



让交通与城市更美好

股票代码：301091

2022

深城交 年度报告

2023-008

SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO., LTD
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司



2022 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林涛、主管会计工作负责人唐敏及会计机构负责人(会计主管人员)钟任锋声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司在本报告“第三节管理层讨论与分析”中“十一、公司未来发展的展望”部分，详细描述了公司经营中可能存在的风险及应对措施，敬请广大投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配及资本公积转增股本预案为：以 208,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.60 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析.....	12
第四节 公司治理	58
第五节 环境和社会责任.....	84
第六节 重要事项	89
第七节 股份变动及股东情况	107
第八节 优先股相关情况.....	119
第九节 债券相关情况	120
第十节 财务报告	错误!未定义书签。

备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；

（三）报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；

（四）经公司法定代表人签署的 2022 年年度报告原件；

（五）其他相关文件。

以上文件的备置地点：公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
深城交、公司、本公司	指	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
深圳市国资委、实际控制人	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
深智城、控股股东	指	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司
交通有限/有限公司	指	深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司，系公司前身
深圳城交中心	指	深圳市城市交通规划研究中心，曾用名“深圳市深港城市与交通规划研究中心”，系交通有限前身
深研投资	指	深圳市深研交通投资股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东，为公司管理层与核心骨干员工持股平台
启迪控股	指	启迪控股股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
北京联想	指	联想（北京）有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
高瓴道远	指	珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙），系持有公司 5%以上股份的股东
检测中心	指	深圳市交通工程试验检测中心有限公司，系公司全资子公司
智能公司	指	深圳市智能交通技术有限公司，系公司全资子公司
宝规院	指	深圳市宝安规划设计院有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
宝建院	指	深圳市宝安建筑设计院有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
锦绣城造价	指	深圳市锦绣城工程造价咨询有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
宝监理	指	深圳市宝安区建设工程监理有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
新视达	指	深圳新视达视讯工程有限公司，系公司全资的子公司
交科院	指	深圳市交通科学研究院有限公司，系公司全资子公司
深研人工智能	指	深研人工智能技术(深圳)有限公司，系公司持股 25%的参股公司
广州深研	指	广州深研交通科技有限公司，系公司控股 65%子公司
南京城交院	指	南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司，系公司持股 61.4759%的控股子公司
前海智交	指	深圳市前海智慧园区有限公司，原深圳市前海智慧交通运营科技有限公司，系公司的参股公司
北京深研	指	北京深研智慧交通科技有限公司，系公司全资子公司
上海深研	指	上海深研城市交通有限公司，系公司全资子公司
智慧交通	指	融入大数据、云计算、物联网、移动互联等技术，通过汇集交通信息，使交通系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，对交通建设、运行、管理、服务提供支持的体系。
交通大数据	指	由城市交通运行管理直接产生的数据（包括各类道路交通、公共交通、对外交通的线圈、GPS、视频、图片等数据）、城市交通相关行业和领域导入的数据（气象、环境、人口、规划、手机信令等数据）以及来自公众互动提供的交通状况数据（通过微博、微信、论坛、广播电台等提供的文字、图片、音视频等数据）等综合构成的，用传统技术难以在合理时间内管理、处理和分析的数据集。
数字孪生	指	又称数字映射和数字镜像,是指在信息平台上模拟物理实体、过程或系统,类似于数字空间上物理实体的智能孪生,使物理实体虚拟化、数字化从而实现可计算、可推演、可反馈控制物理实体。
交通仿真	指	使用计算机仿真技术来研究交通行为，是一种可还原交通流随时间空间变化并可推演与预测未来变化的技术，是狭义上的数字孪生。其具有随机特性，可以是微观的，也可以是宏观的，是描述交通运输系统在一定时间内实时运动的数学模型。
MaaS	指	Mobility as a Service ，出行即服务，指在深刻理解公众出行需求的基础上，利用大数据决策、最优资源调配技术等将各种运输方式整合在统一的服务体系中，最大限度满足不同出行需求，并以统一的信息服务平台来对外提供出行相关服务。

CIM	指	CIM(City Information Modeling, 城市信息模型)是以建筑信息模型(BIM)、地理信息系统(GIS)、物联网(IoT)等技术为基础,整合城市地上地下、室内室外、历史现状未来多维多尺度信息模型数据和城市感知数据,构建起三维数字空间的都市信息智能综合体。
TIM	指	交通设施的数字化信息模型(Transportation Information Modelling),是基于GIS、IoT、大数据等技术与交通场景结合后的时空计算模型,是交通数字孪生与智慧交通管控平台的数字底座,也是提供持续运营服务的平台支撑。
BIM	指	BIM(Building Information Model)又称为建筑信息模型,是将工程设计、施工、维护等全生命周期的过程进行信息化的技术。通过信息化、参数化的方式构建建筑模型,从而实现管理项目全生命周期历程、优化工程项目资源、缩减工程开支、提升工程施工效率等目的。
T-GIS	指	交通地理信息系统(Traffic geographic information system),是收集、存储、管理、综合分析和处理空间信息和交通信息的计算机软硬件系统,是GIS技术在交通领域的延伸,是GIS与多种交通信息分析和处理技术的集成。T-GIS融合了深城交在交通仿真,交通大数据等交通领域多年的技术沉淀。
智能网联云控平台	指	是基于真实数据的大数据计算(面向安全、节能、高效出行生态的统筹/协同等业务应用)实现物理空间与信息空间中车、交通、环境等要素的相互映射,两者通过标准化交互、高效协同、利用云计算大数据能力,解决系统性的资源优化与配置问题,促进人车路运行按需响应、快速迭代、动态优化、最终实现超视距感知、驾驶环境态势认知、预测性控制、交通智能调度、系统性能优化(协同式无人驾驶)。
车路协同	指	是指采用先进的无线通信和新一代互联网等技术,全方位实施车路、车车动态实时信息交互,并在全时空动态交通信息采集与融合的基础上开展车辆主动安全控制和道路协同管理。
P-EPC	指	P-EPC即Planning-Engineering Procurement Construction,指公司受业主委托,按照合同约定对建设工程项目的(整体或详细)规划、设计、采购、施工、试运行等实行全过程或若干阶段的承包,其中规划起到牵引和导向作用,提升项目的整体效益和效果。
LTC 流程体系	指	从线索到回款(Leads to cash),端到端的项目管理流程,是公司业财一体化管理的核心流程。
报告期、本报告期、本期	指	2022年1月1日-2022年12月31日
上年同期	指	2021年1月1日-2021年12月31日
元	指	人民币元

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	深城交	股票代码	301091
公司的中文名称	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司		
公司的中文简称	深城交		
公司的外文名称（如有）	Shenzhen Urban Transport Planning Center Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	SUTPC		
公司的法定代表人	林涛		
注册地址	深圳市龙华区民治街道龙塘社区星河传奇花园三期商厦 1 栋 C 座 1210		
注册地址的邮政编码	518000		
公司注册地址历史变更情况	无变更		
办公地址	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层		
办公地址的邮政编码	518000		
公司国际互联网网址	http://www.sutpc.com/		
电子信箱	office@sutpc.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐惠农	
联系地址	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层	
电话	0755-86729876	
传真	0755-83949389	
电子信箱	ir@sutpc.com	

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所： http://www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	巨潮资讯网： http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

四、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	浙江省杭州市西湖区西溪路 128 号 6 楼
签字会计师姓名	谢军、蔡晓东

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
国信证券股份有限公司	深圳市红岭中路 1012 号国信证券大厦 16-26 层	马徐周、程久君	2021 年 10 月 29 日至 2024 年 12 月 31 日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

五、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入（元）	1,225,802,306.19	1,159,176,123.63	5.75%	1,088,753,359.24
归属于上市公司股东的净利润（元）	160,372,415.08	160,189,351.95	0.11%	149,060,677.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	77,455,500.09	131,994,585.12	-41.32%	143,513,824.53
经营活动产生的现金流量净额（元）	-15,653,228.45	-89,325,230.04	82.48%	147,495,158.27
基本每股收益（元/	0.77	0.77	0.00%	0.72

股)				
稀释每股收益 (元/股)	0.77	0.77	0.00%	0.72
加权平均净资产收益率	7.99%	22.23%	-14.24%	44.43%
	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
资产总额 (元)	3,090,277,210.66	2,994,221,642.65	3.21%	1,068,114,665.36
归属于上市公司股东的净资产 (元)	2,072,230,754.72	1,952,745,985.51	6.12%	407,969,100.88

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

六、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	196,034,665.25	262,380,917.58	313,167,720.56	454,219,002.80
归属于上市公司股东的净利润	-37,976,172.43	40,933,733.90	38,601,209.95	118,813,643.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-50,238,643.15	24,577,690.94	28,419,285.57	74,697,166.73
经营活动产生的现金流量净额	-241,066,299.77	-2,795,527.59	-26,750,352.87	254,958,951.78

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额	说明
非流动资产处置损益 (包括已计提资产减值准备的冲销部分)	23,287,734.96	-71,437.40	1,728,059.17	主要系本期出售子公司深研人工智能 30% 股权收益
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	45,280,549.13	28,193,739.71	2,749,899.17	主要系政府补助
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		175,276.23		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	27,018,920.08	5,337,107.50	795,100.88	主要系理财产品投资收益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	651,628.42	-62,682.96	1,336,305.91	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	3,857,762.13	89,763.22	314,821.74	
减: 所得税影响额	15,032,118.13	5,064,546.87	1,011,625.58	
少数股东权益影响额(税后)	2,147,561.60	402,452.60	365,708.11	
合计	82,916,914.99	28,194,766.83	5,546,853.18	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况:

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
代扣个人所得税手续费返还	276,902.45	

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

(一) 所处行业情况

1、交通基础设施在城市发展中发挥不可替代的核心作用

改革开放四十年以来，城市交通体系作为建设现代化经济体系的先行领域，是全面建成社会主义现代化城市的关键基础设施，是促进社会经济高速发展的关键动力。城市交通体系是城市运行大动脉和生命线，目前我国城市道路和轨道设施保有量均为世界第一，已初步形成约 700 个城市综合交通网络，保障了全国 9 亿城镇居民每天 20 亿次城市交通出行需求和 1 亿吨城市物资运输配送，也形成了城市应对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件的生命线。

2022 年 10 月，党的二十大报告中明确提出将构建现代化基础设施体系、建设交通强国、推进交通绿色低碳转型作为未来工作重点并做出系统部署。关于基础建设方面，二十大报告提出推进城乡融合和区域协调发展、统筹乡村基础设施布局，推进以人为核心的新型城镇化，提高城市规划、建设、治理水平，加快转变超大特大城市发展方式，优化基础设施布局、结构、功能和系统集成、构建现代化基础设施体系以及加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。

2、交通基础设施的高质量建设运营成为下阶段的核心任务

一方面，面对空间、资源、环境等紧约束下，交通拥堵、污染排放等“大城市病”问题日益突出，难以满足我国经济社会发展重大需求和人民群众交通出行期望。据统计，全国城镇居民每天平均出行次数为 2.3 次，平均出行时间为 38.7 分钟，平均出行距离为 8.9 公里。而交通运输排放占我国碳排放总量约 10.4%，特别是公路运输，目前占全国交通运输碳排放总量 85% 以上，说明了我国城市交通仍然面临的巨大压力和挑战。

另一方面，过往几十年密集建成的城市交通基础设施，在未来 10~15 年相继步入生命周期“下半场”，2006-2020 年我国道路规模增长近 50%，2020 年道路维修养护比例较 2006 年增长 84%，加之各类自然灾害和极端气候日益频繁，设施在服役性能、网络韧性，以及突发事件下社会经济运转保障等方面面临多重严峻挑战。

3、数字化、网联化、绿色化、韧性化成为发达国家基础设施发展的共同路径

美国、欧洲、日本正在建立各自的以数字化、网联化、绿色化、韧性化为支撑的综合化未来交通系统架构。在智能化方面，2020年美国交通运输部发布《智能交通系统战略规划(2020—2025)》，重点推动新兴技术研发、自动驾驶、完整出行、数据共享、网络安全、加速 ITS 部署六大行动计划；欧盟 2020 年 9 月发布《可持续与智能交通战略》，为欧盟交通运输系统实现绿色和数字化转型提供依据；日本 2019 年发布《智能交通手册 2019》，重点聚焦无人驾驶、ETC2.0 服务，构建日本新时期智能交通服务新生态。在网联化方面，各国均在积极推动 MaaS 顶层设计研究，包括需求精准识别、一体化路径规划等关键技术研发，并由点及面推广 MaaS 应用。在绿色化方面，欧盟《交通发展白皮书》提出计划到 2050 年碳减排 60%；日本在《2050 碳中和绿色增长战略》计划到 2050 年实现交通碳中和，发展碳回收和资源化利用技术。在韧性化方面，美国在《交通资产管理计划》服役年限从 50 年提高到了 75 年，寿命增长 50%；日本在《长寿命管养计划》力图通过精细化管养，提出以使用 200 年为目标。

4、交通科技创新成为全球竞争力重构和科技创新必争领域

近代以来，交通科技的代际发展引领了蒸汽化、电气化等多轮世界产业革命。随着全球新一轮科技革命和产业变革深入发展，构建以绿色化和智能化为支撑的综合化未来交通系统，已经成为美国、欧洲、日本等发达国家的普遍共识和一致战略行动。城市交通领域是全球竞争力重构和科技创新的必争领域，存在多项“卡脖子”关键技术难题，大国竞争导致关键核心技术的引进愈加困难。强化交通科技创新，提升自主创新能力，重塑交通领域科技生态势在必行。中国城市交通巨大的应用场景优势将为智慧交通及大数据智能化提供广阔的施展空间，特别是智能网联、车路协同、智能云控平台等发展注入强大需求动力。

（二）所处行业特点

1、技术复杂性强、专业综合度高

交通基础设施建设运营必须面向复杂的空间关系、大范围的协同实施及不断创新的工艺技术应用。区域协同的城市设施布局，复杂城区的重大基建决策，涉及更大范围的协同实施、更多利益主体参与、更加复杂的空间关系及不断创新的工艺技术应用。在高度城镇化的地区，城市更新及重大设施建设需充分考虑对周边用地开发、生态保护、商业利益、社会效益、文化传承、民生福祉、法治规范等多方面因素达到多赢共享，优化资源配置，提升公共服务水平。基础设施建设从单一限制因素到地下、地面、地上多市政设施空间预留与工程协调，都需要专业化技术支撑。

交通行业是一个跨领域、跨行业的综合性行业。该类业务行业跨度广且涉及众多“专精特新”技术与产品，涵盖城市各类交通基础设施“规-建-管-养”全过程，涉及 5G、人工智能、大数据中心、工业互联网、新能源充电桩、交通、汽车、通信、新能源、节能环保、智能网联、新材料等领域。

2、需要面向运营的长期积累

交通基础设施的长效运营已成为影响基础设施成效发挥的主要因素。随着城镇化发展，各地基础设施及智慧城市建设取得显著成效，与此同时城市交通基础设施规模庞大，随着寿命周期进入“下半场”，管养运维难度增加、养护成本大幅提升，设施安全与城市财政资金面临严峻挑战。城市交通基础设施系统大都是需要长期服务的系统，需要不断地适配城市发展的新需要，结合技术、政策等外部环境变化和用户需求、应用场景变化不断升级完善。

3、公益服务属性突出

交通行业是一个具有一定社会公益性和服务性的行业。交通行业既要满足公众出行的便利性和舒适性，又要考虑交通对环境和能源的影响，实现交通与社会经济发展的协调。例如，智慧交通系统可以通过实时监测和分析各类交通信息，并提供相应的指导和建议，来缓解城市拥堵问题，并提高出行效率。同时，智慧交通系统也可以通过促进多模式出行（如公共汽车、地铁、自行车等）以及节能减排（如电动汽车）来降低碳排放，并保护环境资源。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司主要业务及产品体系

公司以“让交通与城市更美好”为使命，围绕基础设施数字化、网联化、绿色化、韧性化，为客户提供全球领先的数字化城市交通整体解决方案及运营服务，依托“CIM+BIM+TIM”的数字孪生空间底座，基于“专业服务+数字平台”的核心能力，提供“1”个数字孪生与云网数脑，以及基于数字化平台的城市交通政策规划与综合治理、重大工程设计与新基建、基础设施监检测与运维、数字化城市管理与运营服务“4”大板块专业服务,为客户创造“数-规-建-养-运”的全周期核心价值。报告期内，公司依托数字化积累实现了业务能力全面升级，主要包括以下几个方面：

1、升级“CIM+BIM+TIM”数字孪生底座

在传统交通大数据模型的基础上，构建“CIM+BIM+TIM”数字孪生平台，为客户建立城市级、通用型的数字孪生底座，实现全要素空间快速建模、多源异构数据治理及数字资产统一运营。数字孪生平台支持地形、建筑、道路、水系、管道等全要素，基于一体化仿真、BIM、CIM 快速建模，通过 BIM 模型分级加载支持大体量大范围模型轻量化转换展示。同时，在数字空间底座上，叠加人口、岗位、商事主体、城市活动等信息，实现最全覆盖的多尺度空间数据融合应用，为交通运输政府管理部门及企业提供基于数字孪生的核心业务流程再造，支撑数字规划、数字基建、数字运营等业务，实现数据资产显性化、空间价值升级和城市可持续发展。

报告期内，公司承建的标杆项目案例：

深圳市交通运输一体化智慧平台一期：本项目为公司与华为等组成的联合体共同承接，项目金额 9.74 亿元，为全国首个城市级、全领域（覆盖海陆空铁、规建管运）的智慧交通大脑，平台支持接入 2 万路设备接入，并预留 10 万路设备连接能力，未来将拓展接入全市所有交通物联网设备，全面构建面向未来的智能交通体系，赋能城市发展。



深圳市交通运输一体化智慧平台一期

福建高速数字孪生及仿真决策平台：本项目为全国首个省域高速公路数字孪生底座，该平台构建超过 10 万个二、三维静态数字孪生体，实现省域 6,156km 全高速网实时车流运行动态推演，将为规划决策、公路网设计与建设、智慧管控与安全应急、设施运营运维、高速出行服务提供全过程业务数据载体，实现“规建管运服”一张网协同运营。



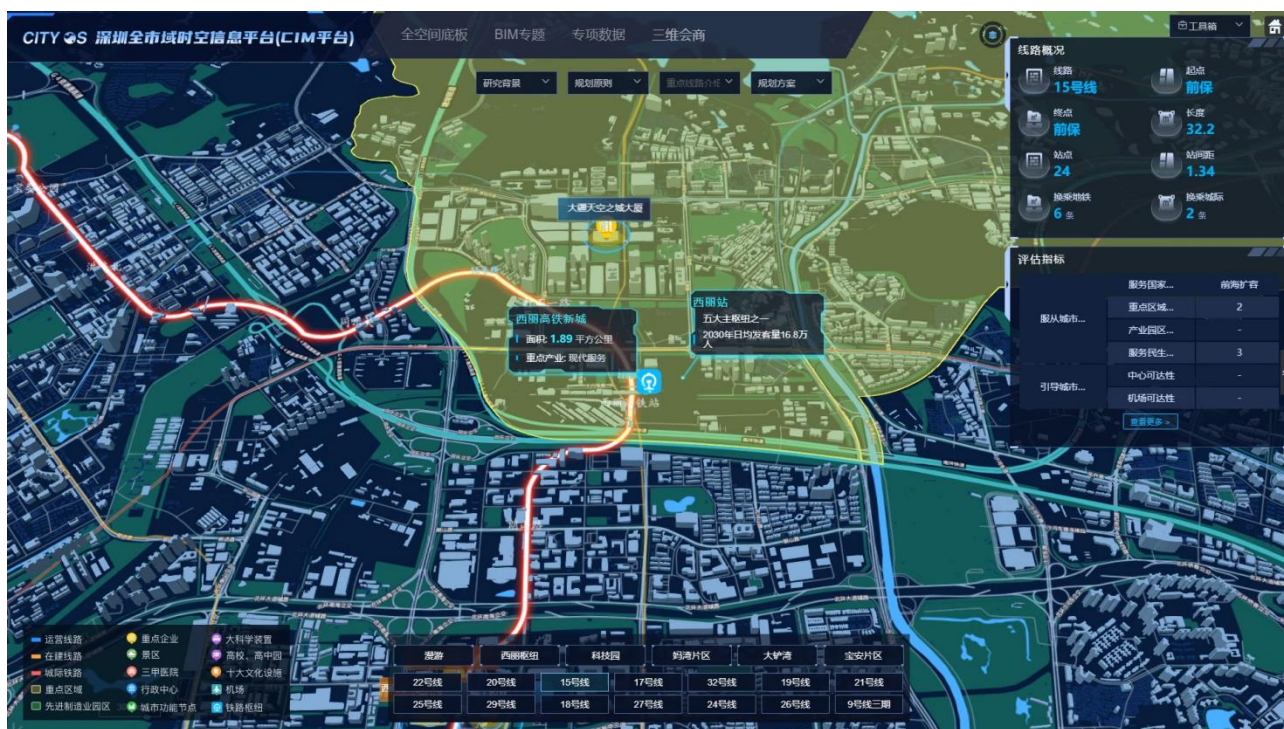
福建高速公路数字孪生平台

2、以数字化赋能升级规划咨询服务

深城交依托国内顶级的交通规划、城市设计、投融资开发和综合治理等专业化人才团队，以及长期积累的融合宏中微观交通模型及 CIM 工具平台，为城市高层决策者提供城市级的规划政策及交通治理，面向重点片区城市综合开发服务以及面向运营的片区级规划及综合治理。改变传统以经验与小数据为基础的规划模式，依托 CIM 数字资产平台，支撑交通规划政策咨询、城市综合开发咨询等多类型专业规划咨询服务，引领数据驱动、平台支撑的新一代规划模式。

本报告期内，标杆案例如下：

深圳市轨道五期轨道网络建设规划：率先应用全市级 CIM 数字孪生平台，通过全面整合多源数据，实现多规融合“一张蓝图”，为各条线路沿线用地、客流及相关设施空间关系提供可视化分析，提供发展现状、客流量对比、覆盖率、综合效益的快速评估和精准网络测试，支撑超 640km 轨道、500km 国铁、220km 城际轨道网络科学决策。



基于 CIM 编制的深圳轨道五期建设规划

深圳市西丽综合交通枢纽概念及主体建筑设计：该项目由公司参与联合体设计的“共赢的纽带”方案中标，通过融入基础数据、规划管控、BIM 模型、城市建设等多维数据，依托数字空间基础底座，公司体系化支撑涵盖枢纽交通、建筑、设施等于一体的片区综合设计咨询。



西丽综合交通枢纽片区站城一体化设计

长春市城市交通综合治理一揽子项目：该项目是公司“数字平台+专业服务”的整体解决方案在全国实现复制的成功实践。报告期内，公司为长春市提供了《长春市快速路系统交通改善方案及仿真评估》、《长春市公共交通优先两年行动方案》、《长春市交通综合治理两年行动方案及重点区域交通改善方案》、《长春交通信号配时服务项目》等一揽子项目，通过专业化、数字化、伴随式的贴身服务解决业主痛点。在报告期内，通过系统性的综合治理，长春市高峰期全市交通拥堵指数降低约 13%、全网平均车速提高约 11%、关键拥堵节点拥堵指数降低约 15%、学校周边交通秩序有效改善、公交可靠度和舒适度有效提升（东部快速路公交快线提速 60%，日均客流超 2 万人次）。

3、面向全业务链条的重大工程设计与新基建

公司在发挥“交通+设计+景观+智慧”多专业协同优势的基础上，针对高度城市化复杂地区的重大基建工程以及新基建，依托数字化平台能力以及涵盖设计、项目管理、检测、监理、造价多专业全链条业务能力，为客户提供重大通道设计、新基建集成建设以及全过程咨询，推动城市交通基础设施高质量建设与运营管理提升。

报告期内，公司完成的标杆项目包括：

深圳南山望海路快速化改造工程设计：望海路快速化改造将连通前海蛇口自贸片区，是粤港澳大湾区加快基础设施互联互通的标杆项目。本项目在方案决策阶段即引入工程设计专业力量，全过程应用 BIM+GIS 模型辅助设计，突出“交通+景观+智慧”多专业优势，采用设计师负责制统筹衔接总体设计、初步设计、施工图设计和施工管理、检测运维等全周期管理，为客户提供多专业融合的重大基建工程设计服务。

儋州工业园滨海新区连接线（通海大道）工程设计：是公司首次牵头设计的特大转体桥工程，通海大道延长线作为连接儋州环滨海新区与王五产业园两大组团间中长距离客运交通的交通性主干道，承担客运交通、公共交通、慢行交通复合交通功能的交通走廊，其桥梁段总长约 1.03km，高架桥上跨现状海南环岛高铁，涉铁主桥采用 2*85m 转体 T 型刚构桥，总重量 3 万吨，规模位列全国前三。

深圳智能网联交通测试示范平台（土建工程）EPC 项目：报告期内公司承担智能网联交通测试示范平台 EPC 建设工程，是公司在智能网联平台建设、集成实施、运营服务全业务链条的能力的重要组成部分，建设范围涉及封闭、半开放、开放三大测试区，占地面积 4.43 平方公里，建设内容包含交通工程、交通疏解工程、绿化工程、电气工程、智慧路灯工程、智能化配套工程、交通监控工程等。通过模拟行人车辆等交通参与者要素，信号灯、标志牌、道路标线等交通环境要素，以及 5G、LTE-V、高精度定位等信息环境要素，满足智能网联环境感知、决策规划、定位导航等核心系统以及整车测试需求。

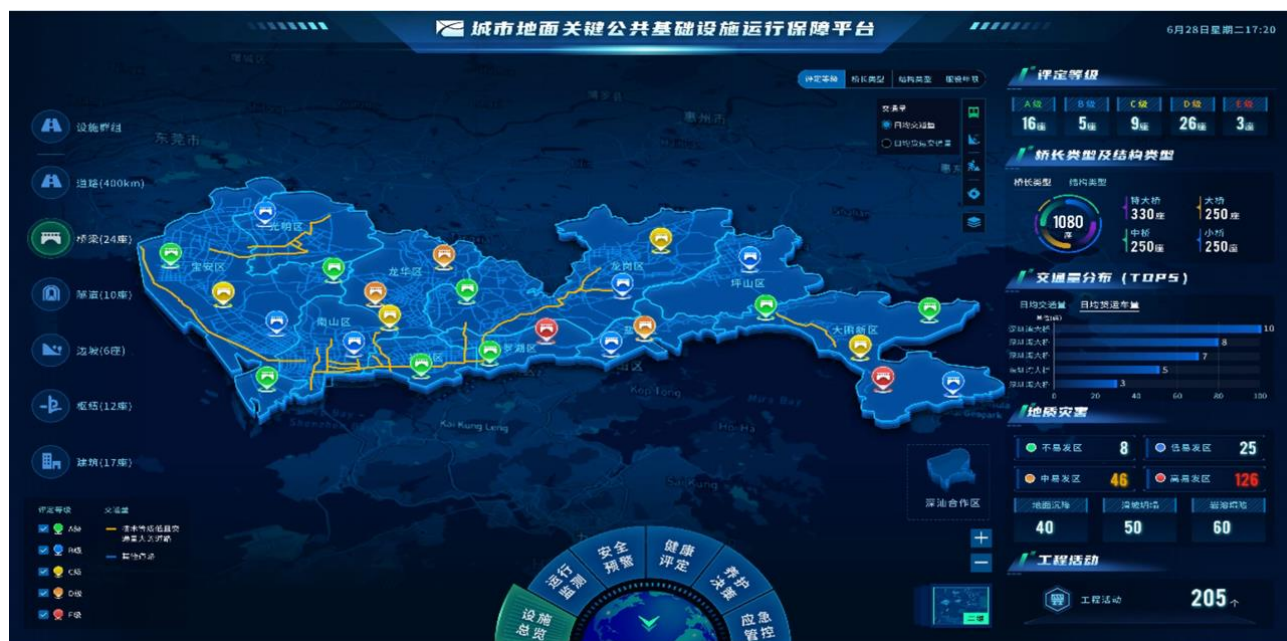
坪山全域信控路口网联化改造及综合提升全过程工程咨询项目：本项目为对坪山全域信控路口进行网联化改造和综合提升工程提供设计、造价、监理等全过程工程咨询服务，公司基于 BIM 技术构建多维度数据分析模型，并依托一流的行业资质实力和富有经验的专业技术团队，协同全资或控股公司检测中心、锦绣城造价、宝安监理等，提供工可研究、工程设计、工程造价、招标代理、工程监理、监检测、项目管理等全过程工程咨询服务，实现项目从立项、招投标、设计、建设、运营、运维等全周期专业管理。

4、基础设施数字化监检测与运维服务

围绕城市交通基础设施智慧化、韧性化管理运维需求，依托深城交全资子公司检测中心在设施监检测领域的行业积累，以及在 TIM 平台、智慧化监检测方面的技术创新，深城交全面升级智慧化监检测及运维服务能力，为客户提供基于数字化平台的工程监检测、机电设施养护运维等服务。

报告期内，公司完成的标杆项目包括：

深圳市交通运输一体化智慧平台一期-检测板块：为深圳市 36 座桥梁、54 座边坡、4 座隧道提供结构监测，通过物联网平台及 BIM 建模，实现桥梁车辆荷载信息、桥位环境影响、桥梁结构受力与变形、水位变化等等运营状态信息的实时监测、分析和展示，为桥梁结构的性能状态评估提供基础数据，打造全国首个海滨城市交通基础设施长期性能观测网，成为我国首个城市级交通基础设施集群全要素、全天候、全感知平台。



深圳市交通运输一体化智慧平台

口岸办一站式信息平台运营管理服务项目：该项目为莲塘口岸信息平台及设备提供“一站式”专职运营管理，通过监控和管理现有的软硬件，掌握口岸车道实时通关状况，及时反映口岸车道设备运行状态和系统健康情况，从而为莲塘口岸车辆通关提供有力的保障。同时，该项目作为公司面向智慧口岸建设及通关业务流程数字化的突破奠定了基础。

5、依托数字化平台升级数字化运营服务

深城交在既有数字化平台建设业务的基础上，围绕城市基础设施数字化、网联化、绿色化、智能化，采用“平台+服务”的模式，为客户提供数字化运营服务。在 CIM 数字孪生平台及 TIM 交通运行平台的支撑下，为政府及交通运输企业提供城市级综合治理平台、城市级交通信号管控平台、高速/轨道网络级仿真决策平台、智能网联平台、设施单体/设施群健康主动监测运维平台等十余类平台及服务。报告期内，公司在轨道公交、信控服务、综合治理等业务板块均实现了标杆项目突破。

报告期内，公司承担的标杆项目包括：

深圳市轨道交通网络运营控制中心（NOCC）二期工程管理云设备采购与集成服务项目：项目内容包括管理云 IAAS 平台、管理云 PAAS 平台、管理云 SAAS 平台的设备采购、集成、设备安装；网络接入及测评服务等，是公司面向数字资产运营云控平台业务在城市轨道领域的突破，将提高公司城市交通数字运营和管控平台的开发及新基建集成的竞争优势，有利于增强公司轨道交通数字运营及管控市场影响力。

智慧宝安交通提升工程二期项目：该项目由公司与腾讯云联合体交付，建设内容包括智慧工程建设及应用平台建设，实现智慧赋能。通过可计算、可生长的区级共享交通数字孪生底座，连接所有数据，打造规划建设、综合治理、公交出行、运输安全监管、设施健康检测、综合监管服务等 6 大软件应用平台。助力宝安达成“现代化国际化创新型城市新中心、高质量发展智创高地、大湾区融合发展核心引擎”三项重大使命。

顺德区道路交通信号智能化项目：本项目集成了国内头部的信号机及云计算厂商技术能力，为顺德区智慧交通 2.0 助力升级。项目建成后显著提升了顺德区信号机联网与交通管理智能化水平，接入近 500 台不同品牌信号机，是国内采用“平台-设备”直连技术路线接入规模最大的统一信控平台实践；项目还深度融合了互联网大数据及海量算法为交警管理优化工作提供辅助决策，组建专业的配时调优团队为顺德交警提升城市道路交通管理水平，改善交通出行品质提供长期服务。

（二）业务模式与特点

1、业务模式

1) 为客户提供基于数字化的“规划-设计-建设-运营”闭环的整体解决方案

在业务机会获取上，公司发挥多专业协同优势，形成了“城市交通整体解决方案”统筹策划模式，以为客户长期提供前瞻性的规划咨询服务为牵引，以工程设计和大数据智慧集成建设推动规划落地，并提供造价、监理、检测等全过程工程咨询服务，各业务之间在市场资源共享、客户需求理解、技术及数据支持、交付落地衔接等方面形成强有力的牵引和协同。

在业务获取方式上，公司的客户主要为城市交通建设及管理的相关政府部门及建设投资平台，涉及社会公共利益及国有资金投资，订单及合同主要通过招投标方式取得，部分法律法规没有强制要求进行招投标或金额较小的项目，客户通常会根据合作历史、技术水平和市场口碑，结合经济效益等因素综合考虑，在招投标法许可的范围内采用直接委托方式。公司依托立足深圳打造标杆项目建立了较好的示范效应和品牌声誉，赢得国内众多城市的主动邀请参与解决当地城市交通拥堵治理，谋划未来长远规划与新一代智慧交通系统的建设。

2) 跨业务高效协同交付机制，确保全过程质量可靠与风险可控

公司项目交付以“质量优秀”为前提，实行项目经理负责制。公司制定了基于资源池的内部跨业务部门高效协同交付机制，项目经理负责内部资源买卖与管理，对项目进度、质量、成本、风险管理负责并接受质量部的“大质量”管控，保障“质量可靠、业绩可见、利润可期、风险可控”。

规划咨询及设计业务，根据业务类型和项目重要程度确定不同的管理层级，按照公司的业务流程和质量管理体系制定方案，组建项目团队进行具体实施，并在完成内部评审后向甲方交付最终的规划方案、咨询报告、设计成果等，并获得甲方验收。公司将大数据分析和模型仿真技术应用于咨询与设计服务过程，通过技术手段进行问题挖掘和效果评判，为成果的分析决策提供量化分析支撑。

