末，公司资产总额 1,283,501.23 万元，负债 578,982.80 万元，所有者权益 704,518.43 万元，资产负债率 45.11%。

(二) 稳市场保增长，生产经营取得新成绩。年初，公司制定保产促收一系列措施，强化联合调度，统筹港航资源，切实维护产业链供应链稳定。面对诸多困难，各港航企业一方面在战术上分兵突围，发挥各自优势，坚定大客户战略理念，稳定骨干货源，开拓新兴市场取得实效，实现吞吐量自然吨逆势增长；另一方面，在战略上抱团取暖，推动提质增效，巩固核心竞争力，有效对冲超预期不利因素的影响。港九万州抓技改、强管理、优配置，深挖红溪沟生产潜力，有力保障新增物流需求，装卸自然吨增长 38.2%，创开港历史新高。果集司全面承接寸滩港区集装箱功能转移，采取措施有效应对集装箱运输面临的各种挑战，稳定了集装箱核心货源，长江上游集装箱枢纽港地位更加巩固；果园港优化铁路装卸工艺，提升铁路装卸效率 25%，保障疆煤、陕煤铁水联运中转需求，拓展煤炭增量 87%。珞璜港务在骨干货源磷矿石市场发生重大变化、一季度自然吨下滑的情况下，不断调整经营思路，努力开拓煤炭、集装箱业务，装卸自然吨下降缺口收窄到 4.9%。江津公司保建设抓生产，克服泊位减少、堆场库房紧张的困难，确保益海嘉里粮油项目顺利开展，实现粮食中转增长 38%。

(三) 畅通道促开放，服务双循环展现新作为。深化供给侧改革，主动对接服务国家重大战略，坚持“以一域服务全局”，畅通道、强枢纽、增辐射、优结构、促开放，有力支撑重庆长江上游航运中心在“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥引领带动作用，成为成渝地区双城经济圈重要物流航运枢纽。全力畅通道，充分发挥集装箱优先过闸优势，提升“沪渝快线”开行质量，水运周期再压缩 8.5%，全年开行 1196 航次，运输集装箱量增长 17.4%，有效提

高长江黄金水道“含金量”。全力强枢纽，四大铁水联运港区优化生产组织，进一步释放铁路专用线能力，努力开发西部地区更多货物到港中转，铁路发送首次突破 700 万吨，增长 24.2%，铁路到发量增长 11.8%，占全港吞吐量的 42%，推动公司铁水联运领先全国港口，有力增强了重庆在推进新时代西部大开发中的支撑作用。全力增辐射，加强“坝上内循环”，常态化开行广元水水中转航线，拓展“水富—果园—宜昌”对流项目，进一步织密“长江+嘉陵江、乌江、金沙江”干支航运联动网络。深化成渝港航合作，打造成“无水港”，开行五定货运班车 688 班次，助力成渝双城经济圈建设。全力优结构，大力推进“散改集”，在稳定运行磷肥、矿石的基础上，新开发果园港区粮食、珞璜港区硫磺、万州港区氧化铝“散改集”业务，促进了运输结构逐步改善。全力促开放，切实保障国际物流通道，提升黄金水道与西部陆海新通道、中欧班列的有机衔接，开行国际班列 1004 列，运输集装箱量增长 48.2%，实现内陆港向“世界中转站”逐步转变。

（四）稳商贸促物流，协同发展形成新格局。商贸企业依托港航资源优势，发展“港口+全程物流+贸易”供应链物流，培育钢材、煤炭交易市场，促进港口物流链与产业链、供应链的有机融合，有力发挥“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”联动效应。两江物流在钢材需求萎缩情况下，抓住全市钢材仓储市场调整契机，全力保住优钢市场份额，努力稳定建材业务，积极开发型材业务，钢材吞吐量居全市钢材市场第一。久久物流稳定威钢、德钢等大客户业务，加大贸易物流开发力度，积极拓展水泥、钢材、煤炭等货运物流运输，货运量同比增长 20%。渝物民爆积极应对民爆市场萎缩局面，极力维护市场份额，炸药销售量同比增长 48%，同时持续开发非民爆配送业务，加快转型步伐。陕煤物流稳定自有煤炭资源，加大外煤采销量，有力吸引陕煤入渝，促进了港口煤炭增量。

