

中远海运能源运输股份有限公司

2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
 本公司董事会拟定的2021年度公司利润分配方案为不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本，该方案尚需提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|-------------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中远海能 | 600026 | 中海发展 |
| H股 | 香港联合交易所有限公司 | 中远海能 | 01138 | 中海发展股份 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| 姓名 | 倪艺丹 | 马国强 |
| 办公地址 | 中国上海市虹口区东大名路670号 | 中国上海市虹口区东大名路670号 |
| 电话 | 021-65967678 | 021-65967678 |
| 电子信箱 | ir.energy@coscoshipping.com | ir.energy@coscoshipping.com |

2 报告期公司主要业务简介

本集团所属行业为原油和成品油、液化天然气、化学品水上运输业。作为传统能源，石油和天然气在全球的能源结构和消费中占有举足轻重的地位，是支撑国民经济和社会发展的重要战略物资。由于全球石油和天然气等能源资源的分布与消费区域之间的不平衡，石油和天然气贸易和运输在国际经济的发展中扮演着重要的角色。

油轮是重要的海洋运输工具。相较于管道运输等其他运输方式，尽管油轮运输行业安全要求高、经营管理专业性强、投资回收期长，但因其运输能力强、运量大、运费低、可以跨洲过洋等优势，是国际间石油运输的首选。目前，全球约 80% 的石油通过油轮运输。

随着液化天然气（LNG）船舶技术和管理水平的日益成熟，近十年来，天然气已呈现出管道运输下降、LNG 运输上升的明显趋势，LNG 运输业已进入快速发展期和稳定收益期。LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。目前全球的 LNG 船队中，大部分船舶均与特定 LNG 项目绑定（简称“项目船”），与项目方签署长期期租合同，取得稳定的船舶租金和投资收益。

1、国际油运市场

2021 年，国际油运市场经历了历史罕见的持续低迷，VLCC 船型 TD3C（中东-中国）航线平均等价期租租金（TCE）仅为-518 美元/天，为该航线有史以来的年均最低点，2020 年为 48,179 美元/天。其他主要船型的代表性航线 TCE 同比下降约 70%-100%。

从运输需求看，尽管全球疫情多次反复，但随着疫苗继续普及、更多财政支持政策出台，全球经济在 2021 年得以进一步恢复，促进了石油消费的持续改善。全年全球石油消费量约为 9,630 万桶/天，同比增长约 6.1%。但 OPEC+ 产量释放缓慢，美国原油产量在 2021 年整体维持温和复苏的状态，主要产油国产量未见明显提升。石油供给偏紧推高了石油价格，全球普遍消化库存油来满足复苏的需求。2021 年，OECD 商业库存从 30.3 亿桶下降至 26.8 亿桶，较 2015-2019 年均值低 2.3 亿桶。库存消化削弱了石油海运贸易量的恢复速度，油轮运输需求受到较大抑制。根据德鲁里统计，2021 年原油轮需求为 98,910 亿吨海里，低于 2020、2019 年的 99,580、105,860 亿吨海里。

从油轮运力供给看，2021 年全球超大型油轮（VLCC）共交付 35 艘，拆解 17 艘，净增长 18 艘。同时，海上储油运力的释放加剧了油轮运力过剩的局面，使油运市场景气度缺乏复苏的驱动力。

此外，2021 年燃油价格整体上行，也使国际油轮船东在成本端承受压力，对全年国际油运市场的经营环境形成了一定挑战。

2、国内油运市场

国内原油运输市场：

海洋油方面，2021 年，国内油气勘探水平持续提升，海洋油气资源开发逐步向深水、超深水迈进，产量稳健增长。尤其是南海东部流花 16-2 油田的平稳生产，为运输需求提供关键支撑。

中转油方面，2021 年下半年起，在国内推进“双碳”目标的大背景下，石化行业税收新政出台，国内对地方炼厂税收监管趋严，这些因素使油品交易活跃度下降，2021 年中国原油进口量同比下滑，对国内中转油运输需求有所影响。

管道油方面，运输航线固定，装卸环节总体稳定，航次维持高效节奏，该运输市场 2021 年运输需求稳中略有增长。

国内成品油运输市场：

2021年国内成品油市场呈现先扬后抑的态势。一季度运输市场延续去年火爆行情，货源充足。下半年起，中国国内市场贸易货源大幅度减少，运输需求出现下滑。

3、LNG 运输市场

2021年，全球LNG贸易量约3.79亿吨，较2020年增长约6.5%。中国在“双碳”目标推动下能源转型持续发力，LNG进口量达到7,984万桶，同比增长约16%，已成为全球最大的LNG进口国。2021年，美国是LNG供应量全球增幅最大的国家，其LNG出口量同比上涨43%，近50%的出口流向亚洲。长运距贸易有助于推升LNG运输需求。