大数据软件及智慧交通业务，主要涉及到软件开发、系统集成、运营与运维服务等业务内容。公司软件的生产开发采取的是“通用平台及模块研发+定制化开发”的模式，即先通过研发形成内部的通用平台和标准化软件模块，再根据客户的个性化需求进行定制化二次开发并完成对外服务。系统集成具体业务模式为，在软件开发的基础上，配套采购自主研发（委外生产）的智慧多功能路灯杆、信控机、边缘计算网关等路侧智慧硬件，以及服务器、视频监控设备等品牌硬件，并进行软硬件的集成安装调试，同时根据项目的需求安排施工建设，由公司派出的项目管理人员进行管理，过程中存在劳务分包。运营与运维服务的主要模式系根据客户需求、组建专项服务团队，对交通信息系统进行日常维护，并基于系统承担参与部分业务流程操作的运营服务。

2、业务特点

1) 以技术领先驱动竞争力提升

深城交始终坚持以技术领先驱动竞争力提升，2018 年以来连续 5 年牵头承担城市交通大数据平台、城市基础设施智能检测与灾害防控、5G+车联网先导应用等多个国家重点研发计划和示范项目，建立了“感-知-算-判-治”为核心路径的闭环技术体系，通过自研交通全要素数字孪生平台，支持全要素空间快速建模、动态数据与静态空间分米级精度融合，为规划设计及运营业务升级及业务向大城建领域延伸提供平台化赋能；另一方面智慧各产品线持续研发及升级，逐步构建核心竞争力。

2) “平台+专业服务”保障实施效果

通过构建数字平台全方位聚合城市及交通时空数据要素，充分应用数据价值赋能专业服务，可以精准科学进行城市交通规划与治理，实现城市的高品质发展。公司通过为客户构建数字化平台承接专业咨询成果与沉淀运行数据，并基于平台与数据提供专业服务团队直接参与日常运营，让平台与数据的价值充分挖掘并持续发挥出来，并以此带动公司商业模式的转型升级，从一次性项目型商业模式转型为持续性运营型商业模式，从而实现客户、公司、用户等多方共赢。

3) 多专业协同保障交付质量

我国主要城市已进入高质量内涵式发展新阶段，要求不断提升城市交通治理现代化水平，逐步从规划引领发展迈向数据驱动治理、新旧基建融合建设，需要应用物联网、大数据、智能网联、人工智能等新兴技术，对服务商的综合专业技术能力要求更高。同时，业务的开展需要具备相关的行业资质、丰富经验，以及当地大量完整的土地、交通、环境、安全、经济等各方面的数据信息，在深入了解客户需求的前提下，多专业协同与标杆项目成功经验可为客户特定建设和发展需求提供综合性、领先性、可行性的解决方案，更能受到客户的青睐。公司拥有大城建（交通、城规、市政、景观、造价、监理等）+大 IT（数据、算法、软件等）多专业团队，针对目标项目可快速构建多专业融合与协同的优势，赢得客户信赖并以实际效果巩固客户粘性。

三、核心竞争力分析

经过 20 多年业务发展，公司已经形成了技术、业务、人才、服务、平台、资质六大核心优势。

（一）技术优势：行业领先的技术研发能力，持续转化交付应用

公司建设有综合交通大数据应用技术国家工程实验室深圳中心、交通运输部行业研发中心、广东省城市交通数字孪生企业重点实验室、广东省交通信息工程技术研究中心、广东省高性能生态路面材料工程技术研究中心等科研平台，2018 年以来连续 5 年牵头承担城市交通大数据平台、城市基础设施智能监

检测与灾害防控、5G+车联网先导应用等多个国家重点研发计划和示范项目，2022年新承担3项国家重点研发计划，并牵头推进国家科技创新中心建设。奖项方面，2022年公司首次荣获省科技进步一等奖，为深圳近20年来首个牵头获得省科技进步一等奖的市属国企，同时获二等奖1项，并连续两年荣获华夏建设科学技术一等奖，共获省部级一等奖5项，各类省部级以上奖项共计300多项。

通过近30年的数据及知识积累，公司已经形成了“感-知-算-判-治”为核心路径的闭环技术体系，具备行业领先的自研数字孪生平台，积累形成200个知识模块，核心技术已运用至所有平台交付项目并为规划、设计等类型项目持续赋能，沉淀为生产赋能的数据与知识资产。报告期内，公司围绕交通大脑、在线仿真、智能网联、智能监检测等重点方向，新增申请各类专利126项，其中发明专利120项（同比增长10%）；新增授权各类专利111项，其中发明专利105项（同比增长133%）；登记软件著作权26项。

（二）业务优势：以数字化为龙头的全链条业务升级

报告期内，公司持续以数字化能力推动公司三大业务板块能力升级。

规划业务向数字化、产业化、综合化及工程化延伸：报告期内，公司交通规划业务在新能源、港航、低空、物流等业务实现重大突破，全面完善了“综合交通规划+多维政策研究”的业务框架，并实现CIM+规划、BIM+三网融合的代表性应用。公司规划业务将持续向产业化、综合化及工程化延伸，一方面持续打造创新引领、多产业、多专业融合的高端交通智库，向上延伸财务经济及投融资咨询服务能力；另一方面进行业务创新，面向复杂基建方案决策支持、片区交通综合治理及交通运营服务，提升方案设计服务能力；同时进行数字化升级，加强模型对规划方案支撑，并依托CIM+BIM+仿真融合，打造可计算的数字化规划底座。

设计业务向数字化、设计施工全链条延伸：公司持续推进工程板块设计+代建+全过程咨询+EPC+监检测的设计施工全链条延伸发展，市政设计能力方面增强大通道、大结构、大空间的工程技术设计能力，业务创新方面加强代建、全过程咨询及EPC创新业务落地，同时进行数字化升级，依托CIM+BIM，完善全过程数字化赋能的设计体系，打造公司工程板块数字化设计新名片。

智慧业务面向中长期运营延伸：公司智慧业务面向中长期运营延伸，实现市场拓展全国化、拓展方式数字化、协同运作平台化。一方面打造交通全要素数字孪生平台，建立能力积累和产品发育的土壤，为业务升级及业务延伸提供平台化赋能；另一方面智慧各产品线持续研发及升级，逐步构建核心竞争力；此外，公司构建面向客户“顶层设计+平台+应用+专业服务”的全过程整体解决方案。

（三）人才优势：以数字化为基础的高素质人才队伍

高素质的人才队伍是公司业务持续发展的基础，公司在规划咨询、大数据软件及智慧交通等各领域均拥有大量专业人才，已构建以数字化为基础的“大城建（交通、城规、市政、景观）+大 IT（数据、算法、软件）”的跨学科复合型人才团队，具备行业竞争力的顶层设计和落地能力，同时一批熟悉交通数字模型、精通 AI 算法的资深 IT 架构师，为开展智慧运营提供人才保障。报告期内，公司构建了国家级人才领衔、省部级人才支撑、市区级人才中坚的高层次人才队伍，全年新入选国家级人才 1 人、省部级人才 3 人、市区级人才 6 人，培养博士后 4 人，新引进博士后 2 人。

（四）服务优势：属地化业务布局，更加贴近客户

报告期内，公司形成以深圳为总部，华南、华东、西南、华北四大区域事业部协同发展的全国化布局，更贴近客户，快速响应市场需求。不断加强总部-区域的业务协同，以总部优势业务的支撑区域事业部业务的孵化与拓展。面对风云变幻的国内外经济形势，把握机遇，主动出击，全力拓展市场，实现业绩增长。在报告期内全国化布局取得新成效，新业务、新市场均实现重大突破，深圳以外区域全年落地合同同比增长 17%，在福建、长春、西安、儋州等市场实现从“0”到“1”的突破。

（五）平台优势：依托深智城集团能力提供智慧城市一站式整体解决方案

公司作为深圳市智慧城市科技发展集团最主要的子公司，协同深智城集团为智慧城市和数字政府建设提供高标准一站式整体解决方案。依托深智城集团城市级“云网数脑”数字资源，集成物联感知、高速可靠网络、可信云计算等基础设施建设运营商能力，提供从 ICT 基础设施、软硬件设备、综合部署设计交付等一站式整体解决方案。

（六）资质优势：持续建设资质体系，形成行业最高、最全资质体系

公司作为国家高新技术企业并具备城乡规划甲级、工程咨询资信甲级、市政及房屋建筑工程监理甲级、工程造价咨询甲级、市政道路设计甲级、建筑设计甲级、公路工程检测综合甲级、市政桥梁乙级、市政给排水乙级、风景园林乙级、公路设计乙级、建设工程质量检测机构资质证书、检验检测机构资质认定证书、CNAS 实验室认可证书、CNAS 检验机构认可证书、水运工程材料乙级资质证书、水运工程结构（地基）乙级资质证书，同时也是广东省全过程工程咨询试点单位。在大数据软件及智慧交通业务方面具备了 CMMI 软件能力成熟度 5 级认证、ITSS 信息技术服务运行维护三级、ISO27001 信息安全管理体系、ISO20000 信息技术服务管理体系、电子智能化一级资质、公路交通工程专业承包二级资质、市政公

用工程总承包三级、城市及道路照明工程专业承包三级、安全防范系统设计、施工、维修资格证一级。在规划咨询、工程设计、工程检测业务方面，形成了行业认证最高、最全的资质体系。

四、主营业务分析

（一）概述

深城交坚持以“让交通与城市更美好”为使命，围绕基础设施数字化、网联化、绿色化、韧性化的行业发展趋势，持续推动业务数字化转型升级，数字化业务合同、营收占比逐年提升，2022 年数字化业务成为新的业绩增长点，实现营业收入 36,027.05 万元，较上年同期增长 27.25%，合同额 83,506.62 万元，较上年同期增长 70.71%。在持续推动数字化业务升级过程中，深城交深刻意识到专业技术服务和计算机技术相结合的人机交互模式，能够更大幅度的发挥专业化能力以及数字化平台的赋能提升作用，逐步形成了以“CIM+BIM+TIM”的数字孪生底座为桥梁媒介，“数字化平台+专业化服务”的业务组合模式，重点围绕城市交通政策规划与综合治理、重大工程设计与新基建、基础设施检测与运维、数字化城市管理与运营服务“4”大板块专业服务,为客户创造“数-规-建-养-运”的全周期核心价值。基于上述业务模式，公司推动包括组织优化调整、研发体系完善、人员能力建设、人力资源池调配、LiC 流程体系等一系列变革举措，持续推动“专业化、平台化、国际化”的组织能力建设。

1、技术领先：持续强化科研及研发能力，以“数字孪生平台”为代表的核心技术保持行业领先

报告期内，公司持续加大研发投入，2022 年发生研发费用 12,523.93 万元，较上年同期增长 13.19%，研发投入占营业收入的比例为 10.22%，较上年同期增长 0.68 个百分点。报告期内，公司新增立项 3 项国家重点研发计划项目，实现连续 5 年牵头 9 项国家级重大科研任务；成功牵头获批广东省数字孪生重点实验室，参与获批交通运输部综合交通运输理论交通运输行业重点实验室；成功担任全国信标委智慧城市标准工作组城市数字孪生专题组副组长单位，成功立项参编 2 项国家标准；获得各类奖项近百项，首次获得广东省科技进步一等奖和二等奖，是深圳市近 20 年来首个牵头获得省科技进步一等奖的市属国企，也是今年深圳市唯一牵头获得两项省科技进步奖的企业；知识产权谋篇布局、全面推进，发明专利授权量突破两百项，实现数量翻倍，成功获批龙华区知识产权优势企业，标志着深城交在知识产权建设方面进入新阶段，进一步提升了公司知识产权优势和核心竞争力；报告期内，公司按照深圳市国资委工作的统筹安排，积极申报并成功入选国务院国资委国企改革“科改示范企业”，成为深圳入选的 7 家企业之一。

公司多年来的持续科研成果积累，已转化成为行业领先的“数字孪生平台”应用，全面支撑了公司业务数字化升级，报告期内，公司在深圳轨道五期规划、福建高速数字孪生、深圳市运输一体化平台等

多个标杆项目中应用“数字孪生平台”成果，收到业主广泛好评，并成为行业数字化应用标杆；与此同时，公司内部上线使用“深研云”数字化工具平台，已成为支撑规划、设计等业务的重要生产工具。



深研云数字化平台

2、业务突破：数字化成为业务主要增长点，区域化布局效果显现

报告期内，公司实现营业收入 122,580.23 万元，较上年同期增长 5.75%，其中数字化业务成为新的业绩增长点，实现营业收入 36,027.05 万元，较上年同期增长 27.25%；其中公司在广东省以外实现营收 28,123.24 万元，较上年同期增长 29.83%，区域布局战略效果显现。

报告期内，公司新签订合同金额 172,341.99 万元，较上年同期增长 16.80%，其中数字化业务合同额 83,506.62 万元，占总合同金额的 48.45%，较上年同期增长 70.71%，业务结构持续优化，报告期内，落地了 NOCC 二期工程管理云设备采购与集成服务项目采购、智慧宝安交通提升工程二期项目、深圳智能网联交通测试示范平台（土建工程）(EPC)项目、福建高速数字孪生及仿真决策平台等多个标杆项目。公司获评华为 2021 年度“最佳咨询规划合作伙伴”和“最佳总集合作伙伴”，在智慧交通领域建立了更强的生态伙伴及方案整合与被整合能力。此外，依托数字化赋能规划设计业务，创新业务模式，规划设计业务竞争力进一步增强，在规划设计业务行业整体低迷的环境下，规划咨询业务合同额 47,840.55 万元，占新签合同金额 27.76%，较上年同期增长 8.48%。

3、组织优化：围绕数字化及全产业链能力持续实施组织优化

报告期内，公司围绕构建“专业化、平台化、国际化”组织的目标，按照打造“科研、生产、销售”的专业化组织以及平台化职能管理组织的要求进行组织优化调整。一是打造高定位高水平前瞻性的科研组织，构建“预研-转化-应用-产品”的闭环路径；二是构建优势整合的专业化生产组织，围绕专业化、数字化、工程化能力建设整合或增设专业部门，形成更深、更宽的技术、业务护城河；三是建立资源统筹与协同管理的区域组织，组建中国区区域组织，协同总部业务能力，强化区域市场销售组织能力；四是搭建高效运转平台化职能组织，实现战略、技术赋能牵引，质量 IT 运营管控，政企、财务、人力共享服务，行政、审计总体保障。

报告期内，公司重点数字化能力提升，建立面向全集团的资源能力调配机制，通过在智慧事业部建立 PDT+资源/能力中心矩阵式组织运作模式，推行资源买卖，养兵、用兵分离，沉淀专业能力，实现数字化能力的灵活调配，实现人力资源调用效率的进一步提升。

报告期内，公司与南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司（以下简称 南京城交院）达成股权合作协议，成为南京城交院控股股东。目前，深城交与南京城交院已积极开展战略与业务融合，整合后，深城交整体形成了“双智库品牌 + 专业化机构（科研+事业部+控股公司）+全国化服务”的集团化组织阵型。

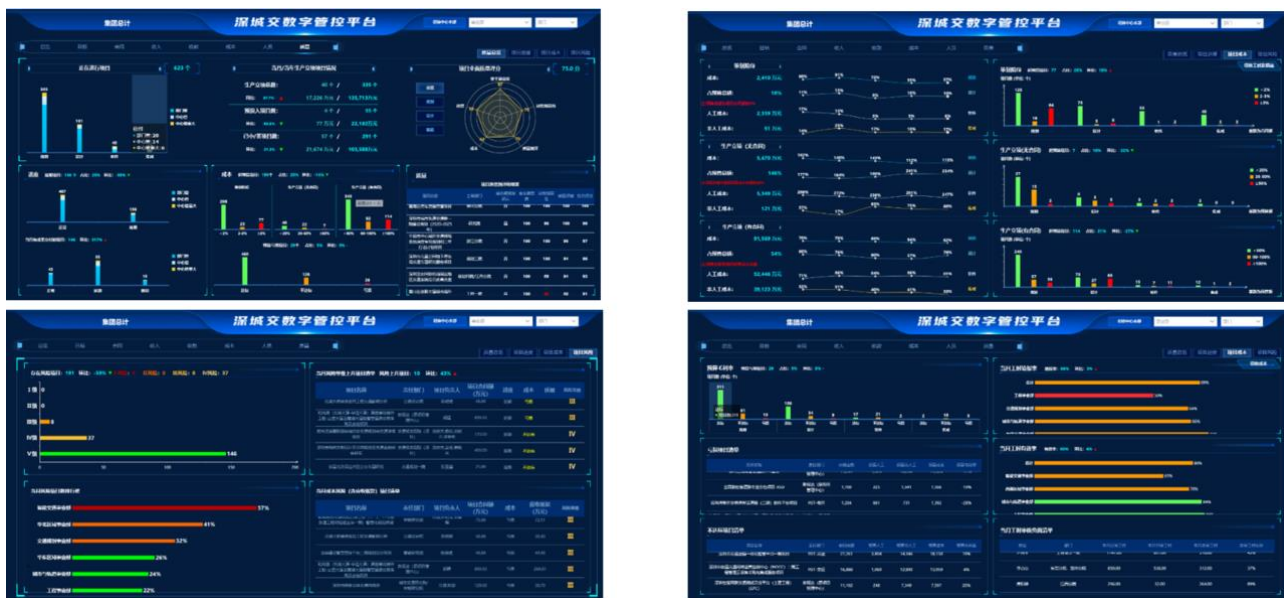
4、人才培养：推动全员数字化能力建设，形成“数字化+”专业化团队

报告期内，公司围绕人才“选育用留”工作，提升团队数字化、专业化能力。一是成体系构建人才专业队伍能力，其中规划业务板块人员能力进一步向数字化、运营化能力转型；工程板块重点提升 BIM 应用能力以及专业化能力，构建专业配置齐全的技术团队，可独立承担路、桥、隧等市政大通道设计以及 BIM 开发应用、全过程咨询的全链条业务；IT 板块重点加强产品能力及平台研发能力建设，形成专业齐备的软件交付资源池。二是构建国家级人才领衔、省部级人才支撑、市区级人才中坚的高层次人才队伍，报告期内，1 人入选国家级科技创新领军人才，3 人次入选自然资源部高层次科技创新人才工程（国土空间规划行业）创新团队、青年科技人才；三是重视引进、选拔、培育优秀人才，完善人才梯队，报告期内 2022 年共引进人才 266 人，包括关键人才 32 人，2022 年度共选拔干部 46 人，145 人完成职称评审（其中正高级 9 人，副高级 22 人）；

5、效率领先：构建面向大型数字化项目的运营管理体系，进一步提升经营确定性

报告期内，公司持续推进“质量-进度-成本”全面质量评价及闭环改进管理机制，较好支撑项目综合效益显著提升。公司委托了国际知名咨询公司完成 LTC 流程体系变革咨询，成立变革委员会，统筹推进管理变革各项工作，拉通职能管理协同机制，提升企业运转效率。报告期内，公司持续开展 LTC 流程体系

建设，深入推进项目级“四算”、工时及损益管理、质量前置管理等，深入推动项目经理制，持续强化项目正向交付管理及质量、进度、成本等全面质量评价和风险预警，综合运用信息化手段提升管理效率，形成以业绩目标为牵引的大质量运营体系。



企业内部数字化管控平台

(二) 收入与成本

1、营业收入构成

营业收入整体情况

单位：元

	2022 年		2021 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,225,802,306.19	100%	1,159,176,123.63	100%	5.75%
分行业					
专业技术服务行业	1,225,802,306.19	100.00%	1,159,176,123.63	100.00%	5.75%
分产品					
大数据软件及智慧交通	360,270,508.20	29.39%	283,124,753.78	24.42%	27.25%
工程设计与检测	356,085,135.65	29.05%	356,332,437.66	30.74%	-0.07%

规划咨询服务	508,112,071.19	41.45%	519,495,794.69	44.82%	-2.19%
其他	1,334,591.15	0.11%	223,137.50	0.02%	498.10%
分地区					
广东省内（除深圳）	198,755,533.31	16.22%	234,264,595.64	20.21%	-15.16%
广东省以外	281,232,360.21	22.94%	216,624,103.48	18.69%	29.83%
深圳市	745,814,412.67	60.84%	708,287,424.51	61.10%	5.30%
分销售模式					
直销	1,225,802,306.19	100.00%	1,159,176,123.63	100.00%	5.75%

2、占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
专业技术服务行业	1,225,802,306.19	780,036,960.25	36.37%	5.75%	7.78%	-1.19%
分产品						
大数据软件及智慧交通	360,270,508.20	278,951,930.64	22.57%	27.25%	28.68%	-0.86%
工程设计与检测	356,085,135.65	216,054,306.69	39.33%	-0.07%	0.16%	-0.13%
规划咨询服务	508,112,071.19	284,551,762.08	44.00%	-2.19%	-2.30%	0.07%
其他	1,334,591.15	478,960.84	64.11%	498.10%		-35.89%
分地区						
广东省内（除深圳）	198,755,533.31	135,059,687.01	32.05%	-15.16%	-12.91%	-1.75%
广东省以外	281,232,360.21	178,194,974.59	36.64%	29.83%	29.15%	0.33%

深圳市	745,814,412.67	466,782,298.65	37.41%	5.30%	8.38%	-1.78%
分销售模式						
直销	1,225,802,306.19	780,036,960.25	36.37%	5.75%	7.78%	-1.19%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

3、公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

4、公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

5、营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2022 年		2021 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
专业技术服务行业	人工成本	445,054,666.18	57.06%	432,553,118.74	59.77%	2.89%
专业技术服务行业	外协服务	127,225,814.35	16.29%	93,628,901.29	12.94%	35.88%
专业技术服务行业	硬件及工程物资	96,623,351.03	12.39%	95,594,858.84	13.21%	1.08%
专业技术服务行业	办公及差旅费	32,179,895.42	4.13%	33,329,121.82	4.61%	-3.45%
专业技术服务行业	房屋租金	29,291,973.51	3.76%	23,303,171.68	3.22%	25.70%
专业技术服务行业	折旧摊销	21,383,163.99	2.74%	22,195,949.34	3.07%	-3.66%

专业技术服务行业	其他	28,278,095.77	3.63%	23,140,907.17	3.20%	22.20%
----------	----	---------------	-------	---------------	-------	--------

说明

报告期内外协服务成本较上年同期增长 35.88%，主要系智慧工程类项目劳务分包费增加所致；

报告期内房屋租金较上年同期增长 25.70%，主要系 2021 年，公司享受政府投融资产业用房租金减免，2021 年房屋租金费用减少，2022 年租金费用同比增长；

报告期内其他类成本较上年同期增长 22.20%，主要系 2022 年公司新购宝安四家子公司与南京城交院纳入合并影响；

报告期内除上述三项，其余成本结构无重大变化。

6、报告期内合并范围是否发生变动

是 否

本期纳入合并范围的子公司合计 22 家，其中本期新增 2 家，本期减少 1 家，具体请阅“第十节 财务报告”“附注八、合并范围的变更”和“附注九、在其他主体中的权益”。

7、公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

8、主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	284,674,424.46
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	23.23%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户一	139,584,233.15	11.39%
2	客户二	58,254,538.94	4.75%
3	客户三	34,546,408.33	2.82%

4	客户四	26,962,400.30	2.20%
5	客户五	25,326,843.74	2.07%
合计	--	284,674,424.46	23.23%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	77,455,073.19
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	21.38%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商一	33,076,951.07	9.13%
2	供应商二	12,894,563.62	3.56%
3	供应商三	10,830,088.50	2.99%
4	供应商四	10,451,745.14	2.88%
5	供应商五	10,201,724.86	2.82%
合计	--	77,455,073.19	21.38%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

（三）费用

单位：元

	2022 年	2021 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	36,492,201.37	33,927,690.90	7.56%	主要系公司全国业务拓展，相应销售人员及市场拓展费用增加所致
管理费用	149,129,870.53	121,160,398.43	23.08%	主要系新购宝安四家公司及南京城交院费

				用并表增加所致
财务费用	2,662,528.57	9,063,517.06	-70.62%	主要系偿还贷款导致利息支出减少，存款利息增加所致
研发费用	125,239,324.48	110,640,597.81	13.19%	主要系公司加大科研、研发投入所致

(四) 研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
深圳交通运输行业大数据应用技术工程研究中心	项目作为综合交通大数据应用技术创新平台，支撑开展交通运输大数据采集处理、分析挖掘、管理决策和融合应用等技术的研发和工程化。	项目实现大交通行业监测预警与管理决策技术、多领域大数据融合与应用技术、数据分布式接入与云服务技术三大方向的技术突破，其中包括上下链路数据融合的个体出行链构建技术（即综合交通出行精细化特征分析技术）、海量异构交通大数据有效管理、基于图像特征的拥堵成因识别技术(即交通拥堵溯源分析技术)、区域客运信息一体化集成应用、基于互联网数据的交叉口运行评价、道路运行特征多维度画像技术、基于图像特征的拥堵成因识别技术、基于车辆特征的通道监测技术等超过 8 项关键共性技术；建成交通大数据深度学习与人工智能示范平台及建成区域客运综合交通信息服务示范平台；项目基于交通大数据的融合应用新技术并工程化，在深圳、四川、上海、广州等城市建设超过 10 个大数据应用工程，建成超过 10 个基于交通大数据分析的交通决策支持系统；项目在深圳市坪山区建设车联网示范基地，在区域内进行基础设施布局和应用示范，以实践应用为突破口，加速车路协同技术向标准化和规范化发展。	1、制定跨行业跨地域多源异构的交通大数据采集共享标准，促进多模式综合交通大数据的共享融合和分析挖掘。 2、依托大数据环境下的实时在线仿真技术搭建政府决策和管理平台，为城市交通网络决策，城市群区域走廊、边界、枢纽综合交通的协同管理和城市规划、交通需求管理、运营调度、安全监控提供支持。 3、研发基于交通大数据的融合应用新技术并工程化，参与城市智慧交通、车联网基地等重大基础工程建设。	1、依托本项目，在深圳、广州、上海等地建设超过 10 个大数据应用工程，实现大数据应用技术工程化验证、转化和推广，有助于拓展公司品牌影响力，承接更多项目。 2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。
支撑开放生态搭建的城市交通大数据智能计算云平台与应用示范	针对城市交通复杂系统的规律认知与高性能计算的应用需求，重点研究城市交通大数据的智能分析、在线研判、共享服务等关键技术，构建城市交通智能计算平台，为城市交通治理提供技术支撑。	按照科技部《国家重点研发计划管理暂行办法》等文件和项目牵头单位的管理制度等文件要求，项目已完成执行期内的所有研发工作，依据“感-知-判-算-治”的技术路线完成了包含“面向交通治理的跨媒体交通情景智能感知与深层理解”、“超大规模的广域时空交通知识聚合”、“城市交通“状态迁移-态势演化”的敏捷预测与可靠推演”、“云边端协同的交通大数据智能计算云平台技术”、“支撑开放生态搭建的城市交通大数据智能计算云平台与应用示范”在内的 9 项技术成果 22 项技术指标，以及近 200 项论文、专利、标准/导则、专著等知识产权，培养中高级专业人员 60 多名。项目在深圳、武汉、南昌、宣城四座城市开展了 13 项城市交通治理大数据智能计算平台应用示范，其中在深圳市福田中心区实现了人均机动化出行效率提升 10.2%的指标。	项目将形成单个部署单元 EB 级存储能力、万台规模节点调度能力、千万亿字节（PB）级日数据处理能力，研制面向交通网络实时状态调控和城市生长长期治理的开放智能计算平台；在海量实体知识图谱分析、规模视频实时结构化分析能力以及全路网运行状态在线智能研判预警时间和准确率方面，全面达到指南的考核指标，满足交通治理智能计算的性能要求。项目预计获得专利 46 项和软著 20 项，标准和规范等 7 项，发表学术论文 73 篇以上，并推动本领域人才培养和国际合	1、智能交通大数据计算平台 2021 年度支撑项目交付 7 项。 2、关键技术达到国际领先水平，其成果转化将构建数字孪生、交通大脑、智能网联等产品的技术壁垒，有效提升公司产品竞争力。3、通过新加坡全市域仿真项目的资格预审，支撑公司海外项目拓展。4、项目打造具有完整自主知识产权的技术体系，带动交通大数据智能治理全链条产业升级，形成涵盖技术、标准、产品的对外先进技术输出样板。

			作。成果将形成城市交通大数据计算平台构建和复制推广样板，全面促进城市交通治理工作。	
城市地面关键公共基础设施运行保障平台与应用示范	研究形成具有指导意义的城市级地面关键公共基础设施群运行监测及管控设计理论与方法，依托该理论成果研发关键检测技术及运行保障软件平台，最终形成一套可复制的城市地面关键基础设施群运行保障方案及产品，能够在多个城市进行推广应用。	已完成关键理论方法与技术产品的研发，并以深圳市为示范城市，通过对深圳市地面基础设施群进行风险辨识及脆弱性分析，划分设施群、筛选关键基础设施，应用研发的“城市地面关键公共基础设施运行保障平台”（一个平台）对深圳市典型设施群以及关键基础设施进行运行监测及管控，并对设施群多维多层次监测设计理论体系（一套理论成果）、高精度智能监测装备与大规模物联网监测技术（一个静态库）、设施性能评估预测与设施群健康评估及突发事件应急处置（一个动态库）等技术成果进行应用验证。平台采集录入设施静态基础数据、动态监测数据及人流、车流、气象、沉降等 10 余类、数十亿条、PB 级大数据，具备设施管理、设备管理、设施群监测、安全预警、健康评定、养护决策、应急管控等功能。项目任务书所有考核指标均已达到结题要求，且已完成第三方测试。	建立面向路网、桥梁群、隧道群等设施群的监测检测技术体系；建立面向城市级/区域级设施群智慧养护管控解决方案；形成一个可推广复用的一体化运行保障平台应用示范样板。	推动交通基础设施智慧管养解决方案的落地实施，提高公司在交通基础设施智慧管养领域的行业影响力。
自主式交通复杂系统体系架构研究	项目开发基于自主式交通系统元素及相互关系的可演进、可广域配置的自主式交通系统演化仿真平台，并支撑交通系统演化演进和交通系统架构评估优化相关研究。	已完成课题第二年要求的研究内容，成果受到项目方好评。完成仿真平台引擎测试，项目要求的五个典型场景中的 2 个；完成项目验收标准中组分、功能域、信息交互对、互操作关系等的研发，平台正式版系统对接中，展示平台的架构设计模块开发中。	设计开发基于系统动力学和流程模型的仿真系统，为基于自主式自动驾驶车辆及自主式交通服务的未来交通系统架构分析研究提供分析工具，为交通发展趋势研究提供分析基础。	自主式交通系统架构设计与仿真评估信息物理平台提供了架构设计、政策分析、系统优化等多方面多角度的研究工具，为公司对未来交通理论研究、技术探索提供基础。
多层级跨部门沉浸式城市灾害应急指挥管控平台及应用示范	攻克典型城市灾害的智能感知、状态推演、预警救援和应急管控中关键技术问题，研制多层级跨部门沉浸式城市灾害应急指挥管控平台，助推深城交成为智慧城市防灾的引领者。	项目研发了多层级跨部门沉浸式城市灾害应急指挥管控平台架构，攻克了应急物资调度等技术，并在广州、深圳等地初步完成了落地示范工作。	建设一套多层级跨部门沉浸式城市灾害应急指挥管控平台，具备指挥调度功能和三维地图呈现功能，集成各课题成果和数据，满足广州、深圳、天津示范要求。	通过建设应急指挥管控平台，探索城市交通在安全应急领域的管家技术，为公司未来在城市安全管控、技术探索提供基础。
建设 5G+车联网先导应用环境构建及场	本项目旨在构建 5G+车联网先导应用环境	已完成 110 个路口方案设计，并发起了所有设备的采购流程，预计年底完成招标采购；初步建立“5G+车联网公	本项目选定深圳市坪山区作为车联网先导应用环境重点建设区	通过建设协同的基础设施环境、互联互通的云平台、产业核心数

<p>景试验验证公共服务平台（广东深圳）</p>	<p>构建及场景试验验证公共服务平台，解决车联网行业面广、服务和监管分散，各环节无法统筹发展的问题，为整体行业提供典型应用场景、跨领域云端服务和行业发展参考依据。</p>	<p>共服务平台”，完成了各个功能模块的开发与接口联调；完成了 100 个场景的设计与开发工作，并在坪山金联路封闭测试场部署应用部分 V2X 场景。</p>	<p>域，联合整车厂商、互联网/IT 企业、设备提供商、运营商、高校及科研院所，建立产业合作机制，明确技术演进方向，探索车联网多场景业务模式，开展车路协同关键技术研究，构建规模化车联网先导应用环境，搭建车联网应用服务平台，开展典型场景的商业化应用示范，从而解决车联网社会推广问题，并最终形成先导应用推广机制。</p>	<p>据资源库，来建设车路协同试验验证与技术咨询服务能力、跨领域平台综合信息服务能力、技术产品研发能力和产业核心数据资源支撑能力。</p>
--------------------------	---	--	--	---

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	312	269	15.99%
研发人员数量占比	14.02%	12.04%	1.98%
研发人员学历			
本科	152	140	8.57%
硕士	140	120	16.67%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	167	134	24.63%
30~40 岁	125	106	17.92%

近三年公司研发投入金额及占营业收入的比例

	2022 年	2021 年	2020 年
研发投入金额（元）	125,239,324.48	110,640,597.81	90,924,147.91
研发投入占营业收入比例	10.22%	9.54%	8.35%
研发支出资本化的金额（元）	0.00	0.00	0.00
资本化研发支出占研发投入的比例	0.00%	0.00%	0.00%
资本化研发支出占当期净利润的比重	0.00%	0.00%	0.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

