

公司代码：600190/900952

债券代码：163483

公司简称：锦州港/锦港 B 股

债券简称：20 锦港 01

**锦州港股份有限公司**  
**2020 年半年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
本报告期不进行利润分配，也不进行公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	锦州港	600190	无
B股	上海证券交易所	锦港B股	900952	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李桂萍	赵刚
电话	0416-3586462	0416-3586234
办公地址	锦州经济技术开发区锦港大街一段1号	锦州经济技术开发区锦港大街一段1号
电子信箱	MSC@JINZHOUPORT.COM	MSC@JINZHOUPORT.COM

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	17,770,156,609.54	17,352,869,127.10	2.40
归属于上市公司股东的净资产	6,405,595,722.28	6,331,014,108.94	1.18
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	429,218,468.74	23,240,048.95	1,746.89
营业收入	3,173,499,159.67	3,479,690,581.02	-8.80
归属于上市公司股东的净利润	105,515,773.87	101,532,938.79	3.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,156,159.83	56,008,148.68	-33.66
加权平均净资产收益率(%)	1.65	1.62	增加0.03个百分点
基本每股收益(元/股)	0.052698	0.050770	3.80
稀释每股收益(元/股)	0.052698	0.050770	3.80

## 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				98,908		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
大连港投融资控股集团有限公司	国有法人	19.08	382,110,546	0	无	0
东方集团股份有限公司	境内非国有法人	15.39	308,178,001	0	质押	308,000,000
西藏海涵交通发展有限公司	境内非国有法人	15.00	300,343,725	0	质押	300,343,725
西藏天圣交通发展投资有限公司	境内非国有法人	7.00	140,160,405	0	质押	140,160,405
中国石油天然气集团有限公司	国有法人	5.90	118,170,000	0	无	0
锦州港国有资产经营管理有限公司	国家	5.07	101,442,095	0	无	0
锦州港股份有限公司—第二期员工持股计划	其他	0.51	10,299,990	0	无	0
锦州港股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	0.44	8,723,288	0	无	0
高仁波	境内自然人	0.28	5,591,985	0	无	0
辽宁联合资产管理有限公司	国有法人	0.27	5,436,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、上述第七名、第八名股东分别为本公司第二期、第一期员工持股计划的集体账户，持有人包括公司部分董监高人员及其他符合认购条件的公司员工，与上述其他股东之间不存在关联关系；2、未知前十名无限售条件股东第九名、第十名股东是否存在关联关系；3、其他股东之间不存在关联关系及一致行动人的情况。					

## 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
锦州港股份有限公司2020年公开发行公司债券（第一期）	20锦港01	163483	2020-5-07	2023-5-07	420,000,000.00	7

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	63.32	62.87
	本报告期（1-6月）	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	2.26	2.18

关于逾期债项的说明

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情冲击，公司经营面临物流运输不畅、劳务用工阶段性短缺、船期偏少、建设项目无法如期施工等诸多挑战，受上述因素影响，粮食、集装箱、煤炭、黄沙等货种均受到较大冲击，上半年锦州港口岸吞吐量同比减少 7.4%。在董事会的领导下，公司迎难而上，“危”中寻“机”，在做好疫情防控的同时，积极做好复工复产，并以稳固主业为核心，进一步优化港口服务，增强市场开发力度，扎实推进港口工程项目建设，搭建成熟集疏运体系，深化合资合作，积极打造可持续发展潜力和盈利能力。2020 年上半年，公司实现营业收入 317,349.92 万元，同比减少 8.8%，其中，港口服务实现营业收入 81,062.15 万元，同比减少 21.46%；贸易业务实现营业收入 220,854.32 万元，同比减少 4.87%；实现归属于上市公司股东的净利润 10,551.58 万元，同比上升 3.92%，增加的主要原因是全资子公司锦州腾锐将持有的宝来化工 30.77%股权转让给宝来集团，本次股权转让收益对公司净利润影响金额为 6,272.49 万元，占公司 2020 年上半年归属于上市公司股东的净利润的 59.45%。