截至2021年末，全球LNG船队规模共计707艘（包括LNG加注船、再汽化船FSRU、浮式储存FSU和浮式液化天然气装置FLNG），约10,583万立方米，较去年同期增加63艘、约973万立方米。

本集团主要业务包括国际和中国沿海原油及成品油运输，以及国际液化天然气运输。依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和可观的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮船队运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船队。截至2021年12月31日，本集团共拥有和控制油轮运力166艘，2,524万载重吨，其中，自有运力154艘，2,186万载重吨；租入运力12艘，338万载重吨。另有订单运力2艘，36.9万载重吨。本集团所属合营及联营公司共拥有油轮运力14艘，83万载重吨。

本集团是中国LNG运输业务的引领者，也是世界LNG运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海LNG和持有50%股权的CLNG，是中国目前仅有的两家大型LNG运输公司。截至2021年12月31日，本集团共参与投资47艘LNG船舶，均为项目船，收益稳定。其中，已投入运营的LNG船舶38艘，642万立方米；在建LNG船舶9艘，156万立方米。近年来，随着本集团参与投资建造的LNG船舶陆续上线运营，本集团LNG运输业务已步入稳定收获期。

目前，我国已是全球最大的石油和天然气进口国，且对外依存度继续攀升，这为本集团带来了巨大的商业机遇。作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的经营网络、扎实的船舶管理水平和以客户为中心的营销理念，持续为国内外重要客户提供优质的能源运输服务。同时，中国庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与货物运输需求。通过长时间的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的伙伴关系，为本集团的业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了较为完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油的规模化精益采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，并能够积极探索与控股股东旗下的优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，并不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

本集团从事油品运输业务的主要经营模式为：利用自有及控制经营的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署包运合同COA、参与联营体POOL运营等多种方式开展生产经营活动。作为船型最齐全的油轮船东，本集团通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输

等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

在本集团整体业务结构中，沿海（内贸）油运业务和 LNG 运输业务的收益水平总体稳定，为本集团经营业绩提供“安全垫”。作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，在 2018 年 3 月本集团完成收购中石油成品油船队后，本集团在沿海成品油运输市场的地位得到进一步提升。国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供周期弹性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2021年 | 2020年 | 本年比上年 增减(%) | 2019年 |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 总资产 | 59,388,937,772.69 | 65,959,856,524.45 | -9.96 | 65,841,861,904.73 |
| 归属于上市公司 股东的净资产 | 28,591,045,391.65 | 34,621,827,528.15 | -17.42 | 28,124,735,236.79 |
| 营业收入 | 12,698,667,710.66 | 16,384,757,725.42 | -22.50 | 13,880,075,062.56 |
| 扣除与主营业务 无关的业务收入 和不具备商业实 质的收入后的营 业收入 | 12,688,132,055.19 | 16,298,161,865.52 | -22.15 | / |
| 归属于上市公司 股东的净利润 | -4,975,409,016.35 | 2,372,519,124.56 | -309.71 | 431,608,020.77 |
| 归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润 | -4,961,413,580.17 | 2,406,990,981.97 | -306.13 | 446,728,320.55 |
| 经营活动产生的 现金流量净额 | 3,394,620,047.05 | 7,070,052,751.10 | -51.99 | 5,347,459,169.94 |
| 加权平均净资产 收益率(%) | -15.51 | 7.27 | 减少22.78个百分 点 | 1.54 |
| 基本每股收益(元 /股) | -1.0447 | 0.5180 | -301.68 | 0.1070 |
| 稀释每股收益(元 /股) | -1.0447 | 0.5177 | -301.80 | 0.1070 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 3,077,030,029.55 | 3,038,351,566.92 | 3,173,057,831.83 | 3,410,228,282.36 |
| 归属于上市公司 股东的净利润 | 342,651,167.11 | 200,974,826.73 | -99,844,463.79 | -5,419,190,546.40 |
| 归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益后的 | 342,125,235.89 | 214,612,630.51 | -101,520,908.02 | -5,416,630,538.55 |

| | | | | |
|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 净利润 | | | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 515,292,354.77 | 1,126,163,627.01 | 621,202,521.80 | 1,131,961,543.47 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