（五）现金流

单位：元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	1,067,348,458.67	1,035,462,181.09	3.08%
经营活动现金流出小计	1,083,001,687.12	1,124,787,411.13	-3.71%
经营活动产生的现金流量净额	-15,653,228.45	-89,325,230.04	82.48%
投资活动现金流入小计	2,754,333,647.65	267,371,289.13	930.15%
投资活动现金流出小计	2,608,397,613.37	1,300,097,926.58	100.63%
投资活动产生的现金流量净额	145,936,034.28	-1,032,726,637.45	114.13%
筹资活动现金流入小计	12,730,685.91	1,750,250,377.36	-99.27%
筹资活动现金流出小计	432,208,051.64	114,322,561.05	278.06%
筹资活动产生的现金流量净额	-419,477,365.73	1,635,927,816.31	-125.64%
现金及现金等价物净增加额	-289,194,559.90	513,875,948.82	-156.28%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、经营活动产生的现金流量净额较上年同期增加 82.48%，主要系项目回款增加与成本费用压缩现金支出减少共同导致；

2、投资活动产生的现金流量净额较上年同期增加 114.13%，主要为赎回理财产品与取得理财产品投资收益相关现金流入、出售深研人工部分股权收到现金；

3、筹资活动产生的现金流量净额较上年同期减少 125.64%，主要为偿还银行债务、分配股利和支付银行贷款利息。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

报告期内公司经营活动产生的现金流量净额为-1,565.32 万元，本年度净利润为 16,554.39 万元，差异的主要原因：

1、本期资产减值准备、资产折旧摊销、财务费用及投资损益等非付现因素影响 6,591.15 万元；

2、经营性应收款项增加 39,234.38 万元，经营性应付款项增加 20,165.79 万元，递延所得税资产增加 783.85 万元，存货增加 5,316.04 万元，其他增加 523.72 万元。

五、非主营业务情况

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	49,611,557.10	27.37%	主要系理财产品收益与出售深研人工智能投资收益所致	是
公允价值变动损益	791,018.90	0.44%	主要系收到子公司对赌业绩补偿款与衍生金融工具产生的公允价值变动收益所致	否
资产减值	-255,530.96	-0.14%	主要系合同资产减值准备的计提所致	是
营业外收入	6,582,197.88	3.63%	主要系收到政府补助所致	否
营业外支出	530,608.34	0.29%	主要系滞纳金支出所致	否
信用减值损失	-44,355,687.55	-24.47%	主要系应收账款、其他应收款减值准备的计提所致	是
其他收益	43,138,311.26	23.80%	主要系公司对国家科研课题投入逐步增大，国拨资金根据项目投入进度结转所致	是
资产处置收益	-22,774.67	-0.01%	主要系固定资产处置收益所致	否

六、资产及负债状况分析

（一）资产构成重大变动情况

单位：元

	2022 年末		2022 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	406,596,114.30	13.16%	690,847,877.21	23.07%	-9.91%	主要系支付在建工程款项及

						偿还银行借款
应收账款	900,694,932.95	29.15%	553,941,805.04	18.50%	10.65%	主要系收入增长，客户回款周期延长所致
合同资产	35,728,416.85	1.16%	14,740,460.07	0.49%	0.67%	本期未发生重大变动
存货	72,723,091.10	2.35%	19,562,728.32	0.65%	1.70%	主要系大型智慧交通集成项目合同履行成本增加
长期股权投资	7,579,000.00	0.25%			0.25%	公司出售深研人工智能 30% 股权，合并报表层面按公允价值调整长期股权投资
固定资产	285,481,719.35	9.24%	298,663,975.36	9.97%	-0.73%	本期未发生重大变动
在建工程	122,991,332.72	3.98%	56,389,569.73	1.88%	2.10%	主要系龙华设计产业园建设项目工程建设投入
使用权资产	40,210,868.16	1.30%	53,405,960.90	1.78%	-0.48%	本期未发生重大变动
短期借款	3,520,085.91	0.11%	288,700,000.00	9.64%	-9.53%	主要系当年偿还短期借款
合同负债	112,464,528.06	3.64%	80,712,168.30	2.70%	0.94%	主要系新拓展项目交付周期延长
长期借款	43,540,000.00	1.41%	88,240,988.33	2.95%	-1.54%	主要系偿还长期借款
租赁负债	20,635,071.68	0.67%	35,646,201.11	1.19%	-0.52%	本期未发生重大变动
交易性金融资产	898,167,885.89	29.06%	1,103,551,698.61	36.86%	-7.80%	主要系理财产品到期赎回

境外资产占比较高

适用 不适用

(二) 以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1.交易性金融资产（不含衍生金融资产）	1,103,551,698.61	-129,981.10			2,494,000,000.00	2,718,000,000.00	18,746,168.38	898,167,885.89
金融资产小计	1,103,551,698.61	-129,981.10			2,494,000,000.00	2,718,000,000.00	18,746,168.38	898,167,885.89
上述合计	1,103,551,698.61	-129,981.10			2,494,000,000.00	2,718,000,000.00	18,746,168.38	898,167,885.89
金融负债	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容

其他变动主要系南京院 12 月并表增加的金融资产与未到期的理财收益。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

(三) 截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项 目	期末账面价值	受限原因
货币资金	6,503,362.64	主要系受限保证金与诉讼冻结资金
合 计	6,503,362.64	

七、投资状况分析**(一) 总体情况**适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
2,453,451,635.00	1,295,649,272.56	89.36%

(二) 报告期内获取的重大的股权投资情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期(如有)	披露索引(如有)
南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司	城市、区域交通与空间发展战略研究，城市与区域综合交通规划、轨道交通、公共交通、城市道路、静态交通各类专项交通规划，地区性交通详细规划与设计，重大交通工程项目可行性研究，建设项目交通影响评价；城市总体规划、分区规划、详细规划、概念规划、城市设计；道路与交通工程设计，市政工程规划与设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	收购	99,345,026.00	61.48%	超募资金	南京绿行规划设计咨询合伙企业、杨涛、钱林波以及其他自然人股东	长期	股权投资	收购完成	0.00	0.00	否	2022年10月25日	具体详见公司于2022年10月25日在巨潮资讯网披露的《关于受让南京城交院61.4759%股份的公告》（公告编号：2022-056）
合计	--	--	99,345,026.00	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	--	--	--

(三) 报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期(如有)	披露索引(如有)
深圳总部建设项目 (龙华设计产业园)	自建	是	建筑业	66,601,762.99	122,991,332.72	募集资金	40.55%			不适用		
合计	--	--	--	66,601,762.99	122,991,332.72	--	--	0.00	0.00	--	--	--

(四) 金融资产投资**1、证券投资情况**

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

2、衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

(五) 募集资金使用情况

适用 不适用

1、募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021 年	首次公开发行股票	137,871.04	58,012.9	68,916.12	0	0	0.00%	72,190.6	存放于募集资金专用账户	0
合计	--	137,871.04	58,012.9	68,916.12	0	0	0.00%	72,190.6	--	0
募集资金总体使用情况说明										

公司于 2021 年 10 月发行新股 4,000.00 万股，每股发行价格为 36.50 元，募集资金总额为人民币 146,000.00 万元，扣除不含税发行费用人民币 8,128.96 万元后，实际募集资金净额为人民币 137,871.04 万元。

在募集资金实际到位前，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目。截至 2021 年 10 月 22 日，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目人民币 16,828.43 万元。2021 年 12 月 24 日，天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告（天健审（2021）7-769 号）》，2021 年 12 月 24 日公司第一届董事会第十八次临时会议及第一届监事会第七次临时会议审议通过了《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司用募集资金人民币 16,828.43 万元置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金。

2022 年 4 月 20 日公司第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》同意公司使用超募资金 14,750.00 万元用于偿还银行贷款，截至 2022 年 12 月 31 日，已使用 14,750.00 万元偿还银行贷款。

2022 年 10 月 24 日，公司第一届董事会第二十一临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资计划正常进行和安全的情况下，同意公司使用额度不超过人民币 85,619.66 万元（含本数）的闲置募集资金进行现管理，用于投资安全性高、流动好满足保本要求的投产品，有效期自公司第一届董事会第二十一临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述使用期限及额度范围，资金可以循环滚动使用。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司累计使用首发募集资金人民币 68,916.12 万元，使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 0 元，募集资金专户余额为人民币 72,190.60 万元。

2、募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											

深圳总部建设项目	否	30,328.88	30,328.88	8,772.02	15,675.23	51.68%	2023年06月30日			不适用	否
城市交通整体解决方案业务能力提升项目	否	23,018.6	23,018.6	12,647.36	12,647.36	54.94%	2024年09月30日			不适用	否
研发创新中心建设项目	否	12,719.2	12,719.2	991.73	3,491.73	27.45%	2024年09月30日			不适用	否
企业数字智慧化管理提升项目	否	4,000.5	4,000.5	543.8	2,043.8	51.09%	2023年12月31日			不适用	否
补充流动资金项目	否	18,563.4	18,563.4	14,347.30	14,347.3	77.29%				不适用	否
承诺投资项目小计	--	88,630.58	88,630.58	37,302.21	48,205.42	--	--			--	--
超募资金投向											
待使用超募资金	否	49,240.46	24,555.96	0	0	0.00%				不适用	否
支付股权收购款	否		9,934.5	5,960.7	5,960.70					不适用	否
归还银行贷款（如有）	--		14,750	14,750	14,750		--	--	--	--	--
补充流动资金（如有）	--			0	0	0.00%	--	--	--	--	--

超募资金投向小计	--	49,240.46	49,240.46	20,710.7	20,710.7	--	--			--	--
合计	--	137,871.04	137,871.04	58,012.91	68,916.12	--	--	0	0	--	--
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因(含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因)	不适用(募集资金投资项目无法单独核算效益的说明:1.补充流动资金项目无法单独核算效益。2.深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目因作用于公司整体运营且尚未投入,无法单独核算效益)										
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>公司超募资金金额为 49,240.46 万元,截至 2022 年 12 月 31 日,已使用超募资金合计 20,710.70 万元,情况如下:</p> <p>1.公司 2022 年 4 月 20 日第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》,同意公司使用超募资金 14,750.00 万元用于偿还银行贷款,截至 2022 年 12 月 31 日,已使用 14,750.00 万元偿还银行贷款;</p> <p>2.公司 2022 年 10 月 24 日第一届董事会第二十一临时会议和第一届监事会第八次临时会议审议通过《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》,同意公司使用部分超额募集资金共计 9,934.5026 万元人民币用于支付公司受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 61.4759%股份(对应股份数量 1,909.2614 万股)的转让价款,截至 2022 年 12 月 31 日,已使用 5,960.70 万支付股权收购款。</p>										
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用										

募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用 根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》（天健审（2021）7-769号），募投项目以自筹资金预先投入 16,828.43 万元，截至 2022 年 12 月 31 日已全部完成置换，具体置换情况：1) 深圳总部建设项目置换资金 5,424.01 万元；2) 城市交通整体解决方案业务能力提升项目置换资金 6,662.25 万元；3) 研发创新中心项目置换资金 2,764.31 万元；4) 企业数字智慧化管理提升项目置换资金 1,977.87 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2022 年 12 月 31 日，公司募集资金账户余额为 72,190.60 万元，其中超募资金金额为 29,820.45 万元，本期已使用募集资金 5,960.70 万元用于支付南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司股权转让款，14,750.00 万元用于归还银行贷款，其他超募资金尚未明确投资项目；剩余资金 40,425.16 万元均将用于深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目及补充流动资金。公司募集资金存放于交通银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行募集资金账户进行管理。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

3、募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

八、重大资产和股权出售

(一) 出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

(二) 出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格(万元)	本月初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施,如未按计划实施,应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
苏州轻舟园丰信远创业投资合伙企业(有限合伙)与青岛千树投资合伙企业(有限合伙)	深研人工智能	2022年11月07日	909.48	-412.72	本次股权转让完成后,公司对深研智能的持股比例由55%降至25%,深研智能不再纳入公司合并报表范围。本次股权转让所得款项将用于公司生产经营。本次股权转让有利于促进公司持有的深研智能股	14.11%	以深研智能于评估基准日股东全部权益价值评估值为基准	否	不适用	是	已实施完毕	2022年11月08日	具体详见公司于2022年11月8日在巨潮资讯网披露的《关于转让子公司部分股权的公告》(公

					权的保值增值，不存在损害广大中小股东和投资者利益的情形。								告编号： 2022- 065)
--	--	--	--	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10% 以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市交通工程试验检测中心有限公司	子公司	工程检测	7,498,000.00	140,867,220.95	54,130,117.02	120,919,399.46	35,549,762.99	31,056,026.30

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
深研人工智能	出售	处置深研人工智能投资收益 2335.68 万元，未对公司经营产生重大影响
南京城交院	收购	未对公司经营和业绩产生重大影响

主要控股参股公司情况说明

深圳市交通工程试验检测中心有限公司主要从事交通工程（公路、城市道路、港口、水运等）建设的质量监督检测和交竣工检测、智慧监测，是公司主营业务的组成部分。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）公司未来发展规划及发展目标

公司以“全球领先的城市交通整体解决方案提供者”为愿景，围绕“数字化、网联化、绿色化、韧性化”核心方向，致力成为规划设计行业先行者、新基建领域引领者和智慧城市生态运营者。

在业务领域上，围绕“数字化”业务方向，公司将进一步夯实数字平台底座，依托公司多项国家级科研创新成果，构建“数字化全要素”平台，实现数字化规划、数字化设计、数字化工程、数字化运营的全方位业务升级；围绕“网联化”方向，依托创新技术应用，构建精准可靠的大交通运营体系、以城

市综合客运枢纽为载体推动多方式多业态协同运营，适应自动驾驶发展的弹性管理体系以及以安全为底线的主动管控体系；围绕“绿色化”方向，公司将在业务全链条进一步加强双碳战略、景观环境、生态治理等方向的业务能力，推动城市基础设施“绿色化”发展；围绕“韧性化”方向，公司将持续推动面向基础设施长周期的检测监测、运营服务以及设施新材料新工艺方向应用。

在市场布局上，公司始终以打造全球领先的国际化组织为目标愿景，将依托深圳的创新示范引领作用，将成熟业务板块及业务模式，分阶段向珠三角、长三角、京津冀等区域、全国其他地区、发达国家及地区、“一带一路”辐射区域进行拓展。

在组织管理上，围绕“专业化、平台化、国际化”的组织建设思路，围绕“四领先一优秀”（技术领先、人才领先、效率领先、成本领先和质量优秀）的战略目标持续进行提升完善，以技术领先驱动业务发展，以人才领先保障技术创新，以效率、成本领先吸引高端人才，实现企业高质量优秀发展。

（二）2023 年度发展规划

2023 年，公司将以技术领先为核心，加快基于数字化平台的研发应用，推广“平台+服务”业务模式，进行业务横纵向延伸，完善全产业链业务能力，加快全国市场拓展，实现高质量发展。围绕“竞争力提升”和“保障稳定性”两大核心主题落实年度关键任务。

1、构建“优势业务、培育业务、探索业务”差异化、前瞻性的业务布局

1) 优势类业务：依托数字化能力，进一步提升核心竞争力

规划咨询板块以规划技术再领先、人才引培增实效为重点，打造高端智库，持续业务创新，提升方案设计服务能力，同时加强模型对规划方案支持，实现数字化升级，构建“1+3+1”的业务能力和优势；工程板块以加强全链条、数字化、工程化业务能力为重点，推进设计+代建+全过程咨询+EPC+检测的一体化发展；智慧板块重点加强产品能力建设，完善协同运作平台，打造全要素数字孪生平台，提升核心产品的竞争力及标准化。

2) 培育类业务：培育面向持续运营的数字化业务能力

2023 年，公司将重点实现两个业务方向进行业务能力培育，一是重点发展运营类业务，拓展停车运营平台、新能源运营服务等业务；二是依托数字孪生底座能力，培育拓展城市基础设施数字化运营。

3) 探索类业务：储备未来业务增长点

2023 年，公司将重点探索产业经济、低空经济、自研硬件产品及新材料新工艺等业务，提前储备能力，争取在市场上实现合同额 0-1 的突破，同时探索面向新加坡等发达地区以及“一带一路”区域的国际化业务。

2、围绕人效水平核心目标提升竞争力

一是在各个环节落实人效指标，实现人效水平稳定提升。面向“售前-交付-管理”的各阶段分解，制定每个环节人效提升的关键措施；在管理阶段，通过流程运作效率提升、知识库建设、采购成本降低、高效行政流转体系等举措提升管理人效。

二是重点关注关键人才（高潜人才、领袖级人才）的引进，人才梯队、干部梯队的识别、储备、任用及培养，并通过文化及价值观建设，最大化激发组织及人才的活力。加强新团队的引进及建设，同时各部门在现有团队的基础上，加强新业务方向团队能力建设，以及现有团队结构的持续优化及人效提升。

三是通过科研产品竞争力，实现人效水平质变。完善“预研-转化-应用-产品”的闭环路径，搭建国家级科研载体及平台，实现国家级奖项突破，引领行业技术发展方向；打造统一信控平台、高速孪生中台、数据治理与数据中台等标杆性产品，助力核心软件产品业务增长，提升市场竞争力和客户满意度。建立以客户需求为导向的产品开发和服务体系，提高产品的适应性和可靠性。

3、通过稳定持续的业绩增长保障稳定性

一是**持续升级业务体系，提升品牌影响力**。基于数字化能力及城市运营，进一步升级公司业务体系，形成以“数字全要素”底座为基础，“平台+服务”为主要业务模式，面向新型城建行业的全产业链业务体系；构建以“创新示范高端智库”以及“数字化基建应用先锋”为主题的品牌形象，加强品牌建设，助力市场外部资源推动。

二是**完善预算核算体系，保障财务稳定性**。在保障数字化业务、全国化布局的发展预期前提下，审慎进行 2023 年度预算编制并执行严格管控，完善业财一体项目级成本预算管理体系，保障全年业绩目标稳定达成。

三是**通过战略业务双向赋能，保障投后稳定性**。构建与控股公司高效协同业务管理机制，完善公司治理及授权体系，提升管理效率，防范经营风险；构建“战略-业务-管理”协同机制，成就共同价值。

（三）未来可能面临的风险及应对措施

1、国际宏观经济下行趋势与勘察设计行业增速放缓的风险

当前全球产业链供应链扰动仍存在，能源粮食大宗商品供应仍受制于地缘政治风险，全球通胀高位缓降，具有较强顽固性，发达经济体退出前期大规模刺激政策，全球投资消费和贸易进出口明显走弱，海内外金融机构普遍认为 2023 年世界经济面临较强下行压力。勘察设计行业方面，中央经济工作会议将扩大内需作为首要重点工作，明确提出“要通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资，加快实施

“十四五”重大工程，加强区域间基础设施联通”的要求，在地方政府财政逐步得到缓解的情况下，基础设施投资仍将是 2023 年政府稳增长的重要手段，投资力度预计不会明显减弱，但投资主体将更多元化，民间资本比例将进一步提高，市政基础设施、能源、环境、战略新兴产业等领域投资力度有望进一步加强。

应对措施：公司确立了以自身发展的稳定性应对外部环境不确定性的发展指导思想，围绕公司发展战略，年初以“高质量突破”为主题开展年度战略解码与绩效制定，公司上下统一共识，重点关注稳定性指标和竞争力指标，以技术领先为核心，加快基于数字化平台的研发应用，推广“平台+服务”业务模式，充分用好募资资源，进行业务横纵向延伸，构建全产业链业务能力，加快全国市场拓展，实现高质量发展。

2、公司外部市场拓展不及预期与行业竞争激烈化风险

报告期内，公司跨区域业务拓展取得了较好的增长，跨区域业务拓展取得了一定效果，但考虑到我国主要省份、城市均有当地的规划设计服务单位，业务获取具有一定的地域性特点。此外，公司从事的大数据软件及智慧交通业务，竞争更为市场化，智慧交通硬件设备商和系统集成商、互联网及科技企业也将该业务作为重点发展领域，且主要以招投标方式获取业务，公司面临市场拓展不及预期及市场竞争激烈化风险。

应对措施：公司加强运营类业务占比，提升经营稳定性。随着在各重点城市建设的数字孪生平台、数字交通基建集成建设从交付维保期进入运营服务期，将带动智慧交通从增量建设到存量运营、从外延式投资到精细化增值的方向发展，进入更高质量、更可持续的发展阶段。公司将依托为客户构建的数字化平台、自有公共服务云平台及专业的运营服务团队，充分发挥国企担当，作为智慧城市交通运营商的先行者积极探索并走出一条规模化可持续的运营服务之路。

3、业务规模扩张导致的管理风险

公司近年来聚焦于打造协同的整体解决方案，通过内生发展及外沿并购，不断延伸业务链并探索新业务模式，内部专业化业务部门及专业化控股或全资子公司增多，多专业协同要求增大，同时在全国重点区域构建了四大区域事业部，公司管理跨度和纵深加大，若公司集团化管控能力不足，将制约公司整体运营效率。

针对该风险，公司持续推进“战略牵引-技术引领-绩效考核-薪酬激励-文化支撑”的“高质量发展”企业发展管理模式，加强高端管理人才引入充实管理团队，推进集团化组织架构优化、业务流程优化及

授权体系建设，打造快速响应的敏捷组织，加快数字化信息化建设支撑管理改进，提升整体管理效率与效益。

4、业绩季节性波动风险

公司产品和服务的最终使用客户主要为政府部门等大型事业单位，由于上述客户有着严格的预算管理制度和采购审批制度，通常在上半年主要进行项目预算、招标、商务谈判等前期事项，下半年主要验收工作相对集中，多数合同需要在下半年才能达到收入确认条件，因此公司业绩存在季节性波动风险。

应对措施：公司将积极了解使用客户项目时间计划和内部采购流程，主动协调并与使用客户建立紧密的协作机制，并通过加强公司预算管理来弱化相应风险。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022年01月20日	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座11层会议室	实地调研	机构	南方基金管理有限公司、创金合信基金管理有限公司	具体接待情况及内容详见公司于2022年1月21日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）301091 深城交投资者关系管理档案 20220120
2022年05月09日	深圳市福田区深业上城B座18楼全景网	其他	其他	参与公司2021年度网上业绩说明会的投资者	具体接待情况及内容详见公司于2022年5月11日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）301091 深城交投资者关系管理档案 20220509
2022年06月24日	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座11层会议室	实地调研	机构	天风证券、博时基金、南方基金、信达澳亚基金	具体接待情况及内容详见公司于2022年6月29日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）301091 深城交调研活动信息 20220629
2022年07月12日	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座	实地调研	机构	光大证券、长城证券、华泰证券、信达澳亚、宝盈基	具体接待情况及内容详见公司于2022年7月14日披露	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）301091 深城交

	11 层会议室			金、博时基金、鹏华基金、招商资管、恒大人寿、安信资管、望正投资、北京鼎萨投资	于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	调研活动信息 20220714
2022 年 09 月 08 日	全景网“投资者关系互动平台” (https://ir.p5w.net)	其他	其他	参与公司 2022 年半年度网上业绩说明会的投资者	具体接待情况及内容详见公司于 2022 年 9 月 8 日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交投资者关系管理档案 20220908

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司自设立以来，不断完善、健全股东会/股东大会、董事会、监事会等相关制度。自 2019 年公司整体变更为股份有限公司以来，根据《公司法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》《上市公司股东大会规则》及其他相关法律、法规的要求，确立并完善了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层组成的公司治理结构，制定《公司章程》，建立健全了股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书等相关制度。同时，公司董事会下设了审计委员会、战略委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会四个专门委员会。根据相关法律、法规及《公司章程》，公司制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《独立董事工作细则》《总经理工作细则》及《董事会秘书工作细则》等各项规章制度。

公司股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书以及经营管理层均按照各自的议事规则和工作制度规范运作，各行其责，建立了权力机构、决策机构、监督机构和经营层之间相互协调和相互制衡的机制，形成了较为科学和规范的法人治理结构。

1、股东大会运行情况

公司严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》的要求召集、召开股东大会，并严格遵守有关法律法规和表决程序的规定，聘请律师见证公司历次股东大会。公司平等对待所有股东，能够保证中小股东与大股东享有平等地位，保证所有股东充分行使自己的权利。

报告期内，公司共召开了 5 次股东大会，对修订公司章程、年度董事会、监事会工作报告、申请综合授信额度等事项进行了审议并作出决议。股东大会运行情况良好，各次股东大会的召开、决议内容及签署均符合《公司法》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》《股东大会议事规则》等相关规定。

2、董事会运行情况

报告期内，公司董事依据《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》《公司章程》《董事会议事规则》等相关规定开展工作，出席董事会和股东大会，依法行使职权，勤勉尽责地履行职责和义务。报告期内，公司共召开了 8 次董事会，对修订公司章程等规章制度、与 2021 年利润分配及资本公积转增股本预案、募集资金进行现金管理等事项进行了审议并作出决议。公司历次董事会遵守《公司法》《公

公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定，董事会的召开和决议内容合法、有效，不存在董事会违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

3、监事会运行情况

报告期内，公司监事会严格按照《公司章程》《监事会议事规则》等相关法律法规的规定召开会议及行使职权。公司监事认真履行职责，诚信、勤勉、尽责地对公司财务及董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。

报告期内，公司共召开了6次监事会，对修订监事会议事规则与发行上市相关的事项、年度监事会报告及募集资金置换等事项进行了审议并作出决议。公司历次监事会遵守《公司法》《公司章程》和《监事会议事规则》等相关规定，监事会的召开和决议内容合法、有效，不存在监事会违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

4、独立董事履职情况

公司独立董事严格按照有关法律法规、《公司章程》《独立董事工作细则》等制度履行职责，对独立董事需发表意见的事项发表了独立意见，对公司内部控制制度及发展提出意见和建议，对公司完善治理结构和规范运作发挥积极作用。

5、董事会秘书制度的建立健全及运行情况

公司制定了《董事会秘书工作细则》。自公司董事会聘任董事会秘书以来，公司董事会秘书严格按照相关法律法规及《董事会秘书工作细则》的规定，切实履行职责，对公司的规范运作起到重要作用。

6、董事会专门委员会运行情况

公司董事会各专门委员会自设立以来严格按照《公司法》《证券法》《公司章程》《战略委员会工作细则》《审计委员会工作细则》《薪酬与考核委员会工作细则》《提名委员会工作细则》等规定规范运作，运行情况良好，对完善公司的治理结构起到了良好的促进作用。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司成立以来，按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求逐步建立健全公司法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东及其控制的其他企业相互独立，具有独立、完整的资产和业务及面向市场的独立经营能力。

（一）资产完整方面

报告期内，公司不存在资产、资金被控股股东占用的情形，也不存在公司为控股股东、实际控制人等关联方提供担保的情形。公司已具备与经营有关的业务体系及主要相关资产，公司资产不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混同的情况。公司合法拥有目前业务和生产经营必需资产，不存在与股东单位共用的情况，具有独立的采购和销售系统，具备与经营有关的完整业务体系。

（二）人员独立方面

报告期内，公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在控股股东及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，不在控股股东、及其控制的其他企业领薪；公司的财务人员不在控股股东及其控制的其他企业中兼职。

（三）财务独立方面

报告期内，公司已建立独立的财务核算体系、能够独立作出财务决策、具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；公司未与控股股东及其控制的其他企业共用银行账户。

（四）机构独立方面

公司已建立健全内部经营管理机构、独立行使经营管理职权，与控股股东及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。

（五）业务独立方面

公司的业务独立于控股股东及其控制的其他企业，与控股股东及其控制的其他企业间不存在对公司构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

综上所述，公司在资产、人员、财务、机构和业务方面均独立于控股股东，具有独立完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

(一) 本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年度股东大会	年度股东大会	67.60%	2022 年 05 月 20 日	2022 年 05 月 21 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn) 《2022 年度股东大会》 (公告号: 2022-026)
2022 年第一次临时股东大会	临时股东大会	75.04%	2022 年 06 月 30 日	2022 年 06 月 30 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn) 《2022 年度股东大会》 (公告号: 2022-037)
2022 年第二次临时股东大会	临时股东大会	67.53%	2022 年 11 月 09 日	2022 年 11 月 09 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn) 《2022 年度股东大会》 (公告号: 2022-068)
2022 年第三次临时股东大会	临时股东大会	37.53%	2022 年 12 月 05 日	2022 年 12 月 05 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn) 《2022 年度股东大会》 (公告号: 2022-072)
2022 年第四次临时股东大会	临时股东大会	67.54%	2022 年 12 月 23 日	2022 年 12 月 23 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn) 《2022 年度股东大会》 (公告号: 2022-079)

(二) 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、公司具有表决权差异安排

适用 不适用

六、红筹架构公司治理情况

适用 不适用

七、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 基本情况

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）	股份增减变动的理由
林涛	董事长	现任	男	47	2023年01月11日	2025年12月22日						
林涛	总经理	离任	男	47	2019年12月08日	2023年03月24日						
林涛	财务负责人	离任	男	47	2019年12月08日	2023年03月24日						
陈阳升	董事	现任	男	59	2022年12月23日	2025年12月22日						
吕国林	董事	现任	女	49	2022年12月23日	2025年12月22日						
黎木平	董事	现任	男	49	2022年12月23日	2025年12月22日						
黎木平	总经理	现任	男	49	2023年03月24日	2025年12月22日						
黎木平	副总经理	离任	男	49	2019年12月08日	2023年3月24日						
潘同文	独立董事	现任	男	61	2019年12月08日	2025年12月22日						
彭万红	独立董事	现任	男	45	2019年12月08日	2025年12月22日						
涂子沛	独立董事	现任	男	49	2022年06月30日	2025年12月22日						
谭国威	监事会主席	现任	男	57	2022年12月23日	2025年12月22日						
段仲渊	监事	现任	男	49	2022年12月23日	2025年12月22日						
谭日新	监事	现任	男	40	2022年12月23日	2025年12月22日						

田锋	副总经理	现任	男	47	2020年06月21日	2022年12月07日						
田锋	董事	离任	男	47	2019年12月08日	2022年12月07日						
杨宇星	副总经理	现任	男	44	2019年12月08日	2022年12月07日						
徐惠农	董事会秘书	现任	男	48	2019年12月08日	2022年12月07日						
唐敏	财务负责人	现任	男	39	2023年03月24日	2025年12月22日						
张晓春	董事长	离任	男	49	2019年12月08日	2022年12月07日						
贺志强	董事	离任	男	59	2019年12月08日	2022年09月27日						
顾正兵	董事	离任	男	44	2022年11月09日	2022年12月07日						
叶健智	监事会主席	离任	女	56	2019年12月08日	2022年12月07日						
李锋	监事	离任	男	60	2019年12月08日	2022年12月07日						
宋家骅	副总经理	离任	男	47	2019年12月08日	2022年07月23日						
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

注：公司于 2023 年 1 月 11 日召开第二届董事会第一次临时会议，审议并通过了《关于公司高级管理人员延期换届的议案》，因公司第一届高级管理人员于 2022 年 12 月 7 日任期届满，公司新一届高级管理人员候选人提名工作正在稳步推进中，为了保证公司生产经营的正常运行，公司董事会同意延长第一届高级管理人员的任职期限，在公司后续召开相关董事会会议完成高级管理人员换届工作之前，公司现任高级管理人员将依照法律法规和《公司章程》的相关规定，继续履行勤勉义务和职责。具体内容详见公司于 2023 年 1 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《第二届董事会第一临时会议决议公告》（公告编号：2023-001）。

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
涂子沛	独立董事	被选举	2022年06月30日	增选独立董事
宋家骅	副总经理	离任	2022年07月23日	工作变动原因
贺志强	董事	离任	2022年09月27日	个人原因
顾正兵	董事	被选举	2022年11月09日	补选非独立董事
张晓春	董事长、董事	任期满离任	2022年12月23日	换届离任
田锋	董事	任期满离任	2022年12月23日	换届离任
顾正兵	董事	任期满离任	2022年12月23日	换届离任
叶健智	监事会主席	任期满离任	2022年12月23日	换届离任
李锋	监事	任期满离任	2022年12月23日	换届离任
陈阳升	董事	被选举	2022年12月23日	换届选举
吕国林	董事	被选举	2022年12月23日	换届选举
黎木平	董事	被选举	2022年12月23日	换届选举
谭国威	监事会主席	被选举	2022年12月23日	换届选举
段仲渊	监事	被选举	2022年12月23日	换届选举
林涛	董事长	被选举	2023年01月11日	换届选举
林涛	总经理、财务负责人	任期满离任	2023年3月24日	换届离任
黎木平	总经理	被选举	2023年3月24日	换届选举
唐敏	财务负责人	被选举	2023年3月24日	换届选举

(二) 任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

董事会成员

1、林涛先生：1975 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通规划与管理专业毕业，博士研究生学历，工学博士学位，教授级高级工程师。作为深圳市首批杰出青年工程勘察设计师，兼任国家重点研发计划首席科学家/项目负责人、中国城市交通规划学会专家委员会专家、深圳市城市规划协会/学会副会长、深圳市城市交通协会副会长、深圳智能网联汽车产业创新促进会会长，深圳大学特聘教授、中山大学和华南理工大学校外导师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委副书记、董事长。历任深圳市城市交通规划研究中心主任工程师、副总工程师；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司规划二所所长、佛山分院院长、副总工程师；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司党总支委员；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总经理；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司党委副书记、董事、总经理；兼任深圳市智能交通技术有限公司总经理、执行董事；兼任深圳市深研交通投资股份有限公司董事长、总经理；深圳新视达视讯工程有限公司董事；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司总经理、财务负责人。

2、陈阳升先生：1963 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。广东省委党校经济学专业，高级会计师。主要任职经历包括：现任深圳市智慧城市科技发展集团有限公司党委委员、董事、财务总监；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司董事。历任深圳市商业总公司财会科会计员；深圳市商业总公司财会科会计员、深圳市工业品集团财务部副主任科员、主任科员、副部长、部长；深圳市奥康德石油贸易集团公司财务总监；深圳市国有免税商品（集团）有限公司财务总监、董事；深圳市农产品股份有限公司董事、财务总监；深圳市特发集团有限公司董事、财务总监，兼任深圳市天健（集团）股份有限公司监事；深圳市特发集团有限公司董事、财务总监。