##### (一)稳固主业优化港口服务，增强市场开发力度

报告期内，坚持以稳固主业为核心，进一步延伸产业链布局，结合客户个性化需求，提供整体物流服务，增强市场开发力度。疫情期间，公司深入做好客户调查工作，了解客户对港口的需求，帮助提供市场对接信息；实施线上业务办理，保证港口业务中转顺畅；对受疫情影响暂遇困难的企业，制定灵活的费收政策，最大限度稳定中转份额。

1. 油品方面：优化保税原油业务流程，创建大客户工作群，全面梳理从货源集港到泊位作业整个业务链条，提供全方位服务，挖潜客户在港中转潜力，实现保量增收；密切跟踪客户备货情况，充分释放 301 泊位能力、发挥成品油作业优势，争取计划外成品油下海指标，上半年外贸成品油完成 188 万吨，创同期新高。同时，积极培植化工品及小品种货源，挖掘中转潜力，化工品及小品种吞吐量完成年度计划的 58%。

2. 集装箱方面：持续完善市场航线布局，新增“锦州-威海-潍坊-太仓”集装箱航线，有效拉动锦州港与山东港口集团的密切合作。开通“锦州-海南（洋浦）”内外贸同船航线，打通经海南中转东南亚的外贸航线，让腹地区域的货物出口更加顺畅便捷；与客户开发“元宝山-锦州港”粉

煤灰海铁联运业务，年底预计带来 10 万吨增量；跟进客户用箱需求，与承租方积极沟通，实现新老租户无缝对接，提高租箱周转率。

3. 杂货方面：加强与山东港口合作，成功策划上游贸易商与下游企业的现货贸易，稳固“青岛-锦州”铁矿航线、“滨州-锦州”氧化铝航线，从源头锁定货源；深化与铁路部门的沟通与协调，实现运费下浮，保持我港氧化铝综合物流运输成本优势；多部门联动，召开货种产前作业专题会，制定“一户一案、精准施策”的市场开发措施，成功承揽叶腊石、草炭土等新货种到港中转。

4. 粮食方面：协同现代农业产业化联盟开展产区战略合作，签订 6 家合作库，与粮达网合作，争取远程货源，带动集港量增加；打造散粮班轮精品航线，目前已开通“锦州港-防城港”“锦州港-靖江港”“锦州港-漳州港”“锦州港-茂名港”4 条散粮班轮航线和“锦州港-麻涌港”1 条准班轮航线，全面辐射珠江水系和长江水系；作为大连商品交易所农业品交割仓库，密切关注期货市场形势，立足客户需求，以期货合约交割带动现货集港量增加。

### **(二)健全生产运营机制，深化成本管控和提质增效**

报告期内，公司采取多种措施不断健全生产运营机制，提质增效取得明显效果。深化成本管控工作，做到定额量化管理；贯彻执行标准化作业方案，确保各环节作业顺畅，减少非生产停时，提高作业效率；执行部门级、值班主任级、公司级三级检查制度，建立质量管理奖惩机制，确保提高质量管理工作。油品及化工品作业上，通过不断提升科学指泊、研判生产作业能力，有效地提高泊位生产作业效率，原油船时量同比提升 16.4%，成品油船时量同比提升 2.5%；集装箱作业上，通过提高计划前瞻性与准确性，严格控制翻倒率，持续优化堆场，强化泊位组织理念等措施，船时效率同比提升 3.2%，单吊作业效率同比提升 3.7%；杂货作业上，合理安排作业泊位，提高火车集疏运的整体运行效率，最大程度降低作业成本，不断尝试铁矿、钢材、化肥等货种直达专列的运行，打造全新的火运物流模式，采用“双船机”作业模式等手段，全力压缩车皮取送车及船舶结算时间。

