

公司代码：600026

公司简称：中远海能

中远海运能源运输股份有限公司

2021 年第一季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人刘汉波、主管会计工作负责人刘汉波及会计机构负责人（会计主管人员）徐寅生保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	65,984,544,827.37	65,959,856,524.45	0.04
归属于上市公司股东的净资产	35,082,552,282.35	34,621,827,528.15	1.33
	年初至报告期末	上年初至上年报告 期末	比上年同期增减 (%)
经营活动产生的现金流量净额	515,292,354.77	278,915,745.01	84.75
	年初至报告期末	上年初至上年报告 期末	比上年同期增减 (%)
营业收入	3,077,030,029.55	4,068,168,831.41	-24.36
归属于上市公司股东的净利润	342,651,167.11	628,874,194.09	-45.51
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	342,125,235.89	628,339,716.90	-45.55
加权平均净资产收益率(%)	0.98	2.21	减少 1.23 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0719	0.1560	-53.91
稀释每股收益(元/股)	0.0719	0.1560	-53.91

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额
非流动资产处置损益	594,501.11
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	17,000.96
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	
非货币性资产交换损益	
委托他人投资或管理资产的损益	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备	
债务重组损益	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等	
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	
对外委托贷款取得的损益	
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响	
受托经营取得的托管费收入	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,769.91
其他符合非经常性损益定义的损益项目	
少数股东权益影响额（税后）	38.29
所得税影响额	-93,379.05
合计	525,931.22

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）		100,036				
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	32.27	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,286,122,928	27.00	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	619,426,195	13.01	601,719,197	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	92,709,700	1.95	0	无		国有法人
大连船舶重工集团有限公司	85,959,885	1.80	0	无		国有法人
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	45,956,147	0.96	0	无		其他
沪东中华造船（集团）有限公司	42,979,942	0.90	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	37,688,504	0.79	0	无		境外法人
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	35,339,637	0.74	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—中欧精选灵活配置定期开放混合型发起式证券投资基金	25,641,164	0.54	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,536,924,595			
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,286,122,928	境外上市外资股	1,286,122,928			
中央汇金资产管理有限责任公司	92,709,700	人民币普通股	92,709,700			
大连船舶重工集团有限公司	85,959,885	人民币普通股	85,959,885			
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	45,956,147	人民币普通股	45,956,147			
沪东中华造船（集团）有限公司	42,979,942	人民币普通股	42,979,942			
香港中央结算有限公司	37,688,504	人民币普通股	37,688,504			
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	35,339,637	人民币普通股	35,339,637			
中国工商银行股份有限公司—中欧精选灵活配置定期开放混合型发起式证券投资基金	25,641,164	人民币普通股	25,641,164			
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500			
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500			
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500			

上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>(1) 于 2021 年 3 月 31 日, 中远海运直接持有本公司 619,426,195 股 A 股, 且中远海运是中国海运的唯一股东, 因此, 于 2021 年 3 月 31 日, 中远海运 (及其附属公司) 合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股, 占本公司已发行总股本的 45.28%。(2) 大连船舶重工集团有限公司和沪东中华造船 (集团) 有限公司为一致行动人, 他们持有的股份自 2021 年 3 月 18 日起可以上市流通。</p> <p>(3) 除上述外, 未知其他股东之间是否存在一致行动关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

2021年一季度公司经营情况简要分析

2021 年第一季度, 国际油运市场持续低迷。COVID-19 疫情在欧美地区的反复, 导致部分国家再度实施封锁措施, 加剧了全球石油需求恢复的不稳定性。2021 年第一季度, 全球石油消费约 9,528 万桶/天, 较 2020 年同期减少 0.07%, 较 2019 年同期减少 4.99%。OPEC+ 的持续减产削弱了海运石油贸易量, 使得国际油轮运价继续承压。与此同时, 石油供给紧缩加速了石油库存去化的进展。运力供给方面, 2021 年第一季度 VLCC 交付 11 艘, 新增订单 23 艘, 拆解 2 艘。截至 2021 年三月末, 全球船龄 15 年及以上的 VLCC 占该船型的 24%, 处于历史高位。

2021 年 1-3 月, VLCC 船型 TD3C (中东-中国) 航线平均等价期租租金 (TCE) 约 62 美元/天, 比去年同期的 74,869 美元/天大幅降低, 公司通过降低航速压降运营成本, 以应对运价低迷带来的挑战。