3、吕国林女士：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。武汉城市建设学院城市规划专业毕业，清华大学博士研究生（在读）学历，工学学士学位，教授级高级工程师。吕国林同志作为深圳国企首届十大工匠，兼任广东省第十三届人大代表、深圳市第七届党代表、中国智能交通协会专家委员会专家、中国城市交通规划学委会青年专家、广东省城市规划协会交通专业委员会秘书长、广东省城市规划行业专家及深圳市职业能力建设专家，清华大学国际研究生院、深圳技术大学校外硕士导师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委书记、董事、科技委副主任。历任深圳市城市交通规划设计研究中心主办工程师至主任工程师；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司技术质量部部长、副总工程师、科技委副主任；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司技术质量部部长、交通规划二院院长、副总工程师、科技委副主任；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司交通规划二院院长、副总工程师、科技委副主任；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司交通规划专业总工程师、技术部部长、科技委

副主任；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司交通规划专业总工程师、人力资源部部长、科技委副主任；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委副书记、纪委书记、交通规划专业总工程师、科技委副主任。

4、黎木平先生：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通运输工程硕士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委副书记、董事、总经理；深圳市交通工程试验检测中心有限公司总经理；交通科学研究院执行董事、总经理；深圳市深研交通投资股份有限公司监事会主席。历任深圳市公路勘察设计院技术人员、测设一队负责人、测设二队副队长；深圳市综合交通设计研究院（原深圳市公路勘察设计院）党总支委员、设计党支部书记、设计三所所长、总工程师；深圳市综合交通设计研究院有限公司（原深圳市综合交通设计研究院）副总经理；深圳市综合交通投资股份有限公司董事长、总经理；深圳市公路交通工程试验检测中心、检测中心党支部书记、主持全面工作副总经理；深圳市公路交通工程试验检测中心、检测中心执行董事；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总经理。

5、潘同文先生：1961 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。硕士研究生学历，证券期货注册会计师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司独立董事；深圳市赋迪税务师事务所有限公司经理；深圳市瑞孚管理咨询有限公司董事长；深圳市天健（集团）股份有限公司独立董事；亚钾国际投资（广州）股份有限公司独立董事；深圳市万和科技股份有限公司独立董事；大族激光科技产业集团股份有限公司独立董事。

6、彭万红先生：1977 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，本科学历。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司独立董事；广东博智林机器人有限公司助理总裁、人力行政部总经理。历任华为技术有限公司人力资源总监；华为终端（东莞）有限公司人力资源总监；中国南玻集团股份有限公司人力资源部总监；中伟新材料股份有限公司人力资源中心总经理、南部产业基地副总经理；深圳礼舍科技有限公司副总裁。

7、涂子沛先生：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，硕士研究生学历。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司独立董事；数文明（广东）科技有限公司执行董事、总经理；2016 年 12 月至今，人民网股份有限公司独立董事；珠海伊斯佳科技股份有限公司董事；广东国地规划科技股份有限公司独立董事。历任广州对外贸易经济合作局规划财务处副科长；美国匹兹堡 KITSolutions, Inc.数据库经理、数据中心主任；美国圣荷西 Datayes, Inc.首席研究员；阿里巴巴集团副总裁；杭州观数文化传媒有限公司执行董事、总经理。

监事会成员

1、谭国威先生：1965 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。北京交通大学运输管理工程专业毕业，硕士研究生学历，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司监事会主席、深圳技术大学城市交通与物流学院（城市轨道交通学院）交通运输专业硕士生校外导师。历任深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师、轨道院总工程师、轨道一所所长；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师、轨道一院院长；兼任深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司监事。

2、段仲渊先生：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学公路与城市道路工程专业毕业，工学学士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司监事、专业总工程师。历任深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司交通仿真实验室主任工程师、模型所副所长、技术室副主任、交通信息与模型院副院长、院长。

3、谭日新先生：1982 年生，深圳大学土木工程专业，工程师职称。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司监事、政企部资质岗；历任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司主办工程师、院长助理、深城交第一届监事会职工代表监事。

高级管理人员

1、林涛先生：请参见本节之“（一）董事会成员”。

2、黎木平先生：请参见本节之“（一）董事会成员”。

3、田锋先生：1975 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业博士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委委员、纪委书记、副总经理、中国区总经理；深研投资董事长、总经理。历任深圳城交中心主任工程师、副总工程师；交通有限副总工程师、交通规划一院院长、专业总工程师、浙江分院院长、四川分院院长；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司党委副书记、纪委书记；交通有限董事；交通有限总规划师；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委副书记、董事、总规划师。

4、杨宇星先生：1978 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，交通规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委委员、副总经理、规划事业部总经理；深研投资董事；北京深研执行董事、总经理；上海深研执行董事、总经理。历任深圳城交中心、交通有限主任工程师、副总工程师、江西分院院长、规划四院院长、广西分院院长；前海智交董事长；深研投资董事；交通有限副总经理。

5、徐惠农先生：1974 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册规划师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委委员、董事会秘书；深研投资董事。历任深圳城交中心、交通有限工程师、

主任工程师；交通有限副总工程师；交通有限规划五院院长；交通有限战略发展部部长；交通有限董事会秘书。

6、唐敏先生：1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，现任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司财务负责人。历任深圳华映显示科技有限公司财务副经理；深信服科技股份有限公司财务总监；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司财务部部长。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
陈阳升	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	董事、党委委员、财务总监	2021 年 06 月 01 日		是
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
黎木平	深圳市深研交通投资股份有限公司	监事会主席	2020 年 06 月 19 日		否
杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
在股东单位任职情况的说明	陈阳升先生为股东单位派出担任公司的董事				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
林涛	深圳市深研交通有限公司	执行董事、总经理	2017 年 08 月 01 日		否
林涛	深圳市智慧停车科技有限公司	执行董事、总经理	2017 年 05 月 01 日		否
林涛	广东省国土空间规	副会长	2023 年 02 月 01 日		否

	划协会				
林涛	深圳智能网联汽车产业创新促进会	会长	2021年08月01日		否
林涛	深圳市城市交通协会	副会长	2019年12月01日		否
林涛	深圳市城市规划协会/学会	副会长	2018年10月01日		否
林涛	深圳市科普企业协会	副会长	2020年06月01日		否
林涛	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
林涛	昆明理工大学交通学院	校外导师	2021年07月01日		否
林涛	中山大学	校外导师	2018年07月01日	2022年08月01日	否
林涛	华南理工大学	校外导师	2019年11月01日		否
林涛	深圳大学	特约教授	2014年07月01日	2022年06月01日	否
陈阳升	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	董事、党委委员、财务总监	2021年06月01日		是
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
吕国林	女规划师专业委员会	副主任委员	2021年11月01日		否
吕国林	广东省城市规划协会	交通专业委员会秘书长	2019年03月01日		否
吕国林	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
黎木平	深圳市深研交通投资股份有限公司	监事会主席	2020年06月19日		否
黎木平	深圳市交通科学研究院有限公司	执行董事、总经理	2020年05月01日		否
黎木平	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	执行董事、总经理	2018年01月01日		否

黎木平	中国勘察设计协会	理事	2022 年 12 月 01 日		否
黎木平	广东省工程咨询协会	常务理事	2022 年 12 月 01 日		否
黎木平	广东省工程勘察设计行业协会	理事	2020 年 01 月 01 日		否
黎木平	深圳市工程勘察设计行业协会	理事	2020 年 01 月 01 日		否
黎木平	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022 年 01 月 01 日		否
黎木平	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021 年 04 月 01 日		否
潘同文	深圳市瑞孚管理咨询有限公司	董事长	2011 年 04 月 01 日		否
潘同文	亚钾国际投资（广州）股份有限公司	独立董事	2020 年 01 月 01 日		是
潘同文	深圳市赋迪税务师事务所有限公司	经理	2003 年 10 月 01 日		是
潘同文	大族激光科技产业集团股份有限公司	独立董事	2022 年 06 月 01 日		是
潘同文	深圳市万和科技股份有限公司	独立董事	2022 年 01 月 01 日		是
潘同文	方大智源科技股份有限公司	独立董事	2022 年 06 月 01 日		是
彭万红	深圳礼舍科技有限公司	副总裁	2021 年 12 月 01 日	2022 年 04 月 01 日	是
彭万红	广东博智林机器人有限公司	助理总裁、人力资源部部长	2022 年 04 月 01 日		是
涂子沛	数文明（广东）科技有限公司	执行董事、总经理	2018 年 09 月 01 日		是
涂子沛	人民网股份有限公司	独立董事	2016 年 12 月 01 日	2023 年 01 月 01 日	是
涂子沛	珠海伊斯佳科技股份有限公司	董事	2018 年 08 月 01 日		否
涂子沛	广东国地规划科技	独立董事	2020 年 02 月 01 日		是

	股份有限公司				
谭国威	深圳技术大学城市交通与物流学院	硕士生校外导师	2019年03月01日		否
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	法定代表人、董事长	2020年06月19日		否
田锋	公园之友理事会	副会长	2015年07月01日		否
田锋	昆明理工大学交通学院	校外导师	2021年07月01日		否
田锋	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
田锋	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
杨宇星	深圳市城市规划学会城市交通规划专委会	副主任委员	2021年12月01日		否
杨宇星	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
杨宇星	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
徐惠农	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
徐惠农	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事长领取董事长薪酬。在公司内部同时担任其他职务的董事除领取其本职岗位工资外，不再另行领取董事津贴。未在公司任职的非独立董事不领取董事津贴。公司独立董事在公司领取独立董事津贴，每人每年 10 万元。

公司监事会主席不领取监事津贴，其余监事均为公司内部员工，除领取其本职岗位工资外，不再另行领取监事津贴。

在公司处领取薪酬的高级管理人员与其他核心人员的薪酬主要由工资和奖金组成。其中高级管理人员实行年薪制，以年度为周期对经营工作业绩进行评估并发放相应的薪酬。公司高级管理人员的薪酬与考核计划由董事会薪酬与考核委员会制定并报经董事会批准。公司未向董事（除独立董事外）、监事、高级管理人员及其他核心人员提供其它特殊待遇和退休金计划。

2019 年 12 月 8 日，公司召开创立大会，审议通过《关于公司董事、监事津贴的议案》，该等津贴标准适用于公司第一届董事会董事和第一届监事会监事。同日，第一届董事会第一次临时会议，审议通过《关于制定董事会各专门委员会工作细则的议案》，其中，《董事会薪酬与考核委员会议事规则》规定公司董事会设立薪酬与考核委员会，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准、薪酬政策与方案。薪酬与考核委员会提出的公司董事的薪酬计划，须报经公司董事会同意后，提交股东大会审议通过后方可实施；公司高级管理人员的薪酬分配方案须报董事会批准。2023 年 4 月 11 日，公司召开第二届董事会第一次定期会议，审议通过《关于 2022 年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》，确认关键管理人员报酬。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林涛	董事长	男	47	现任	91.35	否
陈阳升	董事	男	59	现任	0	是
吕国林	董事	女	49	现任	72.9	否
黎木平	董事、总经理	男	49	现任	87.07	否
潘同文	独立董事	男	61	现任	10	否
彭万红	独立董事	男	45	现任	10	否
涂子沛	独立董事	男	49	现任	5	否

谭国威	监事会主席	男	57	现任	0	是
段仲渊	监事	男	49	现任	72	否
谭日新	监事	男	40	现任	27.45	否
田锋	副总经理	男	47	现任	115.59	否
杨宇星	副总经理	男	44	现任	87.08	否
徐惠农	董事会秘书	男	48	现任	80.11	否
唐敏	财务负责人	男	39	现任	0	否
张晓春	董事长	男	49	离任	0	是
贺志强	董事	男	59	离任	0	否
顾正兵	董事	男	45	离任	0	否
叶健智	监事会主席	女	56	离任	0	否
李锋	监事	男	60	离任	50.85	否
宋家骅	副总经理	男	47	离任	24.43	否
合计	--	--	--	--	733.83	--

八、报告期内董事履行职责的情况

（一）本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第一届董事会第十九次临时会议	2022年03月04日	2022年03月05日	1.《关于将全资子公司持有的资质分立到上市公司的议案》。
第一届董事会第四次定期会议	2022年04月20日	2022年04月22日	1.《2021年度董事会工作报告》； 2.《2021年度总经理工作报告》； 3.《2021年度财务决算报告》； 4.《2021年年度报告及其摘要》； 5.《2021年度募集资金存放与使用情况专项报告》； 6.《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》； 7.《2021年度内部控制自我评价报告》； 8.《关于2021年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬

			<p>的议案》；</p> <p>9. 《2021 年度利润分配及资本公积转增股本预案》；</p> <p>10. 《2021 年度关联交易执行情况及 2022 年度日常关联交易预计的议案》；</p> <p>11. 《关于聘请 2022 年度审计机构的议案》；</p> <p>12. 《2022 年度财务预算报告》；</p> <p>13. 《关于使用闲置自有资金进行现金管理的议案》；</p> <p>14. 《关于召开 2021 年度股东大会的议案》；</p> <p>15. 《2022 年第一季度报告》。</p>
第一届董事会第二十次临时会议	2022 年 06 月 14 日	2022 年 06 月 15 日	<p>1. 《关于增加公司董事会席位并修订<公司章程>等制度的议案》；</p> <p>2. 《关于增选公司第一届董事会独立董事的议案》；</p> <p>3. 《关于增加公司经营范围、注册资本及修订<公司章程>的议案》；</p> <p>4. 《关于制订<董事会对经理层授权管理办法>的议案》；</p> <p>5. 《关于召开公司 2022 年第一次临时股东大会的议案》。</p>
第一届董事会第五次定期会议	2022 年 08 月 25 日	2022 年 08 月 26 日	<p>1. 《关于<公司 2022 年半年度报告>及其摘要的议案》；</p> <p>2. 《关于<公司 2022 年半年度募集资金存放与使用情况专项报告>的议案》；</p> <p>3. 《关于延长募投项目“企业数字智慧化管理提升项目”实施期限的议案》。</p>
第一届董事会第二十一次临时会议	2022 年 10 月 24 日	2022 年 10 月 25 日	<p>1. 《2022 年第三季度报告》；</p> <p>2. 《关于受让南京城交院 61.4759%股份的议案》；</p> <p>3. 《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》；</p> <p>4. 《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》；</p> <p>5. 《关于补选公司第一届董事会非独立董事及专门委员会委员的议案》；</p> <p>6. 《关于召开公司 2022 年第二次临时股东大会的议案》。</p>
第一届董事会第二十二次临时会议	2022 年 11 月 07 日	2022 年 11 月 08 日	<p>1. 《关于对挂牌转让子公司部分股权结果确认的议案》。</p>
第一届董事会第二十三次临时会议	2022 年 11 月 17 日	2022 年 11 月 18 日	<p>1. 《关于转让子公司股权后被动形成财务资助的议案》；</p> <p>2. 《关于召开公司 2022 年第三次临时股东大会的议</p>

			案》。
第一届董事会第二十四次临时会议	2022 年 12 月 06 日	2022 年 12 月 08 日	1.《关于公司董事会非独立董事换届选举的议案》； 2.《关于公司董事会独立董事换届选举的议案》； 3.《关于公司董事、监事津贴的议案》； 4.《关于召开公司 2022 年第四次临时股东大会的议案》。

(二) 董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
张晓春	8	8	0	0	0	否	4
林涛	8	8	0	0	0	否	4
田锋	8	8	0	0	0	否	5
贺志强	4	2	2	0	0	否	2
潘同文	8	4	4	0	0	否	5
彭万红	8	4	4	0	0	否	5
涂子沛	5	1	4	0	0	否	5
顾正兵	2	0	2	0	0	否	3
陈阳升	0	0	0	0	0	否	1
吕国林	0	0	0	0	0	否	1
黎木平	0	0	0	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会的说明

不适用

(三) 董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

（四）董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事勤勉尽责，严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《公司章程》《董事会议事规则》《独立董事工作细则》及其他相关法律、法规、规章、规范性文件开展工作，高度关注公司规范运作和经营情况。根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，维护公司和全体股东的合法权益。

九、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第一届董事会审计委员会第九次会议	潘同文、彭万红、贺志强	1	2022年04月08日	1.《2021年度财务决算报告》； 2.《2021年度内部控制及自我评价报告》； 3.《2021年度关联交易执行情况及2022年度日常关联交易预计的议案》； 4.《关于聘请2022年度审计机构的议案》； 5.《2022年度财务预算报告》； 6.《2022年第一季度报告》。	无	无	
第一届董事会审计委员会第十次会议	潘同文、彭万红、贺志强	1	2022年08月12日	1.《2022年半年度财务报告》	无	无	
第一届董事会审计委员会第十一次会议	潘同文、彭万红、顾正兵	1	2022年10月17日	1.《2022年第三季度报告》	无		
第一届董事会薪酬与考核委员会第三次会议	彭万红、潘同文、贺志强	1	2022年04月08日	1.《关于2021年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》	无	无	

第一届董事会薪酬与考核委员会第四次会议	彭万红、潘同文、顾正兵	1	2022年11月30日	1.《关于公司董事、监事津贴的议案》	无	无	
第一届董事会提名委员会第二次会议	彭万红、潘同文、田锋	1	2022年06月09日	1.《关于增选公司第一届董事会独立董事的议案》	无	无	
第一届董事会提名委员会第三次会议	彭万红、潘同文、田锋	1	2022年11月30日	1.《关于公司董事会非独立董事换届选举的议案》； 2.《关于公司董事会独立董事换届选举的议案》。	无	无	

十、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

十一、公司员工情况

(一) 员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职工的数量（人）	1,235
报告期末主要子公司在职工的数量（人）	990
报告期末在职工的数量合计（人）	2,225
当期领取薪酬员工总人数（人）	2,225
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	20
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	1124
销售人员	34
技术人员	878
财务人员	45
行政人员	144

合计	2,225
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	40
硕士	800
本科	1,027
大专及以下	358
合计	2,225

（二）薪酬政策

公司贯彻“业绩导向、预算管理”、“部门差异、动态调整”、“以绩付薪、多劳多得”的薪酬分配理念，以绩效、能力拉差激活员工，牵引组织绩效的达成和公司战略发展的实现。公司实施的薪酬策略主要包括：

（1）业绩导向，预算管理：根据生产经营预算制度，制定年度薪酬预算，原则上薪酬包增幅应与公司经营业绩增长同步，同时加强对于技术创新、战略型业务、新市场开拓的投入保障，关注整体价值创造；

（2）部门差异、动态调整：根据各个板块业务发展特点及阶段性差异，优化部门薪酬分配逻辑，并实施动态调整，依据业绩达成情况匹配绩效奖金分配额度和节奏；

（3）以绩付薪、多劳多得：明确个人绩效贡献与薪酬的关系，将组织经营业绩、部门绩效结果、个人绩效贡献与个人薪酬激励强挂钩，鼓励“多劳多得”、“以绩付薪”。

（三）培训计划

2022 年，公司培训板块在推进新人培训（启航计划）、专业培训（续航计划）、储备人才培养（通航计划）、中层干部培训（领航培训）、高管培训（引航计划）五大航系列基础上，不断优化培训设计，校招应届生培训新增“项目实战历练”，以训战结合的形式促进新人融入与提升；“节日关怀特辑”方面新增 SUTPC 技术节活动及代码标兵评选，进一步加强人才培养与人才关怀的联系，丰富人才培养模式，提升员工参训积极性与幸福感，满足员工对培训活动多元化的诉求。

2022 年，公司全年现场培训/活动累计超过 100 场，覆盖约 10,000 人次；开展项目经理 OMO 学习项目，覆盖约 1,000 人次；新任讲师超过 30 人，累计沉淀 200 余门内部课程。综合各培训项目的平均满意度为 97.4%，与去年同期（97.9%）基本持平。

（四）劳务外包情况

适用 不适用

十二、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程和分红管理办法等的相关规定一致

是 否 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合公司章程等的相关规定。

本年度利润分配及资本公积金转增股本情况

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.60
每 10 股转增数（股）	5
分配预案的股本基数（股）	208,000,000
现金分红金额（元）（含税）	12,480,000.00
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	12,480,000.00
可分配利润（元）	365,895,892.64
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100.00%
本次现金分红情况	
其他	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
公司拟定如下利润分配预案如下：	

以总股本 208,000,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.6 元（含税），共计分配现金 1,248.00 万元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。转增股本前本公司总股本为 208,000,000 股，转增股本后公司总股本增至 312,000,000 股。

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十四、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

（一）内部控制建设及实施情况

公司董事会下设审计委员会，授权内部审计机构负责内部控制评价工作的组织和实施。由审计部编制内部控制自我评价工作方案，确定评价范围、评价时间、人员分工等具体工作，组织实施业务循环的内部控制自我评价。2022 年底审计部依据评价工作方案实施了公司及其合并报表范围内子公司的内部控制评价工作，覆盖控制环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五个方面，评价报告提交董事会审议。

根据公司财务报告内部控制重大、重要缺陷的认定情况，截至内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大、重要缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大、重要缺陷认定情况，截至内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大、重要缺陷。

（二）报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十五、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
南京市城市与交通规划设计	收购南京城交院 61.4759%的	详见公司刊登在巨潮资讯网	不适用	不适用	不适用	不适用

研究院股份有 限公司	股份，有利于进一步提升深圳交在交通规划咨询领域的服务能力和品牌价值，进一步提升公司在全国尤其是华东区域的市场份额和区域竞争力，有助于以规划咨询牵引工程设计、智慧交通类业务快速落地。	(www.cninfo.com.cn)《于受让南京城交院61.4759%股份的公告》				
---------------	--	--	--	--	--	--

十六、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

(一) 内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2023 年 04 月 12 日	
内部控制评价报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 披露的《2022 年度内部控制自我评价报告》	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>重大缺陷：内部控制中存在的、可能导致不能及时防止或发现并纠正财务报表重大错报的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>重要缺陷：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷，但仍足以引起企业财务报告监督人员关注的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>重大缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，可能导致公司严重偏离整体控制目标的情形。</p> <p>重要缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>
定量标准	<p>重大缺陷：资产总额的错漏比例\geq1%或错漏金额$>$2000 万元；收入总额的错漏比例\geq3%或错漏金额$>$1000 万元；利润总额的错漏比例\geq5%或错漏金额$>$500 万元。</p>	<p>A、重大缺陷：\geq利润总额的 6%；</p> <p>B、重要缺陷：\geq利润总额的 2%且$<$利润总额的 6%；</p> <p>C、一般缺陷：$<$利润总额的 2%。</p>

	<p>重要缺陷：资产总额的 0.5%≤错漏比例 <1%或 1000 万元≤错漏金额<2000 万元；收入总额的 1.5%≤错漏比例 <3%或 500 万元≤错漏金额<1000 万元；利润总额的 2.5%≤错漏比例<5% 或 200 万元≤错漏金额<500 万元。</p> <p>一般缺陷：资产总额的错漏比例<0.5% 或错漏金额<1000 万元；收入总额的错漏比例<1.5%或错漏金额<500 万元；利润总额的错漏比例<2.5%或错漏金额<200 万元。</p>	
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

（二）内部控制审计报告或鉴证报告

内部控制审计报告

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，深城交公司于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2023 年 04 月 12 日
内部控制审计报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）披露的《天健会计师事务所关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司内部控制审计报告》
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十七、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
无	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

无

二、社会责任情况

(一) 强化党建引领，促进党企文化相融

报告期内，公司各级党组织坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为行动指南，全面贯彻党的十九大、二十大会议精神，坚持稳中求进的工作基调坚定不移的推动企业高质量发展。报告期内，公司党委不断加强党建引领，建设党建品牌，持续开展深党委“先锋讲堂”品牌活动，年度开展技术分享、业务交流、文化宣贯等活动 19 场，累计参加 1000 余人。同时，指导支部设立“每周一课”“市场领航计划”等党建品牌 17 个，开展党建品牌活动 60 余场，累计参加 2000 余人次。打造先锋工程，创建了深圳轨道五期建设等先锋项目 2，党员先锋队 1，党员先锋岗等 70 个“先锋工程”载体；开展了与福建高速、深圳机场集团等内外部党建共建 16 次；凝聚团青力量，组织党团青年骨干集中观看建党 101 周年、“党的二十大”、建团百年大会系列学习活动；开展“奋斗者 正青春”主题演讲比赛，组织团员及青年员工参与 34 期“青年大学习”，为公司高质量发展提供坚实的政治保障。

（二）股东权益保护

1、推动公司价值提升实现股东回报

公司 2022 年实现营收及利润的平稳增长，拟制定了 2022 年度的利润分配及资本公积金转增股本方案，向全体股东每 10 股分配现金 0.60 元（含税），同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，保障了股东的资产收益权。公司在董事会、股东大会的相关议案方案上充分考虑中小股东利益，对报名参加股东大会现场会议的中小股东积极热情做好会务接待工作，为网络投资者提供便利条件，确保公司股东能依法充分参与公司重大事项的决策，同时严格遵照创业板上市公司相关规范及公司章程开展公司治理相关工作。

2、积极维护投资者关系实现公平、公正、公开

公司保持对互动易、投资者热线、投资者关系邮箱相关问题，在合规范围内进行及时或实时交流答复，报告期内，公司实现互动易问题回复 290 个，回复率达 100%。公司积极配合各机构调研，并对调研相关问题的问答记录进行及时披露。公司对 2021 年度业绩、2022 年度业绩、利润分配方案等重大事项严格按照内幕信息管理相关要求，做好内幕知情人登记备案与内部信息管理工作。为使投资者能深入了解公司，报告期内，公司积极召开了 2021 年度业绩说明会和 2022 年半年度业绩说明会，其中公司通过“现场+网络视频直播”的方式对公司 2021 年度业绩实现情况及相关问题进行说明，累计观看人数超过 6 万人次，持续提升公司投资者关系维护工作。

（三）职工权益保护

1、注重人才培养发展，强化人文关怀

公司关注员工发展，为每位员工定制专业化技能发展路径，提升员工专业技能。报告期内开展了包括领航计划、续航计划、启航计划等一系列培训项目，上半年现场培训/活动累计完成 11 场，覆盖约 5000+人次；开展 3 次线上培训专项，覆盖约 500+人次。公司一直致力于通过搭建类型丰富、体验优先的福利和关怀体系，持续不断的提升员工幸福感，报告期内公司开展了疫区员工专项关怀、生日及节日关怀、“迎新环保行”“春日摄影”等一系列福利项目、文化活动、慰问等员工关怀行动，营造表率、沟通、关怀与激励的工作氛围公司被国际权威财务组织特许公认会计师公会（ACCA）认定为专业发展类认可雇主、培训生发展类黄金级认可雇主。

2、保障员工合法权益，强化价值导向

公司建立了市场化用工机制，与全体员工签订劳动合同，为员工及时发放薪酬及缴纳社会保险，提供舒适的办公环境与条件，确保工作环境的安全卫生。以员工身体健康为首要考虑，每年组织员工开展体检，积极组织员工开展各类体育及文娱活动，严格执行双休制及员工休假制度。公司构建了以价值贡献为导向的薪酬、激励和绩效管理体系，塑造业绩为导向的激励文化，实现资源向价值创造者、业务创新者、高能力者倾斜，实现多劳多得。

（四）客户和供应商权益保护

1、强化业务项目“质量优秀”，确保客户服务的效果

公司以“全球领先的城市交通整体解决方案提供者”为愿景，致力于为客户提供最先进的技术服务。公司以丰富的数据和知识积累迭代，利用行业领先的大数据分析及数字孪生技术，为客户提供“最优”的科学的解决方案，提升客户“投资”收益与社会效益，同时以效果为导向，通过全过程质量管控，为客户提供更卓越的交付效果和用户体验，多层次满足用户需求，提升客户满意度，增强用户体验和黏性。

2、强化采购项目“公开公正”，确保供应商公平竞争

公司针对不同类型不同级别的采购需求，建立完善了详细的采购管理制度及供应商管理、评价体系。通过阳光采购平台等公开采购平台发布采购需求，实现供应商公平享受企业采购的知情权、参与权，通过采购及纪检监督小组的联合审核，确保供应商选取的公正。在严格要求供应商保障服务质量基础上，公司及时实施完成采购验收、评审等程序并遵照协议约定完成付款，报告期内保持采购方面零诉讼。

（五）科技赋能交通碳减排，促进城市高质量发展

公司作为领先的城市交通专业机构、新型智慧交通科技企业，以“让交通与城市更美好”为使命，充分展现国企担当，积极以科技赋能交通碳排放，为粤港澳大湾区、长三角、京津冀、成渝都市圈等区域的 120 多座重点城市提供高质量专业技术服务，推动城市高质量发展。公司是国内最早建设城市交通仿真实验室的交通专业机构，通过对城市交通的系统模拟仿真和优化，研发了全球第一个城市级动态实时交通排放分析系统以及国内首个交通运行指数等系统，设立有深圳市交通碳排放工程实验室，支持城市重大交通政策评估和交通碳排放精细化治理，并搭建了全球首个小时级动态发布的交通排放分析系统，研发了交通碳排放实时监测发布平台，利用“大数据、云平台”等新一代技术，为全国各地主要城市政府在规划决策、交通拥堵治理、市民出行等各方面提供更全面、更综合、更先进的城市交通解决方案，大大提升城市交通效率，显著降低碳排放。以公司协助制定的路内停车收费政策全面实施后为例，深圳

中心城区工作日晚高峰交通排放下降约 7%，平均车速上升约 13%；基于轨道实时在线仿真精准还原乘客出行轨迹，优化轨道发车间隔、停站时间和换乘衔接，可实现列车牵引节能 13%，乘客出行时间节省 6%。

报告期内，公司持续推进行业节能减排、绿色发展，承办了中国清洁交通伙伴关系（CCTP）第十四期研讨会与粤港澳大湾区碳达峰技术沙龙，公司中标成都市基于交通大数据的城市碳排放核算平台研究（运营），将借助实时交通大数据，围绕低碳出行碳积分，制定一套引导市民绿色公交出行、推动城市交通纯电动化、新能源化的治理机制，填补成都市在城市交通领域“碳达峰碳中和”的空白。公司“碳达峰碳中和背景下福田中心区绿色出行环境提升改造试点方案”2022 年成功中标生态环境部粤港澳大湾区建设典型技术与案例名单，被纳入“一带一路”生态环保大数据服务平台绿色技术储备库及“粤港澳绿色大湾区”专区进行宣传推广；公司承建的东莞滨海湾智慧道路管理平台交通信号灯智能管控系统正式交付使用，实施“绿波带”技术，部分路段按照时速 50 至 60 千米行驶通过 6 个路口的车辆行驶时间缩短 28.9%，车速提高 63.6%，平均停车次数减少 86.7%。

（六）赓续捐资助学，关注学生发展

1、长期致力捐资助学

近年来，深城交代表多次前往广西贺州，开展“爱心成就梦想，助学点燃希望”“爱心助学，传递温暖”等捐资助学活动。在贺州市平桂区羊头镇中红完全小学，深城交代表向同学们发放企业定制的《儿童交通安全 ABC》，给大家上了一堂生动的交通安全知识课，并分享了个人成长经历，勉励同学们要努力成长为有知识、有品德、有作为的新一代建设者，以优异的成绩回报家乡，回报社会。

2、倾听儿童声音，关注学生发展

报告期内，公司在收到深圳市百仕达小学四年级学生在公司官方微信后台留言的提问后，及时组织公司的交通规划师们走进学校的“第二课堂”，以“交通规划工程师是如何解决城市拥堵问题的”为主题，开展了“童心筑梦——小小交通规划师”的校园主题活动，现场回复了同学们微信留言的问题。得到了学生家长、校方及社会的认可。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

（一）赓续捐资助学，助力乡村振兴

报告期内，公司再次赴广西贺州市平桂区羊头镇开展“赓续捐资助学、助力乡村振兴”活动，为大山深处的孩子送去教育资金和生活学习用品，公司党员以交通安全知识课的形式，发挥专业优势，为同

学们授安全教育课；就乡镇规划、交通发展、基础设施建设等方面为当地政府提供了相关建议，为贺州发展出谋划策。2021 年 7 月至今，公司选派专人驻汕头市潮南区井都镇开展对口帮扶工作，通过利用自身专业优势，与公司各部门对接，努力推进井都镇镇域规划设计工作，并开展普法宣传，通过镜头以直播带货的形式宣传深圳对口帮扶汕头各镇好产品等工作。

（二）科技赋能城市交通，助力雄安新区发展建设

作为行业前沿的科技创新带头单位，智慧城市和智慧交通的先行实践者，公司是最早进入雄安的城市交通科研机构之一，全过程、深度参与了雄安新区的规划建设。紧紧围绕新区疏解北京非首都功能和打造高质量发展样板重大使命，从重大交通基础设施规划设计、交通政策顶层设计和智慧交通规划建设等多个方面，为雄安交通事业提供深圳方案、深圳智慧，推动一批交通顶层设计政策文件发布和一批示范项目落地。报告期内，公司持续为雄安提供交通规划咨询服务，第三季度，《雄安新区智能交通标准体系》获突破性进展。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	李锋	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内，本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本人在担任发行人监事职务期间，将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况，每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。（3）如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。（4）本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。（5）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接或者间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不提议由发行人回购该部分股份。（2）发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20	2021 年 10 月 29 日	42 个月	正常履行中

			个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，本单位持有的发行人股票的锁定期限自动延长 6 个月。如本单位违反股份锁定相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市深研交通投资股份有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过发行人股份总数的 5%，减持价格不低于发行价。拟减持发行人股票的，减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	60 个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	联想（北京）有限公司;启迪控股股份有限公司;珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 12 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过所持有发行人股份总数，减持价格参考发行价格且应符合法律法规的相关规定。减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中

			于 5%时除外), 并将依法履行信息披露义务。(3) 如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的, 则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺, 出售发行人股票且获得收益的, 所得收益归发行人所有, 并将承担相应的法律责任。”上述承诺中减持价格“参考发行价格”的具体含义和具体执行方式为: 减持价格不低于发行价 (发生除权除息事项时, 发行价作相应调整)			
首次公开发行或再融资时所作承诺	黎木平;林涛;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	股份限售承诺	<p>“ (1) 自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内, 本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份, 也不由发行人回购该部分股份。(2) 发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价, 或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价, 本人持有的发行人股票的锁定期自动延长 6 个月。(3) 本人持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的, 减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的, 本人不得减持股份。(4) 本人在担任发行人董事/高级管理人员职务期间, 将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况, 每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。</p> <p>(5) 如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的, 则发行价将根据除权除息情况作相应调整。</p> <p>(6) 本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。(7) 本人不会因职务变更、离职等原因, 而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺, 出售发行人股票且获得收益的, 所得收益归发行人所有, 并将承担相应的法律责任。”</p>	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份减持承诺	<p>” (1) 本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内, 本单位无减持所持有发行人股票的计划。拟减持发行人股票的, 减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行, 如采用集中竞价方式的, 本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划 (但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除</p>	2021 年 10 月 29 日	66 个月	正常履行中