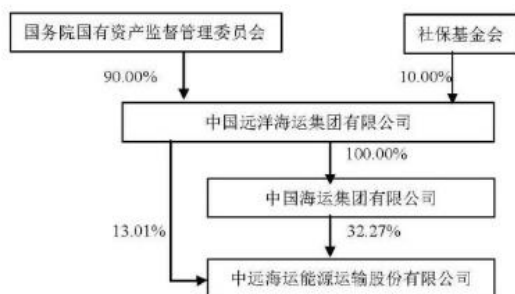
单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 90,152 | | |
|---------------------------------|------------|---------------|-----------|----------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 81,719 | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 不适用 | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 不适用 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股数 量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押、标记或 冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 中国海运集团有限公司 | | 1,536,924,595 | 32.27 | | 无 | | 国有法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED | 6,000 | 1,285,880,928 | 27.00 | | 未知 | | 境外法人 |
| 中国远洋海运集团有限公司 | | 619,426,195 | 13.01 | 601,719,197 | 无 | | 国有法人 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | -1,967,400 | 90,742,300 | 1.91 | | 无 | | 国有法人 |
| 大连船舶重工集团有限公司 | | 85,959,885 | 1.80 | | 无 | | 国有法人 |
| 香港中央结算有限公司 | 48,827,175 | 84,378,987 | 1.77 | | 无 | | 境外法人 |
| 中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金 | 11,431,725 | 52,307,472 | 1.10 | | 无 | | 其他 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | | 42,979,942 | 0.90 | | 无 | | 国有法人 |
| 兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金（LOF） | 6,576,668 | 35,466,981 | 0.74 | | 无 | | 其他 |

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|--|---|----|
| 中国工商银行股份有限公司—中欧精选灵活配置定期开放混合型发起式证券投资基金 | 4,633,900 | 25,549,064 | 0.54 | | 无 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | (1) 于 2021 年 12 月 31 日，中远海运直接持有本公司 619,426,195 股 A 股，且中远海运是中国海运的唯一股东，因此，于 2021 年 12 月 31 日，中远海运（及其附属公司）合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股，占本公司已发行总股本的 45.28%。(2) 大连船舶重工集团有限公司和沪东中华造船（集团）有限公司为一致行动人。(3) 除上述外，未知其他股东之间是否存在一致行动关系。 | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | |

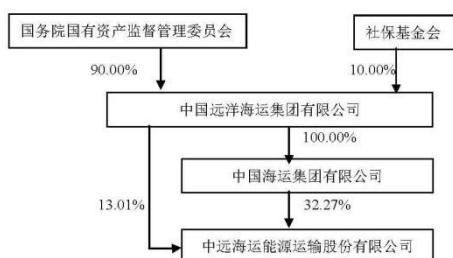
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 到期日 | 债券余额 | 利率(%) |
|----------------------------------|----------|--------|------------------|------|-------|
| 中海发展股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)(品种二) | 12 中海 02 | 122172 | 2022 年 8 月 3 日 | 15 | 5.0 |
| 中海发展股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期)(品种二) | 12 中海 04 | 122196 | 2022 年 10 月 29 日 | 10 | 5.18 |

报告期内债券的付息兑付情况

| 债券名称 | 付息兑付情况的说明 |
|----------|------------------------------------|
| 12 中海 02 | 2021 年 8 月 3 日按期支付利息人民币 7,500 万元 |
| 12 中海 04 | 2021 年 10 月 29 日按期支付利息人民币 5,180 万元 |

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

| 主要指标 | 2021 年 | 2020 年 | 本期比上年同期增减 (%) |
|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| 资产负债率 (%) | 49.62 | 46.02 | 3.6 |
| 扣除非经常性损益后净利润 | -4,961,413,580.17 | 2,406,990,981.97 | -306.13 |
| EBITDA 全部债务比 | -0.03 | 0.23 | -112.81 |
| 利息保障倍数 | -4.53 | 3.65 | -224.07 |

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2021 年 12 月 31 日,本集团共拥有和控制油轮运力 166 艘,2,524 万载重吨,同比增加 6 艘、151 万载重吨;参与投资的 LNG 船舶中,有 38 艘、642 万立方米已投入运营。

2021 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 16,728.97 万吨，同比上涨 4.1%；运输周转量（不含期租）为 5,077.4 亿吨海里，同比上涨 4.5%；主营业务收入人民币 126.88 亿元，同比减少 22.0%；主营业务成本人民币 117.69 亿元，同比增加 1.8%；毛利率同比减少 22.0 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币-49.75 亿元，同比减少 309.7%；EBITDA 人民币-8.69 亿元，同比减少 112.4%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用