截至 2021 年 3 月 31 日, 本集团参与投资的 41 艘 LNG 运输船舶中共有 38 艘已投入运营, 同比增加 2 艘, 实现 LNG 板块投资收益 2.06 亿元。

2021 年 1-3 月, 本集团实现油轮运力投入 194,081 万吨天, 同比增加 33.4%; 运输量 3,985 万吨, 同比增加 2.7%; 运输周转量 1,183.8 亿吨海里, 同比下降 4.4%; 营业收入 30.77 亿元, 同比下降 24.4%; 营业成本 27.04 亿元, 同比下降 12.0%; 归属于上市公司股东的净利润 3.42 亿元, 同比下降 45.5%。

公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

单位：元 币种：人民币

资产负债表项目	2021 年 3 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	变动幅度%	大幅变动原因
货币资金	3,135,790,491.44	4,870,726,936.42	-35.62	说明 1
应收账款	1,119,026,076.45	655,848,759.78	70.62	说明 2
固定资产	48,531,344,930.50	47,242,523,785.51	2.73	说明 3
在建工程	976,062,291.09	1,240,463,836.03	-21.31	说明 4
应付账款	1,819,760,537.95	1,577,104,082.53	15.39	说明 5
应付职工薪酬	294,449,663.89	448,524,619.39	-34.35	说明 6
长期借款	13,264,503,854.93	13,809,152,132.15	-3.94	说明 7

- 1、货币资金较年初减少了17.35亿元，降低35.62%，主要系报告期内支付在建船舶款项所致。
- 2、应收账款较年初增加了4.63亿元，增长70.62%，主要系报告期内应收账款余额阶段性增加所致。
- 3、固定资产较年初增加了12.89亿元，增长2.73%，主要系报告期内新建船完工投入使用所致。
- 4、在建工程较年初减少了2.64亿元，降低21.31%，主要系报告期内在建船舶转固定资产所致。
- 5、应付账款较年初增加了2.42亿元，增长15.39%，主要系报告期内应付账款阶段性增加所致
- 6、应付职工薪酬较年初减少了1.54亿元，降低34.35%，主要系报告期内发放2020年末计提的薪酬所致。
- 7、长期借款较年初减少了5.45亿元，降低3.94%，主要系报告期内偿还借款所致。

单位：元 币种：人民币

利润表项目	2021 年 1-3 月	2020 年 1-3 月	变动幅度%	大幅变动原因
营业总收入	3,077,030,029.55	4,068,168,831.41	-24.36	说明 8
营业成本	2,704,295,031.04	3,071,614,254.47	-11.96	说明 9
财务费用	208,800,680.45	310,267,331.23	-32.70	说明 10
其他收益	275,358,842.33	11,767,381.15	2,240.02	说明 11
营业利润	476,389,538.60	761,497,992.47	-37.44	说明 12

- 8、营业总收入较上年同期减少9.9亿元，降低24.36%，主要系报告期内油轮运输市场运价持续下跌并维持低位行情所致。
- 9、营业成本较上年同期减少3.67亿元，降低11.96%，主要系报告期内公司控制成本支出所致。
- 10、财务费用较上年同期减少1.01亿元，降低32.70%，主要系去年偿还债务，导致报告期内利息支出大幅减少所致。
- 11、其他收益较上年同期增加2.64亿元，增长2,240.02%，主要系报告期内收到与收益相关的补助所致。
- 12、营业利润较上年同期减少2.85亿元，降低37.44%，主要系报告期内油轮运输市场运价持续下跌，盈利水平下降及其他收益增加等共同影响所致。

单位：元 币种：人民币

现金流量表项目	2021 年第一季度	2020 年第一季度	变动	大幅变动原因
经营活动产生的现金流量净额	515,292,354.77	278,915,745.01	84.75	说明 13
投资活动产生的现金流量净额	-1,714,176,479.72	-682,618,995.43	-151.12	说明 14
筹资活动产生的现金流量净额	-545,822,315.95	5,510,255,296.94	-109.91	说明 15

13、经营活动产生的现金流量净额较上年同期增加2.36亿元，增长84.75%，主要系报告期内收到与经营相关的收益增加所致。

14、投资活动产生的现金净额较上年同期减少10.31亿元，减少151.12%，主要系报告期内支付在建船舶进度款增加所致。

15、筹资活动产生的现金流量净额较上年同期减少60.56亿元，降低109.91%，主要系去年同期非公开发行股票而本报告期内无此项活动所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

公司名称	中远海运能源运输股份有限公司
法定代表人	刘汉波
日期	2021 年 4 月 29 日