### **(三)扎实推进港口工程项目建设，提升港口承载能力**

报告期内，港口建设以续建工程为核心，同步推进航道、泊位工程，加强基础设施综合保障作用，满足公司生产作业需求。截至目前，公司累计投资 1.35 亿元完善设备设施。辽西第一个保税物流中心（B 型）——锦州港保税物流中心（B 型），规划面积 0.3075 平方公里，建设包括海关围网、智能卡口、海关查验仓库、信息化系统等项目内容。项目建成后将满足腹地企业进口矿、钢材、化工品保税、退税以及俄罗斯、蒙古国中转过境货物仓储等各类需求；投资建设粮食物流项目工程，总建设仓容 15 万吨立筒仓（共 30 座主仓，14 座星仓），不断提升粮食库容存储能力，硬件设施不断完善；为满足红土镍矿、建材、金属矿粉、煤炭等散货堆场使用需求，建设罐区西侧散货堆场及铁路线工程，总用地面积 37 万 m<sup>2</sup>，总堆存面积 22.6 万 m<sup>2</sup>。除上述工程外，三港池站台南侧专业化铁路及铁路站台工程、301 泊位改扩建及支航道疏浚、集装箱码头二期升级港池浚深、三港池辅建区防尘网西侧堆场、经二路与纬一路连通工程、吉粮转西侧成品油罐拆除及堆

场建设、加油站等多项工程也在有序推进中。

#### **（四）优化公司组织架构，完善公司内部管理**

报告期内，为进一步保持公司可持续发展，强化公司运营管理，加快临港产业建设，公司成立了运营指挥中心和临港产业中心。客户管理方面，实施多部门联动，整合资源，搭建“管家式服务”体系，通过完善客户档案、捕捉客户诉求、板块联动、服务监督、重要客户一站式服务等举措，提高客户忠诚度；财务管理方面，通过银行贷款、中期票据、公司债券等多渠道筹措资金，保证流动性，上半年发行公司债券 4.2 亿元、中期票据 6 亿元，为港口运营、建设和投资提供资金保障；人才资源管理方面，通过岗位竞聘、加强校企合作，实施人才梯队建设，搭建“锦港云课堂”培训平台，邀请公司工匠技师、锦港工匠等技术骨干通过视频互动和直播测验等方式开展培训；信息化建设方面，组织协调系统开发公司与各生产业务部门开展业务培训，全力推进新生产系统实施，提升港口信息化水平。安全管理及疫情防控方面，按照党中央、国务院及省市决策部署，成立疫情防控指挥部，制定《联防联控工作方案》，建立“发热登记就医机制”“外来人员溯源机制”“防疫消杀机制”“疫情通报机制”“多部门联动协防机制”“疫情防控检查考核机制”六道防线。对来港外籍船舶与海关、海事、交通运输局等建立联防机制，采取国际船员精准换班措施，设立多层自我保护“屏障”，构建自身战役“森严壁垒”。

#### **（五）深化合资合作，积极打造可持续发展潜力和盈利能力**

报告期内，为打造“共建、共生、共享、共赢”的港口新生态，公司积极与对港口发展起到长期拉动作用的产业、与公司主业相关的上下游产业开展密切合作。为更好服务于地区炼化企业，践行“锦州、盘锦两市协同发展”战略，同时锁定客户，稳固货源，公司与盘锦浩业就“油品综合管廊项目”确定了物流中转服务意向，项目建成后，公司将与盘锦浩业建立长期稳固合作关系，盘锦浩业全面依托锦州港物流运输体系完成油品中转；深化与广州港合作，南北联动，在客户资源共享、货源市场开发、做大做强内贸散粮班轮航线等多方面建立沟通机制，实现信息互联互通，打造优势互补、互利共赢局面；与农联盟体系开展产区战略合作库业务，协助农联盟业务向产区延伸，稳定产区货源，增强港口产区影响力。

### **3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

### **3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用