			外);如采用集中竞价以外的方式的,本单位将在首次减持前3个交易日通过发行人公告减持计划(但减持后本单位持有的发行人股份低于5%时除外),并将依法履行信息披露义务。(2)本单位持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的,减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的,本单位不得减持股份。(3)如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的,则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份减持相关承诺,出售发行人股票且获得收益的,所得收益归发行人所有,并将承担相应的法律责任。”			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	分红承诺	“关于公司本次发行上市后适用的利润分配政策,发行人承诺如下:公司制定了本次发行上市后适用的《公司章程(草案)》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》,完善了公司利润分配制度,对利润分配政策尤其是现金分红政策进行了具体安排。公司承诺将严格按照上述制度进行利润分配,切实保障投资者收益权。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	分红承诺	“1、根据《公司章程(草案)》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》中规定的利润分配政策及分红回报规划,督促相关方提出利润分配预案;2、在审议发行人利润分配预案的股东大会上,本单位将对符合利润分配政策和分红回报规划要求的利润分配预案投赞成票;3、本单位将督促发行人严格按照上述制度进行利润分配,切实保障投资者收益权。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	“1、截至本承诺函出具之日,本单位及本单位直接或间接控制的其他企业未直接或间接投资于任何与发行人(包括发行人分公司、控股子公司,以下同)存在相同或类似业务的公司、企业或其他经营实体,未经营也没有为他人经营与发行人相同或类似的业务;本单位及本单位直接或间接控制的其他企业与发行人不存在同业竞争。今后本单位及本单位直接或间接控制的其他企业也不会采取控股、参股、联营、合营、合作或其他任何方式在中国境内外直接或间接参与任何导致或可能导致与发行人主营业务直接或	2021年10月29日	长期	正常履行中

			<p>间接产生竞争的业务或活动，亦不生产任何与发行人产品相同或相似的产品。2、若发行人认为本单位及本单位直接或间接控制的其他企业从事了对发行人的业务构成竞争的业务，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将及时转让或者终止该等业务。若发行人提出受让请求，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将无条件按公允价格和法定程序将该等业务优先转让给发行人。3、若本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将来可能获得任何与发行人产生直接或者间接竞争的业务机会，本单位将立即通知发行人并尽力促成该等业务机会，按照发行人能够接受的合理条款和条件首先提供给发行人。4、自本承诺函始，如发行人进一步拓展其产品和业务范围，本单位保证本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将不与发行人拓展后的产品或业务相竞争；若出现可能与发行人拓展后的产品或业务产生竞争的情形，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业保证按照包括但不限于以下方式退出与发行人的竞争：（1）停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；（2）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（3）将相竞争的业务纳入到发行人来经营；（4）将相竞争的业务转让给无关联的第三方；（5）其他对维护发行人权益有利的方式。5、本单位将保证合法、合理地运用股东权利及控制关系，不采取任何限制或影响发行人正常经营或损害发行人其他股东利益的行为。6、本单位确认本承诺函旨在保障发行人及发行人全体股东权益而做出，本承诺函所载的每一项承诺均为可独立执行、不可撤销之承诺。任何一项承诺若被视为无效或终止将不影响其他各项承诺的有效性。如因本单位及本单位直接或间接控制的其他企业违反本承诺而导致发行人遭受损失、损害和开支，将由本单位予以全额赔偿。7、本承诺函所载上述各项承诺在本单位作为发行人控股股东期间及自本单位不再为发行人控股股东之日起十二个月内持续有效且不可变更或撤销。”</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	“1.本单位将尽量避免本单位以及本单位实际控制或施加重大影响的企业（如有，下同）与发行人（包括发行人分公司、控股子公司，以下同）之间产生关联交易事项（自发行人领取薪酬、津贴、分红的情况除外），对于不可避免或者有合理原因而发生的关联交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将	2021年10月29日	长期	正常履行中

			按照市场公认的合理价格确定。2.本单位将严格遵守有关法律法规、证券监管机构颁布的规章和规范性文件、证券交易所颁布的业务规则及发行人章程中关于关联交易事项的管理制度，所涉及的关联交易均将按照发行人关联交易决策程序进行，履行合法程序，并及时对关联交易事项履行信息披露义务。“			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	IPO 稳定股价承诺	“①本单位已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本单位将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本单位未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	IPO 稳定股价承诺	“①已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本公司未能按照本公司股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	贺志强;黎木平;林涛;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	IPO 稳定股价承诺	“①本人已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本人将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本人未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中

首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	<p>“（1）若因发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，在该等违法违规事实被有权机关认定之日起 10 个工作日内，本单位将督促发行人回购首次公开发行的全部新股，且本单位将回购已转让的原限售股份（如有），回购价格以发行人首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定之日前 30 个交易日发行人股票均价孰高者确定，若发行人上市后有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。（2）若发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，本单位将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本单位未履行将已转让的原限售股份购回或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本单位将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；（2）本单位暂停从发行人处取得现金分红（如有）；（3）同时本单位持有的发行人股份将不得转让，直至本单位按上述承诺采取相应的购回或赔偿措施并实施完毕时为止。”</p>	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	其他承诺	<p>“（1）若因本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，本公司将在该等违法违规事实被有权机关认定之日起 10 个工作日内召开董事会并提议尽快召开股东大会，本公司将按照董事会、股东大会审议通过的股份回购具体方案回购本公司首次公开发行的全部新股，回购价格以本公司首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定</p>	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中

			<p>之日前 30 个交易日本公司股票均价孰高者确定，若本公司上市后有关派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。</p> <p>(2) 若本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本公司将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本公司未履行回购首次公开发行的全部新股或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：(1) 本公司将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；(2) 本公司将立即停止制定或实施现金分红计划、停止发放本公司董事、监事和高级管理人员的薪酬、津贴，直至本公司履行相关承诺；(3) 本公司将在 5 个工作日内自动冻结募集资金专用账户的全部货币资金。”</p>			
<p>首次公开发行或再融资时所作承诺</p>	<p>贺志强;黎木平;李锋;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;谭日新;田锋;徐惠农;杨宇星;叶健智;张晓春</p>	<p>其他承诺</p>	<p>“ (1) 如发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本人将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。(2) 本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人未履行依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：(1) 本人将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；(2) 本人暂停从发行人处领取薪酬（如有）、津贴（如有）及取得现金分红（如有）；(3) 同时本人持有的发行人股份（如有）将不得转让，直至本人按上述承诺采取相应的赔偿措施并实施完毕时为止。”</p>	<p>2021 年 10 月 29 日</p>	<p>长期</p>	<p>正常履行中</p>

首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司;深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	“关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东就本次公开发行股票并在深圳证券交易所创业板上市相关事项郑重承诺如下：（1）保证发行人本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。（2）如发行人不符合发行上市条件，以欺诈手段骗取发行注册并已经发行上市的，发行人将在中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份回购程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。”	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	其他承诺	”公司关于填补被摊薄即期回报的承诺为降低本次发行摊薄公司即期回报的影响，增强本公司持续回报能力，充分保护中小股东的利益，本公司根据自身经营特点制定了如下措施：1、以技术领先为核心，持续推动新技术的研发储备，建立技术研发、市场、生产、供应链等生态圈，积极拓展智慧道路、智慧网联、MaaS 等业务产品及模式，实现基于技术领先的产品和市场营销突破，提升产品竞争力与营收规模；2、以效率、成本领先、质量优秀为目标，充分发挥多专业协同优势，分步有序推行项目经理制，全面推行项目级预算管理，完善全过程质量管控，实现基于业务整合的生产组织模式优化；3、全面优化工作流程，建设“面向客户、员工、伙伴”的平台化信息系统，打造中心综合能力平台，助力公司数字化转型，实现基于模式创新的信息支撑体系建设完善；4、压实责任、充分授权，优化事业部组织架构，提高班子领导力，实施有差别化的管理模式，实现基于责权明确的组织架构与管理模式优化；5、完善战略导向的绩效考核机制，以战略规划、年度计划、季度评估为关键环节，实现基于战略落地的战略管控力度强化；6、以人才领先为基础，加大培训力度，引进关键人才，通过强绩效考核，优化多专业融合的人才结构，实现基于生产组织相匹配的人才资源配置；7、加快募投项目投资进度。本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募集资金投资项目建设，争取募投项目早日达产并实现预期效益。募集资金到位前，为把握市场机会以及满足生产经营需要，公司将通过多种渠道积极筹措资金，先行投入建设募集资金投资项目，争取尽早实现项目预期收益，增强股东回报。制定上述填补被摊薄即期回报具体措施不等于对	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中

			<p>本公司未来利润做出保证，但为保障本公司、全体股东及社会公众投资者的合法利益，本公司承诺将积极推进上述填补被摊薄即期回报的措施。若本公司未能履行前述承诺，本公司将在股东大会及中国证券监督管理委员会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，同时向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的利益，并在本公司股东大会审议通过后实施补充承诺或替代承诺。”</p>			
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	<p>“为贯彻执行《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》《关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》及《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》等相关规定和文件精神，作为发行人的控股股东，本单位不越权干预发行人经营管理活动，不侵占发行人利益。如本单位未能履行上述承诺，本单位将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本单位作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本单位未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本单位将依法承担补偿责任。”</p>	2021年10月29日	长期	正常履行中
首次公开发行或再融资时所作承诺	贺志强;黎木平;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	其他承诺	<p>“（1）承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害发行人利益。（2）承诺对本人的职务消费行为进行约束。（3）承诺不动用发行人资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。（4）承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。（5）承诺若发行人实施股权激励的，拟公布的发行人股权激励的行权条件与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。如本人未能履行上述承诺，本人将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本人未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本人将依法承担补偿责任。”</p>	2021年10月29日	长期	正常履行中

其他承诺	南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司	业绩承诺	<p>(1) 转让各方承诺南京城交院在 2022 年度、2023 年度、2024 年度分别实现的经审计的合并报表归属于母公司股东的当年度净利润值将不低于 1,300 万元、1,500 万元、1,800 万元。</p> <p>(2) 在业绩承诺期内，若南京城交院每一年度实现的净利润数低于承诺的该年度业绩承诺金额的 100%，则视为目标公司该年度未实现业绩承诺。如出现前述情形，则转让各方应当向甲方进行现金补偿，具体如下：当期应补偿总金额=（截至当期期末累计净利润承诺数-截至当期期末累计净利润实现数）÷</p> <p>业绩承诺期内净利润承诺数总和×本次交易的业绩承诺补偿基准-本次交易已补偿金额；转让各方当期应补偿金额=乙方各方本次交易获得的现金对价÷本次交易的总对价×当期应补偿总金额；本次交易的业绩承诺补偿基准=本次交易总对价-本次交易评估基准日即 2021 年 12 月 31 日合并口径归属于标的公司母公司所有者权益*61.4759%。</p>	2022 年 10 月 24 日	36 个月	正常履行中
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会关于报告期会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的说明

适用 不适用

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本期纳入合并范围的子公司合计 22 家，其中本期新增 2 家，本期减少 1 家，具体请阅“第十节 财务报告”“附注八、合并范围的变更”和“附注九、在其他主体中的权益”。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
------------	------------------

境内会计师事务所报酬（万元）	110
境内会计师事务所审计服务的连续年限	6
境内会计师事务所注册会计师姓名	谢军、蔡晓东
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	1

是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

☑适用 ☐不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	284.34	0.64%	300	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	信息技术服务	市场定价	市场定价	103.29	0.81%	150	否	银行转账	市场定价		
深圳市咚咚互联科技有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	32.80	0.07%	40	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	公司的控股股东	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	9.63	0.02%	10	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	公司的控股股东	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	2,554.13	7.09%	3,500	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	189.38	0.53%	500	否	银行转账	市场定价		

合计	--	--	3,173.57	--	4,500	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况	不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

报告期内，公司租赁主要系办公用房、员工宿舍等，公司均与出租方签署租赁合同，并正常履行相关合同义务。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	募集资金	193,100	58,600	0	0
银行理财产品	自有资金	43,500	28,900	0	0
合计		236,600	87,500	0	0

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	126,333,120	78.96%			37,353,862	-53,146,982	-15,793,120	110,540,000	53.14%
1、国家持股									
2、国有法人持股	49,609,510	31.01%			14,880,000	-749,510	14,130,490	63,740,000	30.64%
3、其他内资持股	76,711,622	47.94%			22,473,862	-52,385,484	-29,911,622	46,800,000	22.50%
其中：境内法人持股	76,705,209	47.94%			22,473,862	-52,379,071	-29,905,209	46,800,000	22.50%
境内自然人持股	6,413	0.00%				-6,413	-6,413	0	0.00%
4、外资持股	11,988	0.01%				-11,988	-11,988	0	0.00%
其中：境外法人持股	11,833	0.01%				-11,833	-11,833	0	0.00%
境外自然人持股	155	0.00%				-155	-155	0	0.00%
二、无限售条件股份	33,666,880	21.04%			10,646,138	53,146,982	63,793,120	97,460,000	46.86%

1、人民币普通股	33,666,880	21.04%			10,646,138	53,146,982	63,793,120	97,460,000	46.86%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	160,000,000	100.00%			48,000,000	0	48,000,000	208,000,000	100.00%

股份变动的的原因

适用 不适用

1、2022 年 4 月 29 日，公司首次公开发行网下配售共 5,301 户股东 1,820,245 股解除限售开始上市流通，该解除限售部分股份占公司发行后总股本的 1.1377%。

2、2022 年 6 月，公司实施 2021 年年度权益分派方案：以公司权益分派股权登记日时公司总股本 160,000,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 3.01 元（含税），共计分配现金 4,816.00 万元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增股本 48,000,000 股，总股本相应增加至 208,000,000 股。

3. 2022 年 11 月 1 日，公司股东启迪控股股份有限公司、联想（北京）有限公司、珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）、国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 15 号员工参与战略配售集合资产管理计划、国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 16 号员工参与战略配售集合资产管理计划和国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 21 号员工参与战略配售集合资产管理计划共 6 户股东将各自持有的首次公开发行前已发行限售股和首次公开发行战略配售限售股共 50,586,737 股解除限售并上市流通，该解除限售股份占公司发行后总股本的 24.3205%。

4、根据《创业板转融通证券出借和转融券业务特别规定》，由于国信资本有限责任公司首次公开发行战略配售限售股份在报告期内参与转融通出借业务，该部分限售股票出借后，按照无限售条件流通股管理。截至 2022 年 12 月 31 日，国信资本有限责任公司出借股份 740,000 股，余额为 1,340,000 股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

公司分别于 2022 年 4 月 20 日、2022 年 5 月 20 日召开的公司第一届董事会第四次定期会议、第一届监事会第三次定期会议和 2021 年度股东大会审议并通过了《2021 年度利润分配及资本公积转增股本预案》。

股份变动的过户情况

适用 不适用

公司于 2022 年 6 月实施了 2021 年年度权益分派事项，48,000,000 股转增股本已于 2022 年 6 月 10 日直接记入公司股东证券账户。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

报告期内，公司以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增股本 48,000,000 股，总股本相应增加至 208,000,000 股。公司最近一年的基本每股收益、稀释每股收益相应摊薄，每股净资产相应下降。详见本报告“第七节股份变动及股东情况”及“第十节财务报告”相关部分。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	48,000,000	14,400,000	0	62,400,000	首发前限售	2025 年 04 月 28 日
深圳市深研交通投资股份有限公司	36,000,000	10,800,000	0	46,800,000	首发前限售	2024 年 10 月 28 日
国信资本有限责任公司	1,600,000	480,000	740,000	1,340,000	战略配售	2023 年 10 月 28 日
启迪控股股份有限公司	12,000,000	3,600,000	15,600,000	0	首发前限售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通
联想（北京）有限公司	12,000,000	3,600,000	15,600,000	0	首发前限售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通
珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	12,000,000	3,600,000	15,600,000	0	首发前限售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 21 号员工参与战略配售集合资产管理计划	1,260,273	378,082	1,638,355	0	战略配售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 16 号员工参与战	1,258,082	377,424	1,635,506	0	战略配售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通

略配售集合资产管理计划						
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 15 号员工参与战略配售集合资产管理计划	394,520	118,356	512,876	0	战略配售	已于 2022 年 11 月 1 日上市流通
网下发行限售股份	1,820,245	0	1,820,245	0	首发后限售	已于 2022 年 04 月 29 日上市流通
合计	126,333,120	37,353,862	53,146,982	110,540,000	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

公司分别于 2022 年 4 月 20 日、2022 年 5 月 20 日召开的公司第一届董事会第四次定期会议、第一届监事会第三次定期会议和 2021 年度股东大会审议并通过了《2021 年度利润分配及资本公积转增股本预案》。公司 2021 年年度权益分派已于 2022 年 7 月实施完毕，总股本由 160,000,000 股增加至 208,000,000 股。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,200	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	15,255	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注9）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注9）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	62,400,000	14,400,000	62,400,000	0			
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	22.50%	46,800,000	10,800,000	46,800,000	0			
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	15,600,000	3,600,000	0	15,600,000	质押		15,600,000
珠海高瓴道远资产管理中心（有限	境内非国有法人	7.50%	15,600,000	3,600,000	0	15,600,000			

合伙)								
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	6.15%	12,788,500	788,500	0	12,788,500		
国信资本有限责任公司	国有法人	0.64%	1,340,000	-260,000	1,340,000	0		
孙正清	境内自然人	0.32%	672,010	672,010	0	672,010		
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 16 号员工参与战略配售集合资产管理计划	其他	0.23%	476,856	-781,226	0	476,856		
何祥宇	境内自然人	0.18%	376,086	376,086	0	376,086		
上海磐晟投资管理有限公司—添福利私募证券投资基金磐晟五期	其他	0.17%	350,000	350,000	0	350,000		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 4）	<p>1.高级管理人员与核心员工专项资产管理计划为国信证券鼎信 16 号员工参与战略配售集合资产管理计划，其持有上市公司 476,856 股。</p> <p>2.国信资本有限责任公司参与公司首次公开发行战略配售 1,600,000 股，公司实施 2021 年度权益分派资本公积金转增股本后，国信资本有限责任公司实际持有公司 2,080,000 股，在报告期内国信资本有限责任公司将部分股份用于参与转融通证券出借业务，截至 2022 年 12 月 31 日出借状态股数为 7,400,000 股，该转融通证券出借股份所有权不会发生转移。</p>							
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>							

上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用		
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
启迪控股股份有限公司	15,600,000	人民币普通股	15,600,000
珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	15,600,000	人民币普通股	15,600,000
联想（北京）有限公司	12,788,500	人民币普通股	12,788,500
孙正清	672,010	人民币普通股	672,010
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 16 号员工参与战略配售集合资产管理计划	476,856	人民币普通股	476,856
何祥宇	376,086	人民币普通股	376,086
上海磐晟投资管理有限公司—添福利私募证券投资基金磐晟五期	350,000	人民币普通股	350,000

国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 21 号员工参与战略配售集合资产管理计划	321,963	人民币普通股	321,963
UBS AG	319,754	人民币普通股	319,754
钟小平	313,500	人民币普通股	313,500
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知上述前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 5）	<p>1、孙正清通过信用账户持股 586,010 股；</p> <p>2、何祥宇通过信用账户持股 338,586 股；</p> <p>3、上海磐晟投资管理有限公司—添福利私募证券投资基金磐晟五期通过信用账户持股 350,000 股。</p> <p>4、报告期内，国信资本有限责任公司将部分股份用于参与转融通证券出借业务，截至 2022 年 12 月 31 日出借状态股数为 7,400,000 股，该转融通证券出借股份所有权不会发生转移。</p>		

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	张晓春	2018年12月18日	91440300MA5FEH651Q	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司主营业务为投资控股，其控制的除深城交外的其他企业主营业务为数据中心的开发、建设与运营；专用通信网络的开发、建设与运营；创业投资；私募股权投资；房地产信息网站运营及服务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

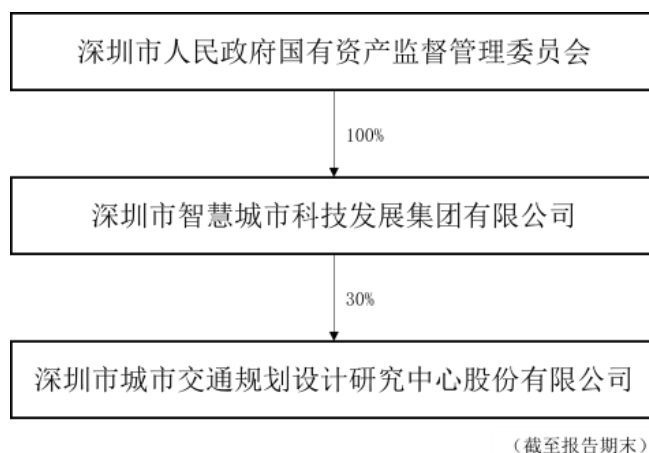
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	王勇健	2004年04月02日	K3172806-7	根据市政府授权，依照法律规履行出资人职责，依法维护国有资产出资人权益等。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳市深研交通投资股份有限公司	田锋	2017年02月20日	9,100.936 万元	公司员工持股平台

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2023 年 04 月 11 日
审计机构名称	天健会计师事务所(特殊普通合伙)
审计报告文号	
注册会计师姓名	谢军、蔡晓东

审计报告正文

（一）审计意见

我们审计了深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称深城交公司）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深城交公司 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况，以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

（二）形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深城交公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

（三）关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、收入确认

1) 事项描述

相关信息披露详见《审计报告财务报表》附注三(二十一)及附注五(二)1。

深城交公司的营业收入主要来自于规划咨询、工程设计及工程检测、大数据软件及智慧交通业务。

2022 年度，深城交公司营业收入金额为人民币 1,225,802,306.19 元。

由于营业收入是深城交公司关键业绩指标之一，可能存在深城交公司管理层(以下简称管理层)通过不恰当的收入确认以达到特定目标或预期的固有风险，因此，我们将收入确认确定为关键审计事项。

2) 审计应对

针对收入确认，我们实施的审计程序包括：

(1)了解与收入确认相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；

(2)检查销售合同，了解主要合同条款或条件，评价收入确认方法是否恰当；

(3)对营业收入及毛利率按客户、业务类型实施分析程序，识别是否存在重要或异常的波动，并查明主要原因；

(4)以抽样方式对收入进行测试，检查相关合同条款、确认函、专家评审意见或政府批复等支持性文件；

(5)结合应收账款函证，以抽样方式向主要客户函证本期销售额；

(6)以抽样方式对资产负债表日前后确认的收入核对至合同条款、确认函、专家评审意见或政府批文等支持性文件，评价收入是否在恰当期间确认；

(7)检查与营业收入相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

2、应收账款减值

1) 事项描述

相关信息披露详见《审计报告财务报表》附注三(九)及附注五(一)4。

截至 2022 年 12 月 31 日，深城交公司应收账款账面余额为人民币 1,015,758,693.28 元，坏账准备为人民币 115,063,760.33 元，账面价值为人民币 900,694,932.95 元；

管理层根据各项应收账款的信用风险特征，以单项应收账款或应收账款组合为基础，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量其损失准备。对于以单项为基础计量预期信用损失的应收账款，管理层综合考虑有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息，估计预期收取的现金流量，据此确定应计提的坏账准备；对于以组合为基础计量预期信用损失的应收账款，管理层以账龄为依据划分组合，参照历史信用损失经验，并根据前瞻性估计予以调整，编制应收账款账龄与预期信用损失率对照表，据此确定应计提的坏账准备。

由于应收账款金额重大，且应收账款减值涉及重大管理层判断，我们将应收账款减值确定为关键审计事项。

2) 审计应对

针对应收账款减值，我们实施的审计程序主要包括：

(1)了解与应收账款减值相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；

(2)复核以前年度已计提坏账准备的应收账款的后续实际核销或转回情况，评价管理层过往预测的准确性；

(3)复核管理层对应收账款进行信用风险评估的相关考虑和客观证据，评价管理层是否恰当识别各项应收账款的信用风险特征；

(4)对于以组合为基础计量预期信用损失的应收账款，评价管理层按信用风险特征划分组合的合理性；对于以单项为基础计量预期信用损失的应收账款，获取并检查管理层对预期收取现金流量的预测，评价在预测中使用的关键假设的合理性和数据的准确性，并与获取的外部证据进行核对；评价管理层根据历史信用损失经验及前瞻性估计确定的应收账款账龄与预期信用损失率对照表的合理性；测试管理层使用数据(包括应收账款账龄、历史损失率、迁徙率等)的准确性和完整性以及对坏账准备的计算是否准确；

(5)检查应收账款的期后回款情况，评价管理层计提应收账款坏账准备的合理性；

(6)检查与应收账款减值相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

(四) 其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

(五) 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深城交公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

深城交公司治理层（以下简称治理层）负责监督深城交公司的财务报告过程。

（六）注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对深城交公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深城交公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就深城交公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2022 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2022 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日
流动资产：		
货币资金	406,596,114.30	690,847,877.21
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	898,167,885.89	1,103,551,698.61
衍生金融资产		
应收票据	25,807,846.61	398,880.00
应收账款	900,694,932.95	553,941,805.04
应收款项融资		
预付款项	14,498,405.81	19,624,437.01
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		

其他应收款	34,447,679.09	29,749,204.08
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	72,723,091.10	19,562,728.32
合同资产	35,728,416.85	14,740,460.07
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	1,879,097.00	5,113,299.00
流动资产合计	2,390,543,469.60	2,437,530,389.34
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	7,579,000.00	
其他权益工具投资	2,421,731.08	1,030,180.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	285,481,719.35	298,663,975.36
在建工程	122,991,332.72	56,389,569.73
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	40,210,868.16	53,405,960.90
无形资产	107,163,172.23	94,527,623.08

开发支出		
商誉	57,111,403.03	13,907,395.57
长期待摊费用	8,641,877.99	12,485,004.39
递延所得税资产	30,309,019.48	12,994,683.33
其他非流动资产	37,823,617.02	13,286,860.95
非流动资产合计	699,733,741.06	556,691,253.31
资产总计	3,090,277,210.66	2,994,221,642.65
流动负债：		
短期借款	3,520,085.91	288,700,000.00
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	3,410,000.00	
应付账款	299,167,478.43	184,765,078.95
预收款项		
合同负债	112,464,528.06	80,712,168.30
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	159,667,848.44	130,390,651.35
应交税费	83,895,952.91	42,799,221.53
其他应付款	77,014,189.73	50,616,832.09
其中：应付利息		

应付股利	2,707,053.67	32,723,800.27
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	45,206,111.89	32,577,764.94
其他流动负债	4,933,183.13	4,685,426.74
流动负债合计	789,279,378.50	815,247,143.90
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	43,540,000.00	88,240,988.33
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	20,635,071.68	35,646,201.11
长期应付款	4,108,500.00	4,420,500.00
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	42,049,353.90	28,123,096.56
递延所得税负债	3,224,820.80	314,958.93
其他非流动负债		
非流动负债合计	113,557,746.38	156,745,744.93
负债合计	902,837,124.88	971,992,888.83
所有者权益：		
股本	208,000,000.00	160,000,000.00
其他权益工具		

其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,364,192,588.46	1,404,944,833.14
减：库存股		
其他综合收益	24,598.81	
专项储备		
盈余公积	51,885,197.14	38,241,431.17
一般风险准备		
未分配利润	448,128,370.31	349,559,721.20
归属于母公司所有者权益合计	2,072,230,754.72	1,952,745,985.51
少数股东权益	115,209,331.06	69,482,768.31
所有者权益合计	2,187,440,085.78	2,022,228,753.82
负债和所有者权益总计	3,090,277,210.66	2,994,221,642.65

法定代表人：林涛 主管会计工作负责人：唐敏 会计机构负责人：钟任锋

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年12月31日	2022年1月1日
流动资产：		
货币资金	260,847,289.42	484,159,743.25
交易性金融资产	789,532,287.68	1,091,551,698.61
衍生金融资产		
应收票据	21,819,081.61	398,880.00
应收账款	652,525,442.88	425,480,861.26
应收款项融资		

预付款项	11,269,868.78	14,160,060.08
其他应收款	99,841,468.81	56,076,746.84
其中：应收利息		
应收股利	29,604,547.94	
存货	64,981,258.88	16,726,888.25
合同资产	2,696,149.59	2,859,798.64
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	1,903,512,847.65	2,091,414,676.93
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	229,778,565.23	130,208,539.23
其他权益工具投资	1,057,062.08	1,030,180.00
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	256,750,818.06	269,578,978.89
在建工程	122,991,332.72	56,389,569.73
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	18,024,727.58	33,357,126.93
无形资产	82,678,791.36	88,588,828.90
开发支出		

商誉		
长期待摊费用	2,123,859.63	2,398,637.23
递延所得税资产	15,923,418.98	9,128,119.01
其他非流动资产	34,974,977.54	11,273,370.05
非流动资产合计	764,303,553.18	601,953,349.97
资产总计	2,667,816,400.83	2,693,368,026.90
流动负债：		
短期借款	3,520,085.91	287,000,000.00
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	3,410,000.00	
应付账款	243,681,753.78	135,062,381.34
预收款项		
合同负债	75,212,098.45	57,874,802.95
应付职工薪酬	72,089,760.83	80,496,295.42
应交税费	65,608,966.46	31,105,066.36
其他应付款	82,916,898.21	41,446,852.73
其中：应付利息		
应付股利		30,016,746.60
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	18,914,395.09	26,810,531.14
其他流动负债	4,512,725.91	3,472,488.18
流动负债合计	569,866,684.64	663,268,418.12
非流动负债：		
长期借款	43,540,000.00	71,016,000.00

应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	6,693,233.58	19,277,431.07
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	39,522,159.97	26,512,270.05
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	89,755,393.55	116,805,701.12
负债合计	659,622,078.19	780,074,119.24
所有者权益：		
股本	208,000,000.00	160,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,382,475,732.86	1,423,227,977.54
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	51,822,697.14	38,241,431.17
未分配利润	365,895,892.64	291,824,498.95
所有者权益合计	2,008,194,322.64	1,913,293,907.66
负债和所有者权益总计	2,667,816,400.83	2,693,368,026.90

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入	1,225,802,306.19	1,159,176,123.63
其中：营业收入	1,225,802,306.19	1,159,176,123.63
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,099,496,083.84	1,004,263,032.36
其中：营业成本	780,036,960.25	723,746,028.89
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	5,935,198.64	5,724,799.27
销售费用	36,492,201.37	33,927,690.90
管理费用	149,129,870.53	121,160,398.43
研发费用	125,239,324.48	110,640,597.81
财务费用	2,662,528.57	9,063,517.06
其中：利息费用	9,877,287.68	12,004,043.96
利息收入	7,782,880.71	3,138,722.19
加：其他收益	43,138,311.26	31,756,330.16

投资收益（损失以“-”号填列）	49,611,557.10	5,486,094.04
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		157,199.87
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	791,018.90	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-44,355,687.55	-23,059,885.68
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-255,530.96	154,614.80
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-22,774.67	
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	175,213,116.43	169,250,244.59
加：营业外收入	6,582,197.88	455,034.12
减：营业外支出	530,608.34	405,664.92
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	181,264,705.97	169,299,613.79
减：所得税费用	15,720,803.83	8,974,447.75
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	165,543,902.14	160,325,166.04
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	165,543,902.14	160,325,166.04
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		

1.归属于母公司股东的净利润	160,372,415.08	160,189,351.95
2.少数股东损益	5,171,487.06	135,814.09
六、其他综合收益的税后净额	40,013.75	
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	24,598.81	
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	24,598.81	
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	24,598.81	
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	15,414.94	
七、综合收益总额	165,583,915.89	160,325,166.04

归属于母公司所有者的综合收益总额	160,397,013.89	160,189,351.95
归属于少数股东的综合收益总额	5,186,902.00	135,814.09
八、每股收益		
（一）基本每股收益	0.77	0.77
（二）稀释每股收益	0.77	0.77

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林涛 主管会计工作负责人：唐敏 会计机构负责人：钟任锋

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	883,016,122.80	900,853,308.82
减：营业成本	592,126,722.96	561,446,979.94
税金及附加	4,155,145.72	4,314,000.36
销售费用	25,507,047.77	28,459,477.08
管理费用	96,440,593.91	95,187,443.98
研发费用	92,176,959.25	89,112,804.78
财务费用	1,997,368.43	7,908,219.96
其中：利息费用	8,502,490.78	10,557,780.14
利息收入	6,648,461.82	2,857,327.58
加：其他收益	37,480,835.34	29,188,247.26
投资收益（损失以“－”号填列）	62,954,806.34	26,219,166.97
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		157,199.87

以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	921,000.00	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-32,055,440.79	-17,960,847.69
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-236,669.05	-107,203.76
资产处置收益（损失以“-”号填列）		
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	139,676,816.60	151,763,745.50
加：营业外收入	6,101,019.40	212,810.00
减：营业外支出	472,693.21	298,459.00
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	145,305,142.79	151,678,096.50
减：所得税费用	8,867,483.13	6,173,211.37
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	136,437,659.66	145,504,885.13
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	136,437,659.66	145,504,885.13
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		

3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	136,437,659.66	145,504,885.13
七、每股收益：		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	984,109,467.67	975,585,439.14
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		

向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	1,953,012.94	
收到其他与经营活动有关的现金	81,285,978.06	59,876,741.95
经营活动现金流入小计	1,067,348,458.67	1,035,462,181.09
购买商品、接受劳务支付的现金	227,962,737.99	322,123,000.92
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	718,653,175.71	625,404,975.49
支付的各项税费	62,959,102.57	43,631,945.12
支付其他与经营活动有关的现金	73,426,670.85	133,627,489.60
经营活动现金流出小计	1,083,001,687.12	1,124,787,411.13
经营活动产生的现金流量净额	-15,653,228.45	-89,325,230.04
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	2,718,000,000.00	194,020,000.00