（五）抓进度保建设，长江上游航运中心注入新动力。全面落实交通强市部署，有序推进港口建设项目。果园港区完成 1 台岸桥、6 台智能场桥安装；寸滩港部分岸桥、场桥等设备搬迁至果园港区，极大提升了铁路专用线集装箱堆场的作业能力，增加钢材市场露天堆场 20%的堆存能力，作业效率进一步提升。珞璜港务改扩建工程 3#、4#泊位主体工程施工基本完成，改扩建主体完工，实现旧貌换新颜。化工码头二期项目、兰家沱一期项目陆续开工，为打造西南航油战略储运基地、西南粮油交易市场奠定了坚实基础，为港口发展升级增强了后劲。

（六）谋创新强赋能，创新发展实现新突破。建成数据交换中心、生产调度指挥中心，加快 5G、大数据等信息技术的融合应用，科技引领企业高质量发展效应逐步显现。推动港口智能化建设，果集司成功建成智能化堆场，智能化场桥运行速度较普通场桥大幅提升，大车速度提升近 4 倍，整体装卸效率提高 35%以上，实现了集装箱智能化装卸作业；全面完成场桥远控升级改造，完成无纸化二期项目和 TOS-财务费收一体化项目建设，港口智能化建设领先长江内河港口。打造信息化平台，久久物流网络货运、无车承运、无船承运、全程物流等系统陆续在综合物流服务平台上线。渝物民爆成功推广民爆物品车联网智慧管理平台，有力稳定了销售模式和销售渠道。实施技改增效，科学组织实施设备更新项目 33 项，完成 24 台（套）设备技改，有效提高生产效率，降低运行成本，确保保产促收工作顺利完成。发挥绿色环保示范引领作用，加大投入环保资金 1287 万元。举办深学笃用习近平生态文明思想宣讲专题报告会，开展环保教育培训 113 场次，覆盖 1967 人次。持之以恒做好船舶污染物上岸转移和生活垃圾分类回收工作，全年接收社会船舶污染物超 1 万艘次。果园港区首创港口三维立体绿色生态空间，实现码头岸电全覆盖，船舶污染物全接收，生产生活污水零排放，果集司获批成为长江上游首家“四星级绿色港口”，为长江经济带绿色发展提供先行示范。

（七）推改革强管理，发展成效再上新台阶。国企改革三年行动圆满收官，改革任务全面完成。完善现代企业制度有成效，修订完善法人治理、生产经营、合同管理等方面的规章制度 14 个，进一步健全长效机制，构建权责明晰、决策规范的现代治理体系。探索薪酬分配差异化有举措，深化实施项目制联动考核，激发人力要素资源潜力。修订本部员工工资管理办法，优化薪酬约束激励机制。统筹财务综合管理工作有收获，综合融资成本有所下降。寸滩港征收工作取得实

质性进展，正式签署土地征收补偿协议，并收到第一笔补偿款 5 亿元。

（八）控风险保安全，治理现代化取得新成效。专题研究商贸风控措施，持续强化两级风控能力建设，全面规范商贸业务备案审批和日常监督管理工作，商贸企业有力补齐内控管理短板，妥善应对大宗商品价格震荡风险，内控专项治理取得初步成效。开展财经秩序专项整治，坚持“当下改”和“长久立”相结合，完善应收账款监督管理机制，实现应收账款动态统计分析和自动预警，年底应收账款总额较年初有所下降。健全追责问责机制，专门设立追责问责组织机构，加大违规经营投资追责问责力度，对违规经营责任人进行问责处理。切实保障安全生产，全面提高政治站位，认真落实国务院“十五条硬措施”和重庆市 66 项重点任务安排，压紧压实安全主体责任，深入开展安全大排查大整治，组织安全检查 2889 次，查出问题隐患 485 项，完成整改 471 项，整改完成率 97.1%，坚决遏制重大突发安全事故发生，营造了良好的安全环境。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用