取得投资收益收到的现金	26,326,312.11	785,408.89
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	66,395.13	13,200.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	9,019,940.41	
收到其他与投资活动有关的现金	921,000.00	72,552,680.24
投资活动现金流入小计	2,754,333,647.65	267,371,289.13
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	99,624,572.73	201,097,926.58
投资支付的现金	2,494,000,000.00	1,099,000,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	14,773,040.64	
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	2,608,397,613.37	1,300,097,926.58
投资活动产生的现金流量净额	145,936,034.28	-1,032,726,637.45
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		1,378,710,377.36
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	10,720,085.91	370,900,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	2,010,600.00	640,000.00
筹资活动现金流入小计	12,730,685.91	1,750,250,377.36
偿还债务支付的现金	323,215,664.74	54,167,358.19
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	86,385,219.56	28,156,263.01
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		17,084,820.97
支付其他与筹资活动有关的现金	22,607,167.34	31,998,939.85

筹资活动现金流出小计	432,208,051.64	114,322,561.05
筹资活动产生的现金流量净额	-419,477,365.73	1,635,927,816.31
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-289,194,559.90	513,875,948.82
加：期初现金及现金等价物余额	689,287,311.56	175,411,362.74
六、期末现金及现金等价物余额	400,092,751.66	689,287,311.56

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	670,590,144.43	674,324,910.67
收到的税费返还	1,175,583.98	
收到其他与经营活动有关的现金	56,750,461.20	83,630,863.77
经营活动现金流入小计	728,516,189.61	757,955,774.44
购买商品、接受劳务支付的现金	87,159,942.69	191,215,678.61
支付给职工以及为职工支付的现金	525,560,019.81	515,149,005.46
支付的各项税费	39,296,957.53	37,674,732.86
支付其他与经营活动有关的现金	84,000,826.74	146,486,170.10
经营活动现金流出小计	736,017,746.77	890,525,587.03
经营活动产生的现金流量净额	-7,501,557.16	-132,569,812.59
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	2,571,094,800.00	128,990,000.00
取得投资收益收到的现金	26,518,735.62	21,518,481.82
处置固定资产、无形资产和其他长期资产	14,428.68	37,710.00

产收回的现金净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	921,000.00	
投资活动现金流入小计	2,598,548,964.30	150,546,191.82
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	96,605,882.17	194,310,570.96
投资支付的现金	2,309,732,776.08	1,162,810,020.83
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	2,406,338,658.25	1,357,120,591.79
投资活动产生的现金流量净额	192,210,306.05	-1,206,574,399.97
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		1,378,710,377.36
取得借款收到的现金	3,520,085.91	349,200,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	2,010,600.00	12,421,698.11
筹资活动现金流入小计	5,530,685.91	1,740,332,075.47
偿还债务支付的现金	321,490,000.00	31,534,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	78,818,967.39	10,180,770.16
支付其他与筹资活动有关的现金	13,247,052.68	22,909,824.90
筹资活动现金流出小计	413,556,020.07	64,624,595.06
筹资活动产生的现金流量净额	-408,025,334.16	1,675,707,480.41
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	-223,316,585.27	336,563,267.85
加：期初现金及现金等价物余额	482,662,924.82	146,099,656.97
六、期末现金及现金等价物余额	259,346,339.55	482,662,924.82

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	160,000,000.00				1,404,944,833.14				38,241,431.17		349,559,721.20		1,952,745,985.51	69,482,768.31	2,022,228,753.82
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	160,000,000.00				1,404,944,833.14				38,241,431.17		349,559,721.20		1,952,745,985.51	69,482,768.31	2,022,228,753.82

三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	48,000,000.00				-40,752,244.68		24,598.81		13,643,765.97		98,568,649.11		119,484,769.21	45,726,562.75	165,211,331.96
（一）综合收益总额							24,598.81				160,372,415.08		160,397,013.89	5,186,902.00	165,583,915.89
（二）所有者投入和减少资本					7,247,755.32								7,247,755.32	40,539,660.75	47,787,416.07
1. 所有者投入的普通股														40,539,660.75	40,539,660.75
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支					5,237,155.32								5,237,155.32		5,237,155.32

付计入所有者权益的金额														
4. 其他					2,010,600.00							2,010,600.00		2,010,600.00
(三) 利润分配									13,643,765.97			-61,803,765.97		-48,160,000.00
1. 提取盈余公积									13,643,765.97			-13,643,765.97		
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配												-48,160,000.00		-48,160,000.00
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转	48,000,000.00				-48,000,000.00									

1. 资本公积转增资本（或股本）	48,000,000.00				-48,000,000.00									
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其														

他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	208,000,000.00				1,364,192,588.46	24,598.81	51,885,197.14	448,128,370.31	2,072,230,754.72	115,209,331.06	2,187,440,085.78			

上期金额

单位：元

项目	2021 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末	120,000,000.00				60,357,300.46				23,690,942.66		203,920,857.76		407,969,100.88	8,588,647.44	416,557,748.32

余额															
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	120,000,000.00				60,357,300.46				23,690,942.66		203,920,857.76		407,969,100.88	8,588,647.44	416,557,748.32
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	40,000,000.00				1,344,587,532.68				14,550,488.51		145,638,863.44		1,544,776,884.63	60,894,120.87	1,605,671,005.50
（一）综合收益总额											160,189,351.95		160,189,351.95	135,814.09	160,325,166.04
（二）所有者投入和减少资本	40,000,000.00				1,344,587,532.68								1,384,587,532.68	60,758,306.78	1,445,345,839.46
1. 所有者投入的普通股	40,000,000.00				1,338,710,377.36								1,378,710,377.36		1,378,710,377.36
2. 其他权益工具持															

有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32							5,237,155.32			5,237,155.32
4. 其他					640,000.00							640,000.00	60,758,306.78		61,398,306.78
(三) 利润分配								14,550,488.51	-14,550,488.51						
1. 提取盈余公积								14,550,488.51	-14,550,488.51						
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配															
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															

2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
（六）其他														
四、本期期末余额	160,000,000.00				1,404,944,833.14				38,241,431.17	349,559,721.20		1,952,745,985.51	69,482,768.31	2,022,228,753.82

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	160,000,000.00				1,423,227,977.54				38,241,431.17	291,824,498.95		1,913,293,907.66
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他									-62,500.00	-562,500.00		-625,000.00
二、本年期初余额	160,000,000.00				1,423,227,977.54				38,178,931.17	291,261,998.95		1,912,668,907.66
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	48,000,000.00				-40,752,244.68				13,643,765.97	74,633,893.69		95,525,414.98
（一）综合收益总额									0.00	136,437,659.66		136,437,659.66
（二）所有者投入和减少资					7,247,755.32							7,247,755.32

本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32							5,237,155.32
4. 其他					2,010,600.00							2,010,600.00
(三) 利润分配									13,643,765.97	-61,803,765.97		-48,160,000.00
1. 提取盈余公积									13,643,765.97	-13,643,765.97		
2. 对所有者(或股东)的分配										-48,160,000.00		-48,160,000.00
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转	48,000,000.00				-48,000,000.00							
1. 资本公积转增资本(或股	48,000,000.00				-48,000,000.00							

本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期期末余额	208,000,000.00				1,382,475,732.86				51,822,697.14	365,895,892.64		2,008,194,322.64

上期金额

单位：元

项目	2021 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	120,000,000.00				78,640,444.86				23,690,942.66	160,870,102.33		383,201,489.85
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	120,000,000.00				78,640,444.86				23,690,942.66	160,870,102.33		383,201,489.85
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	40,000,000.00				1,344,587,532.68				14,550,488.51	130,954,396.62		1,530,092,417.81
（一）综合收益总额										145,504,885.13		145,504,885.13
（二）所有者投入和减少资本	40,000,000.00				1,344,587,532.68							1,384,587,532.68
1. 所有者投入	40,000,000.00				1,338,710,377.36							1,378,710,377.36

的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32							5,237,155.32
4. 其他					640,000.00							640,000.00
(三) 利润分配									14,550,488.51	-14,550,488.51		
1. 提取盈余公积									14,550,488.51	-14,550,488.51		
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转												

增资本 (或股本)												
3. 盈余 公积弥 补亏损												
4. 设定 受益计 划变动 额结转 留存收 益												
5. 其他 综合收 益结转 留存收 益												
6. 其他												
(五) 专项储 备												
1. 本期 提取												
2. 本期 使用												
(六) 其他												
四、本 期期末 余额	160,000,000.00				1,423,227,977.54				38,241,431.17	291,824,498.95		1,913,293,907.66

三、公司基本情况

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司(以下简称公司或本公司)系经深圳市市场监督管理局批准,由深圳市投资控股有限公司(以下简称深投控)发起设立,于2008年1月14日在深圳市市场监督管理局登记注册,总部位于广东省深圳市。公司现持有统一社会信用代码为91440300671877217N的营业执照,注册资本208,000,000.00元,股份总数208,000,000股(每股面值1元)。其中,有限售条件的流通股份:A股164,233,056股;无限售条件的流通股份A股43,766,944股。公司股票于2021年10月29日在深圳证券交易所挂牌交易。

本公司属科学研究和技术服务业。主要经营活动为规划咨询、工程设计、交通大数据软件服务、智慧交通系统集成及运维、工程施工、工程检测。

本财务报表业经公司2023年4月11日第二届董事会第一次定期会议批准对外报出。

本公司将深圳新视达视讯工程有限公司(以下简称新视达)、深圳市交通工程试验检测中心有限公司(以下简称检测中心)和深圳市智能交通技术有限公司(以下简称智能公司)等22家子公司纳入报告期合并财务报表范围,情况详见本附注八和九之说明。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2、持续经营

本公司不存在导致对报告期末起12个月内的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

本公司根据实际生产经营特点针对金融工具减值、固定资产折旧、使用权资产折旧、无形资产摊销、收入确认等交易或事项制定了具体会计政策和会计估计。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

公司经营业务的营业周期较短，以 12 个月作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

（1）同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。公司按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额与支付的合并对价账面价值或发行股份面值总额的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（2）非同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6、合并财务报表的编制方法

母公司将其控制的所有子公司纳入合并财务报表的合并范围。合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由母公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

（1）合营安排分为共同经营和合营企业。

（2）当公司为共同经营的合营方时，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- 1) 确认单独所持有的资产，以及按持有份额确认共同持有的资产；
- 2) 确认单独所承担的负债，以及按持有份额确认共同承担的负债；
- 3) 确认出售公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；

4)按公司持有份额确认共同经营因出售资产所产生的收入；

5)确认单独所发生的费用，以及按公司持有份额确认共同经营发生的费用。

8、现金及现金等价物的确定标准

列示于现金流量表中的现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指企业持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

无

10、金融工具

（1）金融资产和金融负债的分类

金融资产在初始确认时划分为以下三类：1)以摊余成本计量的金融资产；2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下四类：1)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；2)金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债；3)不属于上述1)或2)的财务担保合同，以及不属于上述1)并以低于市场利率贷款的贷款承诺；4)以摊余成本计量的金融负债。

（2）金融资产和金融负债的确认依据、计量方法和终止确认条件

1)金融资产和金融负债的确认依据和初始计量方法

公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。但是，公司初始确认的应收账款未包含重大融资成分或公司不考虑未超过一年的合同中的融资成分的，按照《企业会计准则第14号——收入》所定义的交易价格进行初始计量。

2)金融资产的后续计量方法

①以摊余成本计量的金融资产

采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

采用公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

采用公允价值进行后续计量。获得的股利(属于投资成本收回部分的除外)计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

④以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

采用公允价值进行后续计量，产生的利得或损失(包括利息和股利收入)计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

3)金融负债的后续计量方法

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

此类金融负债包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债以公允价值进行后续计量。因公司自身信用风险变动引起的指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动金额计入其他综合收益，除非该处理会造成或扩大损益中的会计错配。此类金融负债产生的其他利得或损失(包括利息费用、除因公司自身信用风险变动引起的公允价值变动)计入当期损益，除非该金融负债属于套期关系的一部分。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

②金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债

按照《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》相关规定进行计量。

③不属于上述 1)或 2)的财务担保合同，以及不属于上述 1)并以低于市场利率贷款的贷款承诺

在初始确认后按照下列两项金额之中的较高者进行后续计量：①按照金融工具的减值规定确定的损失准备金额；②初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号——收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额。

④以摊余成本计量的金融负债

采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融负债所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销时计入当期损益。

4)金融资产和金融负债的终止确认

1)当满足下列条件之一时，终止确认金融资产：

①收取金融资产现金流量的合同权利已终止；

②金融资产已转移，且该转移满足《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》关于金融资产终止确认的规定。

2)当金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除时，相应终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(3) 金融资产转移的确认依据和计量方法

公司转移了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产。公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：(1)未保留对该金融资产控制的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；(2)保留了对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：(1)所转移金融资产在终止确认日的账面价值；(2)因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资)之和。转移了金融资产的一部分，且该被转移部分整体满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和继续确认部分之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：(1)终止确认部分的账面价值；(2)终止确认部分的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资)之和。

(4) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术确定相关金融资产和金融负债的公允价值。公司将估值技术使用的输入值分以下层级，并依次使用：

(1)第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

(2)第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值，包括：活跃市场中类似资产或负债的报价；非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；除报价以外的其他可观察输入值，如在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线等；市场验证的输入值等；

(3)第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值，包括不能直接观察或无法由可观察市场数据验证的利率、股票波动率、企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、使用自身数据作出的财务预测等。

(5) 金融工具减值计量和会计处理

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，公司在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项及合同资产，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述计量方法以外的金融资产，公司在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加。如果信用风险自初始确认后已显著增加，公司按照整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，公司按照该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。

公司利用可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

于资产负债表日，若公司判断金融工具只具有较低的信用风险，则假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估预期信用风险和计量预期信用损失。当以金融工具组合为基础时，公司以共同风险特征为依据，将金融工具划分为不同组合。

公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

11、应收票据

按组合计量预期信用损失的应收款项

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收商业承兑汇票	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

12、应收账款

按组合计量预期信用损失的应收款项

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收账款——合并范围内关联方组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收账款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

13、应收款项融资

无

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

按组合评估预期信用风险和计量预期信用损失

项目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
其他应收款——合并范围内关联方往来组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款——应收利息组合		
其他应收款——代收代付组合		
其他应收款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

15、存货

(1) 存货的分类：存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

(2) 发出存货的计价方法：发出存货采用月末一次加权平均法。

(3) 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

(4) 存货的盘存制度：存货的盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法。

1)低值易耗品：按照一次转销法进行摊销。

2)包装物：按照一次转销法进行摊销。

16、合同资产

公司将拥有的、无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示，将已向客户转让商品而有权收取对价的权利（该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

项 目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
合同资产——应收质保金组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
合同资产——已完工未结算资产组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

17、合同成本

与合同成本有关的资产包括合同取得成本和合同履约成本。

公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。如果合同取得成本的摊销期限不超过一年，在发生时直接计入当期损益。

公司为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

(1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

(2) 该成本增加了公司未来用于履行履约义务的资源；

(3) 该成本预期能够收回。

公司对于与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

如果与合同成本有关的资产的账面价值高于因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。以前期间减值的因素之后发生变化，使得转让该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

18、持有待售资产

无

19、债权投资

无

20、其他债权投资

无

21、长期应收款

无

22、长期股权投资

(1) 共同控制、重大影响的判断

按照相关约定对某项安排存在共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，认定为共同控制。对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定，认定为重大影响。

(2) 投资成本的确定

1)同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份

额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

公司通过多次交易分步实现同一控制下企业合并形成的长期股权投资，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日，根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额确定初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2)非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

公司通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

①在个别财务报表中，按照原持有的股权投资的账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

②在合并财务报表中，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益等的，与其相关的其他综合收益等转为购买日所属当期收益。但由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

3)除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；以债务重组方式取得的，按《企业会计准则第 12 号——债务重组》确定其初始投资成本；以非货币性资产交换取得的，按《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》确定其初始投资成本。

（3）后续计量及损益确认方法

对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算；对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。

23、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

24、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量时予以确认。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	30	5%	3.17%
房屋及建筑物-装修	年限平均法	3-5	5%	19.00%-31.67%
运输工具	年限平均法	5	5%	19.00%
办公设备及其他	年限平均法	5	5%	19.00%
专用检测设备	年限平均法	5	5%	19.00%

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

无

25、在建工程

(1) 在建工程同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量则予以确认。在建工程按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的实际成本计量。

(2) 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

26、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

(2) 借款费用资本化期间

1)当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1)资产支出已经发生；2)借款费用已经发生；3)为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

2)若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

3)当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用(包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销)，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

27、生物资产

无

28、油气资产

无

29、使用权资产

使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：1)租赁负债的初始计量金额；2)在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；3)承租人发生的初始直接费用；4)承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

公司按照直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，公司在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

30、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1.无形资产包括土地使用权、专利权及非专利技术等，按成本进行初始计量。

2.使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限(年)
土地使用权	30-50
著作权	50
专业资质	5
软件使用权	3-10

(2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：(1)完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；(2)具有完成该无形资产并使用或出售的意图；(3)无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；(4)有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5)归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

31、长期资产减值

对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，估计其可收回金额。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉结合与其相关的资产组或者资产组组合进行减值测试。

若上述长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备并计入当期损益。

32、长期待摊费用

长期待摊费用核算已经支出，摊销期限在 1 年以上（不含 1 年）的各项费用。长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

33、合同负债

公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

34、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

在职工为公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分为设定提存计划和设定受益计划。

(1)在职工为公司提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2)对设定受益计划的会计处理通常包括下列步骤：

1)根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的所属期间。同时，对设定受益计划所产生的义务予以折现，以确定设定受益计划义务的现值和当期服务成本；

2)设定受益计划存在资产的，将设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产；

3)期末，将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为服务成本、设定受益计划净负债或净资产的利息净额以及重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动等三部分，其中服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不允许转回至损益，但可以在权益范围内转移这些在其他综合收益确认的金额。

(3) 辞退福利的会计处理方法

向职工提供的辞退福利，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：(1)公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；(2)公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

向职工提供的其他长期福利，符合设定提存计划条件的，按照设定提存计划的有关规定进行会计处理；除此之外的其他长期福利，按照设定受益计划的有关规定进行会计处理，为简化相关会计处理，将其产生的职工薪酬成本确认为服务成本、其他长期职工福利净负债或净资产的利息净额以及重新计量其他长期职工福利净负债或净资产所产生的变动等组成项目的总净额计入当期损益或相关资产成本。

35、租赁负债

在租赁开始日，公司将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债。计算租赁付款额现值时采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额与其现值之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期各个期间内按照确认租赁付款额现值的折现率确认利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将剩余金额计入当期损益。

36、预计负债

无

37、股份支付

(1) 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

(2) 如果公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

38、优先股、永续债等其他金融工具

无

39、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

1.收入确认原则

于合同开始日，公司对合同进行评估，识别合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是在某一时点履行。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：(1) 客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；(2) 客户能够控制公司履约过程中在建商品；(3) 公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。对于在某一时点履行的履约义务，在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，公司考虑下列迹象：(1) 公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；(2) 公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；(3) 公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；(4) 公司已将该商品所有权上的主

要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；(5) 客户已接受该商品；(6) 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

2.收入计量原则

(1)公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。

(2)合同中存在可变对价的，公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

(3)合同中存在重大融资成分的，公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

(4)合同中包含两项或多项履约义务的，公司于合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

3.收入确认的具体方法

(1)按时点确认的收入

公司软件开发、系统集成及硬件销售等产品，属于在某一时点履行履约义务。其中软件开发、系统集成在客户验收通过后，取得客户验收资料后确认收入；硬件销售分为需要安装及不需要安装的产品销售，不需要安装，交付并经购货方签收后确认收入；需要安装，安装完成并经过客户验收合格后确认收入。

(2)按履约进度确认的收入

1)规划咨询

公司与客户签订的规划咨询合同中，明确约定了合同分阶段履行，各阶段需交付成果给客户并经过相应的评审或确认。项目最终通过客户专家评审会或相关部门审核，按照专家评审或相关部门审核意见修改后，提交最终成果。

合同阶段一般分为合同签订阶段、初期成果阶段、中期成果阶段、最终成果交付阶段，合同签订收取的预收款在收取时不确认收入，公司在初期成果和中期成果阶段提交阶段性成果且相应的成果经客户评审和复核后，公司确认相应阶段的收入；在最终成果交付阶段，公司提交的最终成果需通过客户专家评审会或相关部门审批，同时对批复或专家评审意见(如有)修改完成后，公司确认最终成果交付阶段的收入。公司以客户确认函或证明该阶段工作完成的客户确认资料作为收入确认依据。

该阶段收入金额=截止该阶段累计完成合同金额-以前期间累计确认收入。

2) 工程设计

公司与客户签订的设计合同约定：合同分阶段履行，各阶段一般包括：方案设计阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段、施工配合阶段(实际合同可能不包括上述所有阶段)，各阶段均有明确的工作要求及客户确认环节，完成相应工作并经客户确认后，公司以完成该阶段工作的客户确认函或证明该阶段工作完成的客户确认资料作为收入确认依据。

3) 工程检测

公司根据建设单位、监督单位要求开展合同约定内容的试验(检测)工作，并按照合同约定的周期向客户交付成果并收款。公司提供检测报告并经客户认可，按照工程检测合同约定的单价及向客户提交阶段性试验(检测)工作量计算金额，确认收入。

4) 智慧工程施工

该类业务主要为公司提供路口交通信号、车辆检测、电子监察、闭路电视、车牌识别、交通诱导等工程的施工。公司工程施工按实际发生的成本占项目预算总成本的比例计算履约进度，并按履约进度确认收入。合同金额小于 100 万的施工项目，以项目最终完成取得客户验收报告后一次性确认收入。

5) 运维服务

公司向客户单次提供的服务，在服务已经提供，取得客户认可的依据后确认收入；公司一定期间内向客户持续提供服务的，在服务期内按直线法确认收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

无

40、政府补助

(1) 政府补助在同时满足下列条件时予以确认：(1)公司能够满足政府补助所附的条件；(2)公司能够收到政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

(2) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（3）与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，难以区分与资产相关或与收益相关的，整体归类为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

（4）与公司日常经营活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

（5）政策性优惠贷款贴息的会计处理方法：财政将贴息资金直接拨付给公司的，将对应的贴息冲减相关借款费用。

41、递延所得税资产/递延所得税负债

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3.资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4.公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项

42、租赁

（1）经营租赁的会计处理方法

公司作为出租人，在租赁开始日，公司将实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁划分为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

公司在租赁期内各个期间按照直线法将租赁收款额确认为租金收入，发生的初始直接费用予以资本化并按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(2) 融资租赁的会计处理方法

43、其他重要的会计政策和会计估计

无

44、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

1.公司自 2022 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 15 号》“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

2.公司自 2022 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 15 号》“关于亏损合同的判断”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

3.公司自 2022 年 11 月 30 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

4.公司自 2022 年 11 月 30 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

45、其他

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	以按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、6%、9%、13%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税税额	按地区级别分别适用 7%、5%、1%
企业所得税	应纳税所得额	25%、20%、15%
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除 10-30%后余值的 1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的 12%计缴	1.2%、12%
教育费附加	实际缴纳的流转税税额	3%
地方教育附加	实际缴纳的流转税税额	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
深城交	15%
新视达	15%
检测中心	15%
智能公司	15%
北京深研	15%
宝规院	15%
南京城交院	15%
交科院	15%
深圳市智慧停车科技有限公司(以下简称智慧停车)	20%
上海深研	20%
深圳市城市交通科技有限公司(以下简称城市交通)	20%
广州深研	20%
深圳市精致交通科技有限公司(以下简称精致交通)	20%
宝监理	20%

深圳市建诚工程造价咨询有限公司(以下简称建诚工程)	20%
除上述以外的其他纳税主体	25%

2、税收优惠

2021年12月23日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政委员会、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202144204111 的高新技术企业证书，有效期为3年；公司本年度适用15%的企业所得税税率。

2020年12月11日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司检测中心被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202044206319 的高新技术企业证书，有效期为三年；检测中心本年度适用15%的企业所得税税率。

2022年12月19日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司新视达被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202244207746 的高新技术企业证书，有效期为3年；新视达本年度适用15%的企业所得税税率。

2021年12月23日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政委员会、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司智能公司被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR2021144204956 的高新技术企业证书，有效期为3年；智能公司本年度适用15%的企业所得税税率。

2021年10月25日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局审核批准，公司子公司北京深研被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202111002247 的高新技术企业证书，有效期为3年；北京深研本年度适用15%的企业所得税税率。

2021年12月23日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政委员会、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司宝规院被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202144204065 的高新技术企业证书，有效期为3年；宝规院本年度适用15%的企业所得税税率。

2020年12月2日，经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局审核批准，公司子公司南京城交院被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202032001021 的高新技术企业证书，有效期为3年；南京城交院本年度适用15%的企业所得税税率。

2022年12月19日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政委员会、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司交科院被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202244205891 的高新技术企业证书，有效期为3年；交科院本年度适用15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财税〔2022〕13号),本公司之子公司智慧停车、上海深研、城市交通、广州深研、精致交通、宝监理、建诚工程享受小微企业的税收优惠政策,20%的税率计缴企业所得税;对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按12.5%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。执行期限为2022年1月1日至2024年12月31日。

根据财政部 税务总局 科技部《关于加大支持科技创新税前扣除力度的公告》(财政部 税务总局 科技部公告2022年第28号),高新技术企业在2022年10月1日至2022年12月31日期间新购置的设备、器具,允许当年一次性全额在计算应纳税所得额时扣除,并允许在税前实行100%加计扣除。现行适用研发费用税前加计扣除比例75%的企业,在2022年10月1日至2022年12月31日期间,税前加计扣除比例提高至100%。

3、其他

无

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位:元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	329,973.84	44,078.56
银行存款	403,190,455.85	689,243,233.00
其他货币资金	3,075,684.61	1,560,565.65
合计	406,596,114.30	690,847,877.21

其他说明:

1) 期末其他货币资金中,ETC保证金8,000.00元、保函保证金2,344,562.20元、银行承兑汇票保证金1,940.51元,共计2,354,502.71元,ETC保证金、保函保证金及银行承兑汇票保证金因使用受到限制不作为现金及现金等价物。

2) 期末银行存款中,诉讼冻结4,148,859.93元,因使用受到限制不作为现金及现金等价物。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	898,167,885.89	1,103,551,698.61
其中：		
结构性存款	848,532,287.68	953,391,847.22
基金	19,635,598.21	
银行短期理财产品	30,000,000.00	150,159,851.39
其中：		
合计	898,167,885.89	1,103,551,698.61

其他说明：

3、衍生金融资产

无

其他说明：

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	710,000.00	398,880.00
商业承兑票据	25,097,846.61	
合计	25,807,846.61	398,880.00

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	27,128,785.91	100.00%	1,320,939.30	4.87%	25,807,846.61	398,880.00	100.00%	0.00	0.00%	398,880.00
其中：										
银行承兑汇票	710,000.00	2.62%			710,000.00	398,880.00	100.00%	0.00	0.00%	398,880.00
商业承兑汇票	26,418,785.91	97.38%	1,320,939.30	5.00%	25,097,846.61					

合计	27,128,785.91	100.00%	1,320,939.30	4.87%	25,807,846.61	398,880.00	100.00%	0.00	0.00%	398,880.00
----	---------------	---------	--------------	-------	---------------	------------	---------	------	-------	------------

按组合计提坏账准备：1,320,939.30 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票组合	710,000.00		
商业承兑汇票组合	26,418,785.91	1,320,939.30	5.00%
合计	27,128,785.91	1,320,939.30	

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	

按组合计提坏账准备	0.00	1,264,939.30			56,000.00	1,320,939.30
合计	0.00	1,264,939.30			56,000.00	1,320,939.30

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3) 期末公司已质押的应收票据

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
商业承兑票据		3,520,085.91
合计		3,520,085.91

(5) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

其他说明：

公司应收票据包括银行承兑汇票和商业承兑汇票，其中银行承兑汇票的承兑人包括大型商业银行、上市股份制银行、其他商业银行及财务公司。公司依据谨慎性原则对银行承兑汇票的承兑人的信用等级进行了划分，分类为信用等级较高的包括中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行六家大型商业银行，招商银行、浦发银行、中信银行、中国光大银行、华夏银行、中国民生银行、平安银行、兴业银行、浙商银行九家上市股份制银行。信用等级一般的包括上述银行之外的其他商业银行和财务公司。

对于由信用等级一般的商业银行和财务公司承兑的银行承兑汇票以及商业承兑汇票在背书或贴现时不终止确认，待票据到期后终止确认。

(6) 本期实际核销的应收票据情况

其中重要的应收票据核销情况：

应收票据核销说明：

5、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,877,021.04	0.38%	3,877,021.04	100.00%	0.00	891,400.00	0.15%	891,400.00	100.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,011,881,672.24	99.62%	111,186,739.29	10.99%	900,694,932.95	601,832,198.99	99.85%	47,890,393.95	7.96%	553,941,805.04
其中：										
合计	1,015,758,693.28	100.00%	115,063,760.33	11.33%	900,694,932.95	602,723,598.99	100.00%	48,781,793.95	8.09%	553,941,805.04

按单项计提坏账准备：3,877,021.04 元

单位：元

名称	期末余额

	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
深汕特别合作区城市建设和管理局	160,000.00	160,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
招商局蛇口工业区有限公司	379,200.00	379,200.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
济南新旧动能转换先行区管委会	230,000.00	230,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
深圳市前燕实业有限公司	122,200.00	122,200.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
华夏幸福产业新城（南京）建设发展有限公司	884,000.00	884,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
南京溧水区华夏幸福产业小镇投资有限公司	840,000.00	840,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
苏宁置业集团有限公司	320,000.00	320,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
其他零星	941,621.04	941,621.04	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
合计	3,877,021.04	3,877,021.04		

按组合计提坏账准备： 111,186,739.29 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	592,652,405.42	29,632,620.26	5.00%
1-2 年	293,801,767.46	29,380,176.75	10.00%

2-3 年	93,940,388.12	28,182,116.44	30.00%
3-4 年	10,954,521.41	5,477,260.71	50.00%
4-5 年	10,090,123.50	8,072,098.80	80.00%
5 年以上	10,442,466.33	10,442,466.33	100.00%
合计	1,011,881,672.24	111,186,739.29	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	559,900,833.73
1 至 2 年	311,088,422.13
2 至 3 年	109,920,880.79
3 年以上	34,848,556.63
3 至 4 年	13,886,766.80
4 至 5 年	10,090,123.50

5 年以上	10,871,666.33
合计	1,015,758,693.28

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	891,400.00				2,985,621.04	3,877,021.04
按组合计提坏账准备	47,890,393.95	41,443,931.54			21,852,413.80	111,186,739.29
合计	48,781,793.95	41,443,931.54			24,838,034.84	115,063,760.33

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

无

(3) 本期实际核销的应收账款情况

无

其中重要的应收账款核销情况:

无

应收账款核销说明:

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位: 元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户一	56,749,987.19	5.59%	9,852,355.19
客户二	49,863,272.72	4.91%	3,292,627.78
客户三	37,166,422.00	3.66%	3,307,923.44
客户四	26,690,096.04	2.63%	3,775,071.55
客户五	24,121,561.28	2.37%	1,206,078.06
合计	194,591,339.23	19.16%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

6、应收款项融资

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

其他说明：

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	10,352,226.04	71.40%	16,964,798.89	86.46%
1至2年	3,604,044.77	24.86%	2,139,861.56	10.90%
2至3年	288,529.78	1.99%	458,176.56	2.33%
3年以上	253,605.22	1.75%	61,600.00	0.31%
合计	14,498,405.81		19,624,437.01	

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	账面余额	占预付款项 余额的比例 (%)
供应商一	1,496,904.96	10.32
供应商二	1,196,742.00	8.25
供应商三	565,223.48	3.90
供应商四	500,000.00	3.45
供应商五	481,469.03	3.32

小 计	4,240,339.47	29.25
-----	--------------	-------

其他说明：

8、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	34,447,679.09	29,749,204.08
合计	34,447,679.09	29,749,204.08

（1）应收利息

1) 应收利息分类

无

2) 重要逾期利息

无

其他说明：

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

（2）应收股利

1) 应收股利分类

无

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

无

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

（3）其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	21,850,641.99	17,066,181.05

备用金	3,588,484.79	1,654,886.36
代扣代缴款项	3,362,361.62	2,376,966.56
往来款	9,571,706.63	9,195,842.00
其他	5,253,559.44	5,766,752.72
合计	43,626,754.47	36,060,628.69

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	1,025,312.67	457,932.03	4,828,179.91	6,311,424.61
2022 年 1 月 1 日余额 在本期				
——转入第二阶段	-436,766.79	436,766.79		
——转入第三阶段		-240,127.87	240,127.87	
本期计提	455,307.62	218,962.64	2,193,380.51	2,867,650.77
2022 年 12 月 31 日余额	1,043,853.50	873,533.59	7,261,688.29	9,179,075.38

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	24,255,088.73
1 至 2 年	8,735,335.88
2 至 3 年	2,401,278.74
3 年以上	8,235,051.12

3至4年	2,459,200.18
4至5年	2,399,480.71
5年以上	3,376,370.23
合计	43,626,754.47

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备	6,311,424.61	2,867,650.77				9,179,075.38
合计	6,311,424.61	2,867,650.77				9,179,075.38

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

4) 本期实际核销的其他应收款情况

无

其中重要的其他应收款核销情况：

无

其他应收款核销说明：

无

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
深研人工智能	往来款	6,043,160.27	1年以内	13.85%	302,158.01
法人一	往来款	2,402,173.69	1年以内、1-2年	5.51%	190,557.37
法人二	押金	1,503,603.00	1年以内	3.45%	75,180.15
法人三	履约保证金	1,322,500.00	1年以内、1-2年	3.03%	93,449.10

法人四	押金	1,261,939.71	1 年以内、1-2 年	2.89%	126,193.97
合计		12,533,376.67		28.73%	787,538.60

6) 涉及政府补助的应收款项

无

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

其他说明：无

9、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
库存商品	2,536,848.98		2,536,848.98	2,835,840.07		2,835,840.07
合同履约成本	70,186,242.12		70,186,242.12	16,726,888.25		16,726,888.25
合计	72,723,091.10		72,723,091.10	19,562,728.32		19,562,728.32

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

无

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期摊销	本期计提减值	期末数
协同集团项目		30,223,916.33			30,223,916.33
深圳市交通运输一体化	16,726,888.25	17,457,864.92	3,998,341.55		30,186,411.62
三龙湾大道及相连道路综合提升工程 (智慧工程) 部分土建及安装工程劳务		8,303,763.49			8,303,763.49
其他零星项目		1,472,150.68			1,472,150.68
小计	16,726,888.25	57,457,695.42	3,998,341.55		70,186,242.12

10、合同资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收质保金	6,226,175.92	1,276,855.73	4,949,320.19	7,363,370.50	1,195,589.73	6,167,780.77
已完工未结算资产	30,779,096.66		30,779,096.66	8,572,679.30		8,572,679.30
合计	37,005,272.58	1,276,855.73	35,728,416.85	15,936,049.80	1,195,589.73	14,740,460.07

合同资产的账面价值在本期内发生的重大变动金额和原因：

无

如是按照预期信用损失一般模型计提合同资产坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

本期合同资产计提减值准备情况：

单位：元

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
应收质保金	81,266.00			
合计	81,266.00			---

其他说明：无

11、持有待售资产

无

12、一年内到期的非流动资产

无

13、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税	700,376.37	1,311,206.38
预缴企业所得税	1,178,720.63	3,802,092.62
合计	1,879,097.00	5,113,299.00

其他说明：无

14、债权投资

重要的债权投资：

无

减值准备计提情况：

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况：

适用 不适用

其他说明：

15、其他债权投资

重要的其他债权投资：

无

减值准备计提情况：

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况：

适用 不适用

其他说明：

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况：

无

坏账准备减值情况：

无

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

17、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											
深研人工智能		7,579,000.00								7,579,000.00	
小计		7,579,000.00								7,579,000.00	
合计		7,579,000.00								7,579,000.00	

其他说明：

18、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳市前海智慧交通运营科技有限公司	1,057,062.08	1,030,180.00
南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)	1,364,669.00	
合计	2,421,731.08	1,030,180.00

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳市前海智慧交通运营科技有限公司		22,849.77				
南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)		24,598.81			南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)，成立于2015年12月7日，南京城交院从成立之初一直持有25%股份，没有出售意图。在初始确认时，南京城交院将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，并列报为其他权益工具投资	

其他说明：

19、其他非流动金融资产

无

20、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

无

21、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	285,481,719.35	298,663,975.36
合计	285,481,719.35	298,663,975.36

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	专用检测设备	运输工具	办公设备及其他	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	297,683,780.67	19,724,327.37	15,368,594.64	75,631,627.63	408,408,330.31
2.本期增加金额	844,126.93	2,235,247.79	4,632,303.00	8,290,937.94	16,002,615.66
(1) 购置	844,126.93	2,235,247.79	288,141.60	4,050,992.71	7,418,509.03
(2) 在建工程转入					
(3) 企业合并增加			4,344,161.40	4,239,945.23	8,584,106.63
3.本期减少金额		8,200.00	1,456,206.46	634,509.26	2,098,915.72
(1) 处置或报废		8,200.00	1,456,206.46	526,758.64	1,991,165.10
(2) 处置子公司				107,750.62	107,750.62
4.期末余额	298,527,907.60	21,951,375.16	18,544,691.18	83,288,056.31	422,312,030.25
二、累计折旧					

1.期初余额	43,417,368.11	11,891,514.79	11,729,836.79	42,705,635.26	109,744,354.95
2.本期增加金额	9,116,582.37	2,305,883.67	4,034,471.91	13,492,540.53	28,949,478.48
（1）计提	9,116,582.37	2,305,883.67	1,002,510.70	10,062,108.57	22,487,085.31
（2）企业合并增加			3,031,961.21	3,430,431.96	6,462,393.17
3.本期减少金额		8,200.00	1,392,747.14	462,575.39	1,863,522.53
（1）处置或报废		8,200.00	1,392,747.14	432,009.28	1,832,956.42
（2）处置子公司				30,566.11	30,566.11
4.期末余额	52,533,950.48	14,189,198.46	14,371,561.56	55,735,600.40	136,830,310.90
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
（1）计提					
3.本期减少金额					
（1）处置或报废					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	245,993,957.12	7,762,176.70	4,173,129.62	27,552,455.91	285,481,719.35
2.期初账面价值	254,266,412.56	7,832,812.58	3,638,757.85	32,925,992.37	298,663,975.36

(2) 暂时闲置的固定资产情况

无

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
----	--------

房屋及建筑物	63,931,610.82
--------	---------------

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

无

(5) 固定资产清理

无

22、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	122,991,332.72	56,389,569.73
合计	122,991,332.72	56,389,569.73

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
深圳总部建设项目	122,991,332.72		122,991,332.72	56,389,569.73		56,389,569.73
合计	122,991,332.72		122,991,332.72	56,389,569.73		56,389,569.73

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
深圳总部建设项目	303,288,800.00	56,389,569.73	66,601,762.99			122,991,332.72	40.55%	40.55%				募股资金
合计	303,288,800.00	56,389,569.73	66,601,762.99			122,991,332.72						

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

无

(4) 工程物资

无

23、生产性生物资产

(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用**24、油气资产**适用 不适用**25、使用权资产**

单位：元

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值：		
1.期初余额	74,529,213.64	74,529,213.64
2.本期增加金额	9,754,564.10	9,754,564.10
(1) 租入	8,370,246.55	8,370,246.55
(2) 企业合并增加	1,384,317.55	1,384,317.55
3.本期减少金额	6,298,344.86	6,298,344.86
(1) 处置	6,298,344.86	6,298,344.86
4.期末余额	77,985,432.88	77,985,432.88
二、累计折旧		
1.期初余额	21,123,252.74	21,123,252.74
2.本期增加金额	22,949,656.84	22,949,656.84
(1) 计提	22,554,101.05	22,554,101.05

(2) 企业合并增加	395,555.79	395,555.79
3.本期减少金额	6,298,344.86	6,298,344.86
(1) 处置	6,298,344.86	6,298,344.86
4.期末余额	37,774,564.72	37,774,564.72
三、减值准备		
1.期初余额		
2.本期增加金额		
(1) 计提		
3.本期减少金额		
(1) 处置		
4.期末余额		
四、账面价值		
1.期末账面价值	40,210,868.16	40,210,868.16
2.期初账面价值	53,405,960.90	53,405,960.90

其他说明：

26、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	著作权	专业资质	软件使用权	合计
一、账面原值：							
1.期初余额	90,364,383.82					17,443,196.31	107,807,580.13
2.本期增加金额				17,747,620.76	1,600,000.00	1,611,053.06	20,958,673.82
（1）购置					1,600,000.00	1,611,053.06	3,211,053.06
（2）内部研发							
（3）企业合并增加				17,747,620.76			17,747,620.76
3.本期减少金额						141,509.43	141,509.43
（1）处置						141,509.43	141,509.43
4.期末余额	90,364,383.82			17,747,620.76	1,600,000.00	18,912,739.94	128,624,744.52
二、累计摊销							
1.期初余额	7,450,470.33					5,829,486.72	13,279,957.05
2.本期增加金额	2,931,696.96			30,131.78	320,000.00	4,923,371.41	8,205,200.15
（1）计提	2,931,696.96			30,131.78	320,000.00	4,923,371.41	8,205,200.15

3.本期减少金额						23,584.91	23,584.91
(1) 处置						23,584.91	23,584.91
4.期末余额	10,382,167.29			30,131.78	320,000.00	10,729,273.22	21,461,572.29
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	79,982,216.53			17,717,488.98	1,280,000.00	8,183,466.72	107,163,172.23
2.期初账面价值	82,913,913.49					11,613,709.59	94,527,623.08

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

无

27、开发支出

无

28、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
新视达	1,526,510.12					1,526,510.12
宝规院	8,077,087.16					8,077,087.16
宝建院	1,718,382.80					1,718,382.80
宝监理	2,839,632.24					2,839,632.24
南京城交院		43,378,272.42				43,378,272.42
合计	14,161,612.32	43,378,272.42				57,539,884.74

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	处置		
新视达	218,722.80		46,470.35			265,193.15
宝规院	22,938.16		19,661.28			42,599.44
宝建院	9,391.63		8,049.98			17,441.61
宝监理	3,164.16		2,712.14			5,876.30
南京城交院			97,371.21			97,371.21

合计	254,216.75		174,264.96			428,481.71
----	------------	--	------------	--	--	------------

商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

商誉减值准备系非同一控制下合并新视达、宝规院、宝建院、宝监理、南京城交院时，因各项可辨认资产、负债的公允价值与账面价值的差异确认递延所得税负债，进而确认商誉，这部分商誉在递延所得税负债转回时相应予以计提减值

说明商誉减值测试过程、关键参数（如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等）及商誉减值损失的确认方法：

1) 新视达资产组或资产组组合

① 商誉所在资产组或资产组组合相关信息

资产组或资产组组合的构成	归属于资产组的固定资产、无形资产、使用权资产、长期待摊费用等长期资产及租赁负债
资产组或资产组组合的账面价值	3,047,409.03 元
分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值及分摊方法	2,180,728.75 元，全部分摊至资产组
包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值	5,228,137.78 元
资产组或资产组组合是否与购买日、以前年度商誉减值测试时所确定的资产组或资产组组合一致	是

② 商誉减值测试的过程与方法、结论

商誉的可收回金额按照预计未来现金流量的现值计算，其预计现金流量根据公司批准的 5 年期现金流量预测为基础，现金流量预测使用的折现率 12.77%(2021 年度：12.96%)，预测期以后的现金流量根据增长率 0%(2021 年度：0%)推断得出，该增长率和工程施工行业总体长期平均增长率相当。

减值测试中采用的其他关键数据包括：收入增长率、毛利率及其他相关费用。

公司根据历史经验及对市场发展的预测确定上述关键数据。公司采用的折现率是反映当前市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率。

2) 宝规院资产组或资产组组合

① 商誉所在资产组或资产组组合相关信息

资产组或资产组组合的构成	归属于资产组的固定资产、无形资产、使用权资产、长期待摊费用等长期资产及租赁负债
资产组或资产组组合的账面价值	2,956,830.58 元
分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值及分摊方法	17,949,082.59 元，全部分摊至资产组

包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值	20,905,913.17 元
资产组或资产组组合是否与购买日、以前年度商誉减值测试时所确定的资产组或资产组组合一致	是

② 商誉减值测试的过程与方法、结论

商誉的可收回金额按照预计未来现金流量的现值计算，其预计现金流量根据公司批准的 5 年期现金流量预测为基础，现金流量预测使用的折现率 10.86%(2021 年度：12.68%)，预测期以后的现金流量根据增长率 0%(2021 年度：0%)推断得出，该增长率和规划咨询行业总体长期平均增长率相当。

减值测试中采用的其他关键数据包括：收入增长率、毛利率及其他相关费用。

公司根据历史经验及对市场发展的预测确定上述关键数据。公司采用的折现率是反映当前市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率。

3) 宝建院资产组或资产组组合

① 商誉所在资产组或资产组组合相关信息

资产组或资产组组合的构成	归属于资产组的固定资产、无形资产、使用权资产、长期待摊费用等长期资产及租赁负债
资产组或资产组组合的账面价值	4,296,919.25 元
分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值及分摊方法	3,818,628.43 元，全部分摊至资产组
包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值	8,115,547.68 元
资产组或资产组组合是否与购买日、以前年度商誉减值测试时所确定的资产组或资产组组合一致	是

② 商誉减值测试的过程与方法、结论

商誉的可收回金额按照预计未来现金流量的现值计算，其预计现金流量根据公司批准的 5 年期现金流量预测为基础，现金流量预测使用的折现率 10.86%(2021 年度：12.98%)，预测期以后的现金流量根据增长率 0%(2021 年度：0%)推断得出，该增长率和规划咨询行业总体长期平均增长率相当。

减值测试中采用的其他关键数据包括：收入增长率、毛利率及其他相关费用。

公司根据历史经验及对市场发展的预测确定上述关键数据。公司采用的折现率是反映当前市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率。

4) 宝监理资产组或资产组组合

① 商誉所在资产组或资产组组合相关信息

资产组或资产组组合的构成	归属于资产组的固定资产、无形资产、使用权资产、长期待摊费用等长期资产及租赁负债
资产组或资产组组合的账面价值	2,081,861.34 元

分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值及分摊方法	6,310,293.87 元，全部分摊至资产组
包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值	8,392,155.21 元
资产组或资产组组合是否与购买日、以前年度商誉减值测试时所确定的资产组或资产组组合一致	是

② 商誉减值测试的过程与方法、结论

商誉的可收回金额按照预计未来现金流量的现值计算，其预计现金流量根据公司批准的 5 年期现金流量预测为基础，现金流量预测使用的折现率 10.86%(2021 年度：12.78%)，预测期以后的现金流量根据增长率 0%(2021 年度：0%)推断得出，该增长率和规划咨询行业总体长期平均增长率相当。

减值测试中采用的其他关键数据包括：收入增长率、毛利率及其他相关费用。

公司根据历史经验及对市场发展的预测确定上述关键数据。公司采用的折现率是反映当前市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率。

5) 南京城交院资产组或资产组组合

① 商誉所在资产组或资产组组合相关信息

资产组或资产组组合的构成	归属于资产组的固定资产、无形资产、使用权资产、长期待摊费用等长期资产及租赁负债
资产组或资产组组合的账面价值	28,674,378.57 元
分摊至本资产组或资产组组合的商誉账面价值及分摊方法	70,561,427.19 元，全部分摊至资产组
包含商誉的资产组或资产组组合的账面价值	99,235,805.76 元
资产组或资产组组合是否与购买日、以前年度商誉减值测试时所确定的资产组或资产组组合一致	是

② 商誉减值测试的过程与方法、结论

商誉的可收回金额按照预计未来现金流量的现值计算，其预计现金流量根据公司批准的 5 年期现金流量预测为基础，现金流量预测使用的折现率 10.86%，预测期以后的现金流量根据增长率 0%推断得出，该增长率和规划咨询行业总体长期平均增长率相当。

减值测试中采用的其他关键数据包括：收入增长率、毛利率及其他相关费用。

公司根据历史经验及对市场发展的预测确定上述关键数据。公司采用的折现率是反映当前市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率。

商誉减值测试的影响：

无

其他说明：

29、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修费	12,485,004.39	3,876,033.38	7,719,159.78		8,641,877.99
合计	12,485,004.39	3,876,033.38	7,719,159.78		8,641,877.99

其他说明：

无

30、递延所得税资产/递延所得税负债**(1) 未经抵销的递延所得税资产**

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	126,840,630.74	18,889,066.47	56,276,554.64	8,714,470.44
可抵扣亏损			366,917.93	55,037.69
其他权益工具投资公允价值变动	1,635,331.00	245,299.65		
交易性金融资产公允价值变动	3,426,006.07	513,900.91		
应付职工薪酬	12,287,704.33	1,843,155.65		
预提费用	17,547,622.60	2,632,143.39		
递延收益	42,049,353.90	6,182,403.09	28,123,096.56	4,218,464.48
非同一控制下企业合并资产评估减值	20,335.47	3,050.32	44,738.11	6,710.72
合计	203,806,984.11	30,309,019.48	84,811,307.24	12,994,683.33

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

非同一控制企业合并资产评估增值	20,000,510.67	3,000,076.60	1,911,873.61	314,958.93
固定资产折旧一次性扣除	1,498,294.64	224,744.20		
合计	21,498,805.31	3,224,820.80	1,911,873.61	314,958.93

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产		30,309,019.48		12,994,683.33
递延所得税负债		3,224,820.80		314,958.93

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	151,085.11	12,820,392.43
资产减值准备		12,253.65
合计	151,085.11	12,832,646.08

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年		224,459.34	
2024 年	3,583.91	315,447.64	
2025 年	147,501.20	5,801,231.04	
2026 年		6,479,254.41	
合计	151,085.11	12,820,392.43	

其他说明：

31、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付设备款软件款	1,938,538.72		1,938,538.72	2,013,490.90		2,013,490.90
预付装修、工程款	35,885,078.30		35,885,078.30	11,273,370.05		11,273,370.05
合计	37,823,617.02		37,823,617.02	13,286,860.95		13,286,860.95

其他说明：

32、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款		288,700,000.00
贴现未到期	3,520,085.91	
合计	3,520,085.91	288,700,000.00

短期借款分类的说明：

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

无

33、交易性金融负债

无

34、衍生金融负债

无

35、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	3,410,000.00	
合计	3,410,000.00	

本期末已到期未支付的应付票据总额为元。

36、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料款	86,317,448.61	77,024,319.29
应付工程、服务款	163,025,460.28	66,482,409.84
应付检测费	31,667,066.56	26,291,342.31
应付设备款	10,743,457.25	808,123.60
应付其他费用	7,414,045.73	14,158,883.91
合计	299,167,478.43	184,765,078.95

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

无

37、预收款项

(1) 预收款项列示

无

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

无

38、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收合同款	112,464,528.06	80,712,168.30

合计	112,464,528.06	80,712,168.30
----	----------------	---------------

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因：

无

39、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	129,858,340.18	695,790,190.29	668,105,776.47	157,542,754.00
二、离职后福利-设定提存计划	532,311.17	48,796,899.85	47,204,116.58	2,125,094.44
三、辞退福利		3,343,282.66	3,343,282.66	
合计	130,390,651.35	747,930,372.80	718,653,175.71	159,667,848.44

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	129,736,108.73	630,979,461.60	603,833,621.80	156,881,948.53
2、职工福利费		26,688,381.34	26,688,381.34	
3、社会保险费		23,552,566.07	23,218,825.97	333,740.10
其中：医疗保险费		21,640,857.66	21,332,903.47	307,954.19
工伤保险费		514,632.48	494,210.53	20,421.95
生育保险费		1,397,075.93	1,391,711.97	5,363.96
4、住房公积金		12,966,850.13	12,884,216.30	82,633.83
5、工会经费和职工教育经费	64,886.04	1,012,638.01	1,008,782.08	68,741.97
8、非货币性福利	57,345.41	590,293.14	471,948.98	175,689.57
合计	129,858,340.18	695,790,190.29	668,105,776.47	157,542,754.00

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	323,208.50	48,014,850.32	46,237,427.54	2,100,631.28
2、失业保险费		554,455.53	529,992.37	24,463.16
3、企业年金缴费	209,102.67	164,720.00	373,822.67	
4、其他		62,874.00	62,874.00	
合计	532,311.17	48,796,899.85	47,204,116.58	2,125,094.44

其他说明：

40、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	41,865,543.73	25,835,625.57
企业所得税	19,771,271.32	6,586,035.77
个人所得税	19,331,560.83	6,915,126.68
城市维护建设税	958,572.07	412,519.56
房产税	954,986.59	2,139,125.36
教育费附加	430,605.76	196,467.61
地方教育附加	269,646.18	113,554.09
印花税	301,908.83	579,327.40
其他	11,857.60	21,439.49
合计	83,895,952.91	42,799,221.53

其他说明：

41、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	2,707,053.67	32,723,800.27
其他应付款	74,307,136.06	17,893,031.82
合计	77,014,189.73	50,616,832.09

(1) 应付利息

无

重要的已逾期未支付的利息情况：

无

(2) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	2,707,053.67	32,723,800.27
合计	2,707,053.67	32,723,800.27

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

项目	未支付金额	未支付原因
深圳市投资控股有限公司	2,707,053.67	暂未付
小计	2,707,053.67	

(3) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付暂收款	16,625,553.77	3,117,427.75
押金保证金	2,418,251.30	2,201,261.72
代扣代缴款	278,492.99	181,973.47
预提费用	12,086,647.54	8,325,551.38
应付股权收购款	39,769,940.25	
其他	3,128,250.21	4,066,817.50

合计	74,307,136.06	17,893,031.82
----	---------------	---------------

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

无

42、持有待售负债

无

43、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	23,549,202.94	13,540,851.81
一年内到期的租赁负债	21,656,908.95	19,036,913.13
合计	45,206,111.89	32,577,764.94

其他说明：

44、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	4,933,183.13	4,685,426.74
合计	4,933,183.13	4,685,426.74

短期应付债券的增减变动：

无

其他说明：

45、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	43,540,000.00	71,016,000.00

信用借款		17,224,988.33
合计	43,540,000.00	88,240,988.33

长期借款分类的说明:

无

其他说明, 包括利率区间:

无

46、应付债券

无

47、租赁负债

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
尚未支付的租赁付款额	21,640,672.94	37,739,066.52
未确认融资费用	-1,005,601.26	-2,092,865.41
合计	20,635,071.68	35,646,201.11

其他说明:

48、长期应付款

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
专项应付款	4,108,500.00	4,420,500.00
合计	4,108,500.00	4,420,500.00

(1) 按款项性质列示长期应付款

无

其他说明:

(2) 专项应付款

单位: 元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
----	------	------	------	------	------

控股子公司退休人员职工补贴	4,420,500.00		312,000.00	4,108,500.00	事业单位转制为企业单位，公司给予退休员工的补贴
合计	4,420,500.00		312,000.00	4,108,500.00	

其他说明：

49、长期应付职工薪酬

无

50、预计负债

无

51、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	28,123,096.56	44,025,549.65	30,099,292.31	42,049,353.90	收到补助款
合计	28,123,096.56	44,025,549.65	30,099,292.31	42,049,353.90	

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
深圳市交通大数据公共技术服务平台补助	125,635.99			125,635.99				与资产相关
深圳市交通碳排放工程实验室	1,060,292.97			621,602.24			438,690.73	与资产相关
深圳市交通碳排放工程实验室	69,424.80			69,424.80				与收益相关
室内停车位导航的关键技术研发	360,272.74			140,686.40			219,586.34	与资产相关
室内停车位导航的关键技术研发	394,914.45			394,914.45				与收益相关
交通大数据环境下多源信息整合的定向诱导平台体系研究及试点	217,785.68						217,785.68	与资产相关

开发								
面向无人驾驶公交的车路协同关键技术研发项目补助	946,246.07			235,722.80			710,523.27	与资产相关
面向无人驾驶公交的车路协同关键技术研发项目补助	108,664.61			108,664.61				与收益相关
深圳交通运输行业大数据应用工程研究中心	295,361.34			295,361.34				与资产相关
深圳交通运输行业大数据应用工程研究中心	3,266,695.25			1,390,053.88			1,876,641.37	与收益相关
超大规模的广域时空交通知识聚合	67,038.87	244,700.00		285,930.00			25,808.87	与收益相关
超大规模的广域时空交通知识聚合	376,360.25	-244,700.00		27,981.00			103,679.25	与资产相关
城市交通“状态迁移态势演化”的敏捷预测与可靠推演	30,700.00			4,300.00			26,400.00	与资产相关
城市交通“状态迁移态势演化”的敏捷预测与可	292,135.47	67,227.81		343,364.16			15,999.12	与收益相关

靠推演								
支撑开放生态搭建的城市交通大数据智能计算云平台与应用示范		659,152.84		647,390.94			11,761.90	与收益相关
珠三角 PM2.5 和臭氧污染协同控制及示范—街区尺度的城市实时交通流模型构建	706,136.71	200,000.00		825,791.46			80,345.25	与收益相关
城市交通光伏路面与智能路侧设施集成关键技术研发	1,579,465.83	-580,000.00		50,341.00			949,124.83	与资产相关
城市交通光伏路面与智能路侧设施集成关键技术研发		580,000.00		580,000.00				与收益相关
面向智能驾驶的新型车路协同关键技术研发及产业化研究	3,914,145.34	4,020,000.00		2,274,782.10			5,659,363.24	与资产相关
面向智能驾驶的新型车路协同关键技术研发及产业化研究		1,080,000.00		1,080,000.00				与收益相关
基于大数据的智慧交通基础理论与关键技术	288,050.00	14,200.00		128,450.00			173,800.00	与收益相关

城市多模式交通网运行仿真系统平台开发	637,495.15			428,905.81			208,589.34	与收益相关
城市地面关键公共基础设施运行保障平台与应用示范	1,159,674.00			546,158.13			613,515.87	与资产相关
城市地面关键公共基础设施运行保障平台与应用示范	2,846,004.26			391,675.72			2,454,328.54	与收益相关
城市地面关键公共基础设施运行风险辨识与评估技术	312,224.29			208,318.10			103,906.19	与收益相关
1.1 项目龙华区配套		3,455,000.00					3,455,000.00	与收益相关
城市地面基础设施群运行健康状态评测及突发事件应急处置技术	278,263.35	156,619.00		262,488.72			172,393.63	与收益相关
基于 5G 的智能网联汽车动态编队协同系统	237,130.00			92,819.57			144,310.43	与收益相关
城市地面关键公共基础设施的性能评估、性能预测与安全预警	188,841.51	94,200.00		249,839.82			33,201.69	与收益相关

1.3 项目龙华区配套		150,000.00					150,000.00	与资产相关
1.3 项目龙华区配套		1,801,300.00		3,968.40			1,797,331.60	与收益相关
面向城市灾害管控的主动应急指挥关键技术与示范	605,838.00			36,883.12			568,954.88	与资产相关
面向城市灾害管控的主动应急指挥关键技术与示范	1,650,211.52	37,400.00		955,119.43			732,492.09	与收益相关
基于多源异构时空大数据的城市灾害推演与智能预警	160,650.00	64,350.00		39,548.77			185,451.23	与收益相关
自主式交通复杂系统体系架构研究	227,067.83	66,517.87					293,585.70	与资产相关
自主式交通复杂系统体系架构研究	1,822,318.00	596,582.13		409,864.17			2,009,035.96	与收益相关
无人驾驶车辆智能测试评估与环境设计	457,017.18	465,000.00		95,832.03			826,185.15	与资产相关
无人驾驶车辆智能测试评估与环	1,590,208.59	1,635,000.00		2,987,472.29			237,736.30	与收益相关

境设计								
8.1 项目龙华区配套		431,800.00					431,800.00	与资产相关
8.1 项目龙华区配套		3,463,200.00		221,964.38			3,241,235.62	与收益相关
PM2.5 项目龙华区配套		400,000.00		181,453.21			218,546.79	与收益相关
雄安新区智慧出行服务(MaaS)总体设计及系统建设	240,000.00			194,002.64			45,997.36	与收益相关
基于移动感知和数字孪生的桥梁群结构健康监测关键技术研发		825,000.00		377,444.88			447,555.12	与收益相关
面向大规模并发异构数据的快速时空伴随搜索引擎技术		11,849,200.00		10,997,047.92			852,152.08	与收益相关
弹性交通系统信息物理体系构建		480,000.00					480,000.00	与收益相关
人车路协同无人驾驶可信性评价关键技术与标准研究		1,066,000.00					1,066,000.00	与收益相关
2022 年省科技创新战略专项资金		1,000,000.00		94,155.45			905,844.55	与收益相关

省部共建国家重点实验室项目广东省交通数字孪生企业重点实验室								
面向城市灾害管控的主动应急指挥关键技术与示范省配套		676,700.00		676,700.00				与收益相关
重 2022N008 基于 BIM 的城市级实时在线交通推演关键技术研发		2,100,000.00					2,100,000.00	与收益相关
基于警务数据的交通态势挖掘研究		137,500.00					137,500.00	与收益相关
建设 5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台（广东深圳）		5,100,000.00					5,100,000.00	与收益相关
城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范深科技创新省配套		765,600.00		765,600.00				与收益相关
基于无人机的城市综合运行实时监测模型与平台的研发	1,401,560.12			251,632.58			1,149,927.54	与资产相关

基于无人机的城市综合运行实时监测模型与平台的研发	209,266.39						209,266.39	与收益相关
基于 BIM 的城市级实时在线交通推演关键技术研发项目		168,000.00					168,000.00	与收益相关
城市交通信号区域智能控制关键技术研发科研项目		360,000.00					360,000.00	与资产相关
城市交通信号区域智能控制关键技术研发科研项目		640,000.00					640,000.00	与收益相关

其他说明：

52、其他非流动负债

无

53、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减 (+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	

股份总数	160,000,000.00			48,000,000.00		48,000,000.00	208,000,000.00
------	----------------	--	--	---------------	--	---------------	----------------

其他说明：

根据公司第一届董事会第四次定期会议和 2021 年度股东大会决议，公司以资本公积向全体股东每 10 股转增 3 股。转增股本前本公司总股本为 160,000,000 股，转增股本后总股本增至 208,000,000 股。

54、其他权益工具

无

55、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,381,434,590.73	2,010,600.00	48,000,000.00	1,335,445,190.73
其他资本公积	23,510,242.41	5,237,155.32		28,747,397.73
合计	1,404,944,833.14	7,247,755.32	48,000,000.00	1,364,192,588.46

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本期股本溢价变动详见第十节财务报告七 53 说明。

2020年6月19日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开股东大会2020年第一次会议，审议通过《关于公司增资扩股方案及股权管理办法优化调整方案的议案》等议案，对深圳市深研交通投资股份有限公司预留股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起5年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考同行业并购市场市盈率情况、历史引入战略投资者的作价情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认2022年度股份支付费用5,237,155.32元，计入资本公积(其他资本公积)。

2022年5月5日，本公司之母公司深圳市智慧城市科技发展集团有限公司(以下简称深智城)召开董事会，审议通过了《关于2021年度特殊贡献奖的议案》，鉴于本公司于2021年成功挂牌上市，深智城决定给与本公司突出贡献奖奖金2,010,600.00万元，本公司于收到奖励之日将其计入资本公积(股本溢价)。

56、库存股

无

57、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得 税前发生 额	减：前期 计入其他 综合收益 当期转入	减：前期 计入其他 综合收益 当期转入	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股 东	

			损益	留存收益				
一、不能重分类进损益的其他综合收益		47,075.00			7,061.25	24,598.81	15,414.94	24,598.81
其他权益工具投资公允价值变动		47,075.00			7,061.25	24,598.81	15,414.94	24,598.81
其他综合收益合计		47,075.00			7,061.25	24,598.81	15,414.94	24,598.81

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

58、专项储备

无

59、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	38,241,431.17	13,643,765.97		51,885,197.14
合计	38,241,431.17	13,643,765.97		51,885,197.14

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本年增加系按照母公司净利润的 10% 计提法定盈余公积。

60、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	349,559,721.20	203,920,857.76
调整后期初未分配利润	349,559,721.20	203,920,857.76
加：本期归属于母公司所有者的净利润	160,372,415.08	160,189,351.95
减：提取法定盈余公积	13,643,765.97	14,550,488.51
应付普通股股利	48,160,000.00	

期末未分配利润	448,128,370.31	349,559,721.20
---------	----------------	----------------

调整期初未分配利润明细:

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整,影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更,影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正,影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更,影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

61、营业收入和营业成本

单位:元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,224,467,715.04	779,557,999.41	1,158,952,986.13	723,746,028.89
其他业务	1,334,591.15	478,960.84	223,137.50	
合计	1,225,802,306.19	780,036,960.25	1,159,176,123.63	723,746,028.89

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

收入相关信息:

单位:元

合同分类	分部 1	分部 2	分部 3	合计
商品类型	1,225,802,306.19			1,225,802,306.19
其中:				
规划咨询业务	508,112,071.19			508,112,071.19
工程设计与检测	356,085,135.65			356,085,135.65
大数据与智慧业务	360,270,508.20			360,270,508.20
其他业务收入	1,334,591.15			1,334,591.15
按经营地区分类		1,225,802,306.19		1,225,802,306.19

其中：				
深圳市内		745,814,412.67		745,814,412.67
广东省内(除深圳市)		198,755,533.31		198,755,533.31
广东省外		281,232,360.21		281,232,360.21
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				
其中：				
按商品转让的时间分类			1,225,802,306.19	1,225,802,306.19
其中：				
在某一时点确认收入			296,717,006.10	296,717,006.10
在某一时段内确认收入			929,085,300.09	929,085,300.09
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
合计	1,225,802,306.19	1,225,802,306.19	1,225,802,306.19	1,225,802,306.19

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

无

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明：

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 62,480,632.89 元。

62、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,879,652.33	953,418.67
教育费附加	1,126,310.64	406,093.46
房产税	713,099.55	2,957,268.97
土地使用税	24,809.54	23,627.12
车船使用税	21,468.64	6,602.80
印花税	394,101.41	1,098,674.99
地方教育附加	750,109.33	278,993.26
其他	25,647.20	120.00
合计	5,935,198.64	5,724,799.27

其他说明：

63、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	27,887,066.54	18,933,251.10
交通差旅费	4,440,442.98	2,570,958.32
接待宣传会务	2,651,326.72	4,222,472.65
办公费用	1,170,071.86	6,937,831.62

其他	343,293.27	1,263,177.21
合计	36,492,201.37	33,927,690.90

其他说明：

主要系公司全国业务拓展，相应销售人员及市场拓展费用增加

64、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	101,554,989.83	78,490,561.89
办公费用	24,475,439.59	18,974,291.81
中介与劳务费	8,775,332.47	8,851,524.79
股份支付	5,237,155.32	5,237,155.32
交通差旅费	2,300,745.52	3,006,450.08
接待宣传会务	2,322,141.50	1,503,783.78
其他	4,464,066.30	5,096,630.76
合计	149,129,870.53	121,160,398.43

其他说明：

本期管理费用增长主要系 2022 年新增并表单位宝规院、宝建院、宝监理、锦绣城造价及南京城交院 12 月费用

65、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	111,179,505.22	84,669,054.76
委托开发费	5,245,013.43	7,910,137.01
材料费	5,536,679.97	2,641,696.30
折旧费	649,013.63	2,267,345.42

其他	2,629,112.23	13,152,364.32
合计	125,239,324.48	110,640,597.81

其他说明：

66、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	9,877,287.68	12,004,043.96
减：利息收入	7,782,880.71	3,138,722.19
银行手续费	568,121.60	198,195.29
合计	2,662,528.57	9,063,517.06

其他说明：

67、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	4,706,918.73	2,443,095.65
与收益相关的政府补助	34,573,630.40	25,750,644.06
代扣个人所得税手续费返还	276,902.45	89,763.22
增值税进项税加计扣除	3,580,859.68	3,472,827.23

68、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益		157,199.87
处置长期股权投资产生的投资收益	23,356,773.84	-8,213.33
其他债权投资在持有期间的投资收益	26,882.08	

理财产品收益	26,227,901.18	5,337,107.50
合计	49,611,557.10	5,486,094.04

其他说明：

69、净敞口套期收益

无

70、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	791,018.90	
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	-129,981.10	
合计	791,018.90	

其他说明：

子公司对赌业绩补偿公允价值变动收益 921,000.00 元

71、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
坏账损失	-44,355,687.55	-23,059,885.68
合计	-44,355,687.55	-23,059,885.68

其他说明：

72、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
十一、商誉减值损失	-174,264.96	-84,708.94
十二、合同资产减值损失	-81,266.00	239,323.74

合计	-255,530.96	154,614.80
----	-------------	------------

其他说明：

73、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	-22,774.67	

74、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	6,000,000.00		6,000,000.00
违约金收入	122,537.00	238,310.00	122,537.00
非流动资产毁损报废利得	11,022.60	13,200.00	11,022.60
收购子公司利得		175,276.23	
其他	448,638.28	28,247.89	448,638.28
合计	6,582,197.88	455,034.12	6,582,197.88

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否 影响当年 盈亏	是否特殊 补贴	本期发生 金额	上期发生 金额	与资产相 关/与收益 相关
企业上市 资助	深圳市龙 华区工业 和信息化 局	奖励	奖励上市 而给予的 政府补助	是	否	6,000,000.0 0		与收益相 关

其他说明：

75、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
----	-------	-------	-------------------

对外捐赠	7,000.00	20,000.00	7,000.00
非流动资产毁损报废损失	80,061.48	76,424.07	80,061.48
罚款及滞纳金	418,415.66	201,422.34	418,415.66
其他	25,131.20	107,818.51	25,131.20
合计	530,608.34	405,664.92	530,608.34

其他说明：

76、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	23,559,344.32	11,363,956.31
递延所得税费用	-7,838,540.49	-2,389,508.56
合计	15,720,803.83	8,974,447.75

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	181,264,705.97
按法定/适用税率计算的所得税费用	27,189,705.90
子公司适用不同税率的影响	-2,224,135.61
调整以前期间所得税的影响	1,512,209.46
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,944,040.60
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	2,773,831.69
研发加计扣除金额	-15,474,848.21
所得税费用	15,720,803.83

其他说明：

77、其他综合收益

详见第十节七 57。

78、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助收入	59,206,806.47	18,742,891.48
存款利息收入	7,782,880.71	3,138,722.19
营业外资金收入	571,175.28	266,557.89
收到经营性往来款	13,508,126.02	8,094,347.56
收到的押金保证金	216,989.58	29,634,222.83
合计	81,285,978.06	59,876,741.95

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
费用性支出	59,899,079.62	59,477,558.51
手续费支出	568,121.60	198,195.29
支付经营性往来款	2,781,664.84	66,063,821.49
支付的押金保证金	4,784,460.94	7,558,673.46
营业外资金支出	450,546.86	329,240.85
受限资金流出	4,942,796.99	
合计	73,426,670.85	133,627,489.60

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
取得子公司及其他营业单位收到的现金净额		72,552,680.24
业绩补偿款	921,000.00	
合计	921,000.00	72,552,680.24

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
控股股东奖励款	2,010,600.00	640,000.00
合计	2,010,600.00	640,000.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
IPO 申报费用		10,800,075.47
租赁费用	22,607,167.34	21,198,864.38
合计	22,607,167.34	31,998,939.85

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		

净利润	165,543,902.14	160,325,166.04
加：资产减值准备	44,611,218.51	22,905,270.88
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	22,487,085.31	19,596,203.51
使用权资产折旧	22,554,101.05	21,123,252.74
无形资产摊销	8,205,200.15	5,378,031.28
长期待摊费用摊销	7,719,159.78	9,126,064.65
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	22,774.67	
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	69,038.88	63,224.07
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-791,018.90	
财务费用（收益以“-”号填列）	9,877,287.68	12,004,043.96
投资损失（收益以“-”号填列）	-49,611,557.10	-5,486,094.04
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-7,838,540.49	-2,436,717.88
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	107,179.71	47,209.32
存货的减少（增加以“-”号填列）	-53,160,362.78	-6,616,532.06
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-392,343,773.28	-236,905,787.66
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	201,657,920.90	-93,685,720.17
其他	5,237,155.32	5,237,155.32
经营活动产生的现金流量净额	-15,653,228.45	-89,325,230.04
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		

融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	400,092,751.66	689,287,311.56
减：现金的期初余额	689,287,311.56	175,411,362.74
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-289,194,559.90	513,875,948.82

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	47,132,776.08
其中：	
南京城交院	47,132,776.08
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	32,359,735.44
其中：	
南京城交院	32,359,735.44
其中：	
取得子公司支付的现金净额	14,773,040.64

其他说明：

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	9,094,800.00
其中：	
深研人工智能	9,094,800.00
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	74,859.59

其中：	
深研人工智能	74,859.59
其中：	
处置子公司收到的现金净额	9,019,940.41

其他说明：

(4) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	400,092,751.66	689,287,311.56
其中：库存现金	329,973.84	44,078.56
可随时用于支付的银行存款	399,041,595.92	689,243,233.00
可随时用于支付的其他货币资金	721,181.90	
三、期末现金及现金等价物余额	400,092,751.66	689,287,311.56

其他说明：

80、所有者权益变动表项目注释

无

81、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	6,503,362.64	见本报告第十节附注七 1
合计	6,503,362.64	

其他说明：

82、外币货币性项目

无

83、套期

无

84、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
深圳市交通大数据公共技术服务平台补助	0.00	其他收益	125,635.99
深圳市交通碳排放工程实验室	0.00	其他收益	691,027.04
室内停车位导航的关键技术研发	0.00	其他收益	535,600.85
面向无人驾驶公交的车路协同关键技术研发项目补助	0.00	其他收益	344,387.41
深圳交通运输行业大数据应用工程研究中心	0.00	其他收益	1,685,415.22
超大规模的广域时空交通知识聚合	0.00	其他收益	313,911.00
城市交通“状态迁移态势演化”的敏捷预测与可靠推演	67,227.81	其他收益	347,664.16
城市交通光伏路面与智能路侧设施集成关键技术研发	0.00	其他收益	630,341.00
面向智能驾驶的新型车路协同关键技术研发及产业化研究	5,100,000.00	其他收益	3,354,782.10
城市地面关键公共基础设施运行保障平台与应用示范	0.00	其他收益	937,833.85
面向城市灾害管控的主动应急指挥关键技术与示范	2,665,400.00	其他收益	1,672,670.95
自主式交通复杂系统体系架构研究	663,100.00	其他收益	409,864.17
无人驾驶车辆智能测试评估与环境设计	2,100,000.00	其他收益	3,083,304.32
基于无人机的城市综合运行实时监测模型与平台的研发	0.00	其他收益	251,632.58
城市交通信号区域智能控制关键技术研发科研项目	1,000,000.00	其他收益	0.00
支撑开放生态搭建的城市交通大数据智能计算云平台与应用示范	659,152.84	其他收益	647,390.94
珠三角 PM2.5 和臭氧污染协同控制及示范一街区尺度的城市实时交通流模型构建	200,000.00	其他收益	825,791.46
基于大数据的智慧交通基础理论与关键技术	14,200.00	其他收益	128,450.00

城市多模式交通网运行仿真系统平台开发	0.00	其他收益	428,905.81
城市地面关键公共基础设施运行风险辨识与评估技术	3,455,000.00	其他收益	208,318.10
城市地面基础设施群运行健康状态评测及突发事件应急处置技术	156,619.00	其他收益	262,488.72
基于 5G 的智能网联汽车动态编队协同系统	0.00	其他收益	92,819.57
城市地面关键公共基础设施的性能评估、性能预测与安全预警	94,200.00	其他收益	249,839.82
基于多源异构时空大数据的城市灾害推演与智能预警	64,350.00	其他收益	39,548.77
8.1 项目龙华区配套	3,895,000.00	其他收益	221,964.38
PM2.5 项目龙华区配套	400,000.00	其他收益	181,453.21
雄安新区智慧出行服务(MaaS)总体设计及系统建设	0.00	其他收益	194,002.64
基于移动感知和数字孪生的桥梁群结构健康监测关键技术研发	825,000.00	其他收益	377,444.88
面向大规模并发异构数据的快速时空伴随搜索引擎技术	11,849,200.00	其他收益	10,997,047.92
弹性交通系统信息物理体系构建	480,000.00	其他收益	0.00
人车路协同无人驾驶可信性评价关键技术与标准研究	1,066,000.00	其他收益	0.00
2022 年省科技创新战略专项资金省部共建国家重点实验室项目广东省交通数字孪生企业重点实验室	1,000,000.00	其他收益	94,155.45
重 2022N008 基于 BIM 的城市级实时在线交通推演关键技术研发	2,100,000.00	其他收益	0.00
基于警务数据的交通态势挖掘研究	137,500.00	其他收益	0.00
建设 5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台（广东深圳）	5,100,000.00	其他收益	0.00
城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范深科技创新省配套	765,600.00	其他收益	765,600.00
基于 BIM 的城市级实时在线交通推演关键技术研发项目	168,000.00	其他收益	0.00
金融业企业上市资助	6,000,000.00	营业外收入	6,000,000.00
科创委 2022 年国家和省配套第一批资助项目首期拨款	1,288,200.00	其他收益	1,288,200.00
南京市企业专家工作室结题验收资助资金	1,200,000.00	其他收益	1,200,000.00

2022 年高新技术企业培育资助	1,000,000.00	其他收益	1,000,000.00
2022 年科创委研发资助	1,000,000.00	其他收益	1,000,000.00
办公室房屋租金补贴	549,886.52	其他收益	549,886.52
2022 年优势企业资助	500,000.00	其他收益	500,000.00
稳岗补贴	482,421.65	其他收益	482,421.65
龙华区人力资源局助企纾困解难“十条”补助	321,800.00	其他收益	321,800.00
2022 年总部经济专项资金	316,400.00	其他收益	316,400.00
科学技术部资源配置与管理司拨付 30 万高层次人才补助	300,000.00	其他收益	300,000.00
2022 年度国家和广东省科技奖配套奖励资金科创委	300,000.00	其他收益	300,000.00
2022 年深圳市企业技术中心建设项目资助款	210,000.00	其他收益	210,000.00
2022 年高新技术企业培育资助第一批拨款	200,000.00	其他收益	200,000.00
科创委转来 2022 年高新企业培育资助拨款	200,000.00	其他收益	200,000.00
深圳市科创委 2022 年企业研发补贴款	200,000.00	其他收益	200,000.00
其他	1,112,548.65	其他收益	1,112,548.65

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

85、其他

无

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方	购买日至期末被购买方

							的收入	的净利润
南京城交院	2022年11月30日	99,345,026.00	61.48%	收购	2022年11月30日	取得公司控股权	9,711,057.60	3,207,313.23

其他说明：

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	南京城交院
--现金	99,345,026.00
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	
--其他	
合并成本合计	99,345,026.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	55,966,753.58
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	43,378,272.42

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

无

大额商誉形成的主要原因：

无

其他说明：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	南京城交院	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	182,880,482.78	164,265,166.80

货币资金	32,359,735.44	32,359,735.44
应收款项	98,235,995.37	98,235,995.37
存货		
固定资产	2,473,140.64	1,605,445.42
无形资产	17,747,621.78	1.02
交易性金融资产	19,765,425.52	19,765,425.52
其他流动资产	648,712.45	648,712.45
其他权益工具投资	1,317,594.00	1,317,594.00
使用权资产	988,761.76	988,761.76
长期待摊费用	110,916.49	110,916.49
递延所得税资产	9,232,579.33	9,232,579.33
负债：	91,841,956.17	89,049,658.77
借款		
应付款项	32,568,139.66	32,568,139.66
递延所得税负债	3,017,041.59	224,744.19
合同负债	5,330,060.77	5,330,060.77
一年内到期的非流动负债	596,020.37	596,020.37
其他流动负债	31,420.44	31,420.44
租赁负债	268,828.71	268,828.71
应付职工薪酬	38,451,297.49	38,451,297.49
应交税费	11,579,147.14	11,579,147.14
净资产	91,038,526.61	75,215,508.03
减：少数股东权益	35,071,773.03	28,976,097.53
取得的净资产	55,966,753.58	46,239,410.50

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

无

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

无

其他说明：

（4）购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

（5）购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说

明

无

（6）其他说明

2、同一控制下企业合并

无

3、反向购买

无

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

单位：元

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
深研人工智能	9,094,800.00	30.00%	出售	2022年10月30日	已完成股权交割并收到收购方款项	23,356,773.84	25.00%	625,000.00	7,579,000.00	6,954,000.00	评估值	

其他说明：

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额（元）	出资比例
深圳市建交新材料科技有限公司	新设子公司	2022-3-18	100,000.00	100.00%

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

（1）企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
智能公司	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
深圳市综合交通科技有限公司 (以下简称综合交通)	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
深圳市城市交通科技有限公司 (以下简称城市交通)	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
深圳市智慧停车科技有限公司	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
新视达	深圳市	深圳市	工程施工	70.00%		非同一控制下企业合并

深圳市精致交通科技有限公司	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
深圳市深研交通有限公司	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
北京深研	北京市	北京市	智慧交通	100.00%		设立
检测中心	深圳市	深圳市	工程检测	100.00%		同一控制下企业合并
深圳市建交新材料科技有限公司	深圳市	深圳市	技术推广服务		100.00%	设立
广州深研	广州市	广州市	智慧交通	65.00%		设立
交科院	深圳市	深圳市	试验研究	100.00%		设立
上海深研	上海市	上海市	交通规划	100.00%		设立
惠州市深研交通科技有限公司	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
宝建院	深圳市	深圳市	建筑设计	45.00%		非同一控制下企业合并
宝规院	深圳市	深圳市	规划服务	45.00%		非同一控制下企业合并
宝监理	深圳市	深圳市	工程监理	45.00%		非同一控制下企业合并
深圳市建诚工程造价咨询有限公司	深圳市	深圳市	工程造价		45.00%	非同一控制下企业合并
深圳市宝协建筑智能工程有限公司(以下简称宝协建筑)	深圳市	深圳市	建筑工程	100.00%		非同一控制下企业合并

锦绣城造价	深圳市	深圳市	工程造价	45.00%		非同一控制下企业合并
南京城交院	南京市	南京市	规划服务	61.48%		非同一控制下企业合并
南京行之道城市规划设计有限公司	南京市	南京市	规划服务		61.48%	非同一控制下企业合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

本公司对宝建院持股比例为 45%，其董事会半数董事、董事长、总经理均由本公司派出，同时持有宝建院 15%股份的另一股东深圳市宝建设计投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝建设计投资有限公司(以下简称宝建设计)，本公司派出董事在宝建设计中担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用，综上本公司实质上控制了宝建院的经营管理，所以本公司对宝建院达到控制。

本公司对宝规院持股比例为 45%，其董事会半数董事、董事长、总经理均由本公司派出，同时持有宝规院 15%股份的另一股东深圳市宝规投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝规发展有限公司(以下简称宝规发展)，本公司派出董事在宝规发展中持有半数以上股份，可对持股平台的表决起决定性作用，综上本公司实质上控制了宝规院的经营管理，所以本公司对宝规院达到控制。

本公司对宝监理持股比例为 45%，其董事会半数董事、董事长、总经理均由本公司派出，同时持有宝监理 15%股份的另一股东深圳市荣耀宝监投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市荣耀宝监投资有限公司(以下简称荣耀宝监)，本公司派出董事在荣耀宝监担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用，综上本公司实质上控制了监理公司的经营管理，所以本公司对宝监理达到控制。

本公司对锦绣城造价持股比例为 45%，其董事会半数董事、董事长、总经理均由本公司派出，同时持有锦绣城造价 15%股份的另一股东深圳市众达前程发展中心（有限合伙）员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市智汇前程投资有限责任公司(以下简称智汇前程)，本公司派出董事在智汇前程担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用，综上本公司实质上控制了锦绣城造价的经营管理，所以本公司对锦绣城造价达到控制。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明：

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
新视达	30.00%	116,113.84		7,967,082.87
广州深研	35.00%	12,386.85		1,817,143.75
宝建院	55.00%	1,907,948.03		15,391,503.25
宝规院	55.00%	2,192,231.77		22,673,542.10
宝监理	55.00%	986,923.54		14,411,060.45
锦绣城造价	55.00%	2,114,809.49		16,643,935.82
南京城交院	38.52%	1,217,874.85		36,305,062.82

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

其他说明：

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计

称												
新视达	177,864,916.63	5,179,277.11	183,044,193.74	157,972,879.01	1,359,193.93	159,332,072.94	179,426,366.44	6,627,353.70	186,053,720.14	142,699,265.26	19,054,349.47	161,753,614.73
广州深研	10,288,369.64	56,569.10	10,344,938.74	5,153,099.46		5,153,099.46	9,276,175.04	107,329.53	9,383,504.57	4,227,056.29		4,227,056.29
深研人工智能							7,773,487.40	195,109.03	7,968,596.43	12,615,455.08		12,615,455.08
宝建院	46,698,372.28	3,188,577.65	49,886,949.93	19,848,303.78	2,097,271.91	21,945,575.69	37,701,265.26	3,967,509.09	41,668,774.35	14,386,335.95	2,766,883.47	17,153,219.42
宝规院	54,436,518.62	4,480,716.89	58,917,235.51	17,748,849.98	231,396.00	17,980,245.98	47,920,770.86	7,890,129.69	55,810,900.55	15,602,412.19	2,969,742.30	18,572,154.49
宝监理	33,195,668.21	2,101,525.98	35,297,194.19	3,588,782.46	5,521,030.58	9,109,813.04	33,248,939.56	2,428,104.77	35,677,044.33	5,098,145.16	6,171,377.52	11,269,522.68
锦绣城造价	36,578,628.49	2,860,751.83	39,439,380.32	7,648,302.86	1,628,663.85	9,276,966.71	33,365,184.95	3,850,726.13	37,215,911.08	8,628,181.66	2,171,136.10	10,799,317.76

南京城交院	131,532,198.66	20,314,685.53	151,846,884.19	68,484,324.23	4,899,724.95	73,384,049.18						
-------	----------------	---------------	----------------	---------------	--------------	---------------	--	--	--	--	--	--

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
新视达	39,388,735.29	650,378.18	650,378.18	-2,866,073.31	132,327,938.68	2,666,065.32	2,666,065.32	2,562,769.89
广州深研	2,012,945.31	35,391.00	35,391.00	-539,839.08	9,302,566.37	91,426.44	91,426.44	-3,939,475.89
深研人工智能					4,194,316.85	-4,181,076.21	-4,181,076.21	-2,987,651.88
宝建院	20,324,383.74	3,493,146.31	3,493,146.31	9,315,682.62	2,092,838.92	289,796.31	289,796.31	2,572,644.35
宝规院	55,507,611.16	4,097,289.89	4,097,289.89	-7,244,950.31	7,495,751.26	1,425,762.78	1,425,762.78	5,623,819.24
宝监理	24,968,606.51	1,802,542.85	1,802,542.85	-9,778,752.44	1,662,010.35	400,556.45	400,556.45	-2,993,233.32
锦绣城造价	29,058,164.78	3,900,642.04	3,900,642.04	4,093,096.93	1,295,372.76	39,301.80	39,301.80	-1,197,642.95
南京城交院	9,711,057.60	3,207,313.23	3,247,326.98	19,949,846.73				

其他说明：

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

其他说明:

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

无

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
深研人工智能	深圳市	深圳市	交通大数据	25.00%		权益法核算

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响, 或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据:

无

(2) 重要合营企业的主要财务信息

无

其他说明:

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位: 元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
		深研人工智能
流动资产	6,050,513.26	
非流动资产	214,025.77	

资产合计	6,264,539.03	
流动负债	11,420,782.90	
非流动负债		
负债合计	11,420,782.90	
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	-5,156,243.87	
按持股比例计算的净资产份额	-1,289,060.97	
调整事项	8,868,060.97	
--商誉	7,579,000.00	
--内部交易未实现利润		
--其他	1,289,060.97	
对联营企业权益投资的账面价值	7,579,000.00	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	10,679,557.47	
净利润	-4,709,385.22	
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	-4,709,385.22	
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明：

（4）不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

无

其他说明：

（5）合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
深研人工智能	-1,161,714.66	-1,177,346.31	-2,339,060.97

其他说明：

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无

4、重要的共同经营

无

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

无

6、其他

无

十、与金融工具相关的风险

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降至最低水平，使股东和其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确认和分析本公司面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围内。

本公司在日常活动中面临各种与金融工具相关的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险。管理层已审议并批准管理这些风险的政策，概括如下。

(一)信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

1.信用风险管理实务

(1)信用风险的评价方法

公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 1) 定量标准主要为资产负债表日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 2) 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化并将对债务人对公司的还款能力产生重大不利影响等。

(2)违约和已发生信用减值资产的定义

当金融工具符合以下一项或多项条件时，公司将该金融资产界定为已发生违约，其标准与已发生信用减值的定义一致：

- 1) 债务人发生重大财务困难；
- 2) 债务人违反合同中对债务人的约束条款；
- 3) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 4) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

2.预期信用损失的计量

预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。公司考虑历史统计数据(如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

3.金融工具损失准备期初余额与期末余额调节表详见本报告第十节七 4、七 5、七 8、七 10 之说明。

4.信用风险敞口及信用风险集中度

本公司的信用风险主要来自货币资金和应收款项。为控制上述相关风险，本公司分别采取了以下措施。

(1)货币资金

本公司将银行存款和其他货币资金存放于信用评级较高的金融机构，故其信用风险较低。

(2)应收款项

本公司持续对采用信用方式交易的客户进行信用评估。根据信用评估结果，本公司选择与经认可的且信用良好的客户进行交易，并对其应收款项余额进行监控，以确保本公司不会面临重大坏账风险。

由于本公司的应收账款风险点分布于多个合作方和多个客户，截至 2022 年 12 月 31 日，本公司应收账款的 19.16%(2021 年 12 月 31 日：37.45%)源于余额前五名客户，本公司不存在重大的信用集中风险。

(二)流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。流动性风险可能源于无法尽快以公允价值售出金融资产；或者源于对方无法偿还其合同债务；或者源于提前到期的债务；或者源于无法产生预期的现金流量。

为控制该项风险，本公司综合运用票据结算、银行借款等多种融资手段，并采取长、短期融资方式适当结合，优化融资结构的方法，保持融资持续性与灵活性之间的平衡。本公司已从多家商业银行取得银行授信额度以满足营运资金需求和资本开支。

金融负债按剩余到期日分类

项目	期末数				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
银行借款	47,060,085.91	53,225,939.52	3,520,085.91	15,418,408.13	34,287,445.48
应付票据	3,410,000.00	3,410,000.00	3,410,000.00		
应付账款	299,167,478.43	299,167,478.43	299,167,478.43		
其他应付款	74,307,136.06	74,307,136.06	74,307,136.06		
租赁负债	20,635,071.68	21,640,672.94		20,484,898.99	1,155,773.95
一年内到期非流动负债	45,206,111.89	46,791,612.71	46,791,612.71		
小计	489,785,883.97	498,542,839.66	427,196,313.11	35,903,307.12	35,443,219.43

(续上表)

项目	上年年末数				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上

银行借款	376,940,988.33	392,135,595.71	292,902,873.75	45,797,280.44	53,435,441.52
应付账款	184,765,078.95	184,765,078.95	184,765,078.95		
其他应付款	17,893,031.82	17,893,031.82	17,893,031.82		
租赁负债	35,646,201.11	37,739,066.52		37,739,066.52	
一年内到期非流动负债	32,577,764.94	36,649,944.32	36,649,944.32		
小计	647,823,065.15	669,182,717.32	532,210,928.84	83,536,346.96	53,435,441.52

(三)市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险和外汇风险。

(四)利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。固定利率的带息金融工具使本公司面临公允价值利率风险，浮动利率的带息金融工具使本公司面临现金流量利率风险。本公司根据市场环境来决定固定利率与浮动利率金融工具的比例，并通过定期审阅与监控维持适当的金融工具组合。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产	19,635,598.21		878,532,287.68	898,167,885.89
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	19,635,598.21		878,532,287.68	898,167,885.89
结构性存款			848,532,287.68	848,532,287.68

银行短期理财产品			30,000,000.00	30,000,000.00
基金	19,635,598.21			19,635,598.21
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			2,421,731.08	2,421,731.08
(三) 其他权益工具投资			2,421,731.08	2,421,731.08
持续以公允价值计量的资产总额	19,635,598.21		880,954,018.76	900,589,616.97
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

本公司持有的基金以 2022 年 12 月 31 日的公开市场上的报价作为其公允价值。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

对于不在活跃市场交易的权益性工具投资，由于公司持有被投资单位的股权比例较低，无重大影响，对被投资企业采用收益法或市场法进行估值不切实可行，且近期内被投资单位无引入外部投资者可作为公允价值的参考依据，此外公司从获取的相关信息分析，未发现被投资单位内外部环境发生重大变化，故使用账面成本作为公允价值最佳估计数，年末以成本作为公允价值。对于公司购买的保本浮动收益型结构性存款及银行短期理财产品，采用产品本金及未到期利息金额确认其公允价值。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

9、其他

无

十二、关联方及关联交易**1、本企业的母公司情况**

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深智城	深圳市	智慧国资管理平台开发与运营	340,000.00 万元	30.00%	30.00%

本企业的母公司情况的说明

公司的母公司为深智城，主要职能是根据深圳市国资委授权对部分市属国有企业进行管理；深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为政府组成部门，代表深圳市政府对公司实施管理。

本企业最终控制方是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注“九、在其他主体中的权益”之“1、子公司中的权益”。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注“九、在其他主体中的权益”之“3、在合营安排或联营企业中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深研人工智能技术(深圳)有限公司	联营企业

其他说明:

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司
深圳市咚咚互联科技有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司
深圳市深研交通投资股份有限公司	持股 5%以上股东
启迪控股股份有限公司	持股 5%以上股东
联想(北京)有限公司	持股 5%以上股东
珠海高瓴道远资产管理中心(有限合伙)	持股 5%以上股东

其他说明:

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市易图资讯股份有限公司	劳务服务	2,843,412.95	3,000,000.00	否	427,238.61
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	信息技术服务	1,032,860.47	1,500,000.00	否	
深圳市咚咚互联科技有限公司	劳务服务	328,018.87	400,000.00	否	
深智城	劳务服务	96,280.64	100,000.00	否	

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深智城	大数据及智慧交通	25,541,260.83	
深圳市易图资讯股份有限公司	咨询服务		3,401,018.87
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	大数据及智慧交通		179,245.28
深圳市深研交通投资股份有限公司	大数据及智慧交通		707,630.94
深圳市智慧城市通信有限公司	大数据及智慧交通	1,893,805.30	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

无

(3) 关联租赁情况

无

(4) 关联担保情况

无

(5) 关联方资金拆借

无

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

无

(7) 关键管理人员报酬

无

(8) 其他关联交易

无

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深智城	18,792,652.17	955,379.06	40,125.00	2,006.25
应收账款	深圳市易图资讯股份有限公司			1,268,378.00	63,418.90
应收账款	深圳市智慧城市通信有限公司	107,000.00	5,350.00		
应收账款	深研人工智能	1,612,018.55	80,600.93		
其他应收款	深圳市易图资讯股份有限公司			154,087.98	7,704.40
其他应收款	深研人工智能	6,043,300.43	302,165.02		

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深研人工智能	3,958,758.27	
其他应付款	深智城	96,280.64	
其他应付款	深圳市深研交通投资股份有限公司		13,534,548.87
其他应付款	启迪控股股份有限公司		5,494,065.91
其他应付款	联想(北京)有限公司		5,494,065.91
其他应付款	珠海高瓴道远资产管理中心(有限合伙)		5,494,065.91

7、关联方承诺

无

8、其他

无

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	2年
-------------------------------	----

其他说明：

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	按照市盈率估值方式确定，市盈率为 10 倍
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	28,747,397.73
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	5,237,155.32

其他说明：

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重要承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重大或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因

2、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	12,480,000.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	12,480,000.00
利润分配方案	以公司总股本 208,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 0.60 元（含税），合计派发现金股利人民币 12,480,000.00 元；拟以资本公积向全体股东每 10 股转增 5 股，转增后总股本增至 312,000,000 股

3、销售退回

无

4、其他资产负债表日后事项说明

无

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

无

2、债务重组

无

3、资产置换

无

4、年金计划

无

5、终止经营

无

6、分部信息

无

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

8、其他

公司作为承租人

(1) 使用权资产相关信息详见本报告第十节七 25 之说明。

(2) 公司对短期租赁和低价值资产租赁的会计政策详见本报告第七节五 35 之说明。计入当期损益的短期租赁费用和低价值资产租赁费用金额如下：

项 目	本期数	上年同期数
-----	-----	-------

短期租赁费用	3,293,650.79	2,432,110.37
低价值资产租赁费用（短期租赁除外）		
合计	3,293,650.79	2,432,110.37

(3) 与租赁相关的当期损益及现金流

项目	本期数	上年同期数
租赁负债的利息费用	2,184,861.54	1,457,953.62
计入当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额		
转租使用权资产取得的收入		
与租赁相关的总现金流出	25,900,818.13	23,630,974.75
售后租回交易产生的相关损益		

(4) 租赁负债的到期期限分析和相应流动性风险管理详见本报告第十节十之说明。

公司作为出租人

(1) 经营租赁

1) 租赁收入

项目	本期数	上年同期数
租赁收入	1,334,591.15	
其中：未纳入租赁收款额计量的可变租赁付款额相关收入		

2) 经营租赁资产

项目	期末数	上年年末数
固定资产	63,931,610.82	
小计	63,931,610.82	

经营租出固定资产详见本报告第十节七 21 之说明。

3) 根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁未来将收到的未折现租赁收款额

剩余期限	期末数	上年年末数
1 年以内	302,400.00	
1-2 年	302,400.00	
2-3 年	176,400.00	
合 计	781,200.00	

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	891,400.00	0.13%	891,400.00	100.00%	0.00	891,400.00	0.20%	891,400.00	100.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	708,551,832.76	99.87%	56,026,389.88	7.91%	652,525,442.88	452,809,034.33	99.80%	27,328,173.07	6.04%	425,480,861.26
其中：										
合计	709,443,232.76	100.00%	56,917,789.88	8.02%	652,525,442.88	453,700,434.33	100.00%	28,219,573.07	6.22%	425,480,861.26

按单项计提坏账准备：891,400.00 元

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

招商局蛇口工业区有限公司	379,200.00	379,200.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
济南新旧动能转换先行区管委会	230,000.00	230,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
深汕特别合作区城市建设和管理局	160,000.00	160,000.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
深圳市前燕实业有限公司	122,200.00	122,200.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较
合计	891,400.00	891,400.00		

按组合计提坏账准备：56,026,389.88 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	658,193,987.72	56,026,389.88	8.51%
合并范围内关联方组合	50,357,845.04		
合计	708,551,832.76	56,026,389.88	

确定该组合依据的说明：

无

按组合计提坏账准备：56,026,389.88 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

1 年以内	425,875,553.37	21,293,777.67	5.00%
1-2 年	188,164,046.25	18,816,404.63	10.00%
2-3 年	37,487,618.56	11,246,285.57	30.00%
3-4 年	2,410,202.10	1,205,101.05	50.00%
4-5 年	3,958,732.38	3,166,985.90	80.00%
5 年以上	297,835.06	297,835.06	100.00%
合计	658,193,987.72	56,026,389.88	

确定该组合依据的说明:

无

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备, 请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息:

适用 不适用

按账龄披露

单位: 元

账龄	账面余额
1 年以内 (含 1 年)	476,233,398.41
1 至 2 年	188,164,046.25
2 至 3 年	37,999,818.56
3 年以上	7,045,969.54

3至4年	2,410,202.10
4至5年	3,958,732.38
5年以上	677,035.06
合计	709,443,232.76

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	891,400.00					891,400.00
按组合计提坏账准备	27,328,173.07	28,698,216.81				56,026,389.88
合计	28,219,573.07	28,698,216.81				56,917,789.88

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

无

(3) 本期实际核销的应收账款情况

无

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位: 元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
------	----------	-----------------	----------

客户一	49,863,272.72	7.03%	3,292,627.78
客户二	33,124,656.42	4.67%	3,105,835.16
客户三	24,121,561.28	3.40%	1,206,078.06
深智城	18,628,039.06	2.63%	931,401.95
客户五	18,552,760.00	2.62%	1,613,138.00
合计	144,290,289.48	20.35%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

其他说明：

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	29,604,547.94	
其他应收款	70,236,920.87	56,076,746.84
合计	99,841,468.81	56,076,746.84

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

无

2) 重要逾期利息

无

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
检测中心	29,604,547.94	
合计	29,604,547.94	

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

无

3) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	12,210,461.12	13,258,874.45
备用金	2,423,932.83	649,180.47
代收代付组合	1,791,064.00	1,610,321.87
合并范围内关联方往来组合	41,804,327.46	24,411,777.47
往来款	16,510,502.01	18,150,139.35
其他	3,684,912.97	3,938,513.06
合计	78,425,200.39	62,018,806.67

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	856,064.43	1,277,939.25	3,808,056.15	5,942,059.83
2022 年 1 月 1 日余额在本期				
--转入第二阶段	-380,403.51	380,403.51		
--转入第三阶段		-811,695.28	811,695.28	
本期计提	218,227.52	-85,840.47	2,113,832.64	2,246,219.69
2022 年 12 月 31 日余额	693,888.44	760,807.01	6,733,584.07	8,188,279.52

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1年以内（含1年）	57,473,160.25
1至2年	7,608,070.11
2至3年	8,116,952.80
3年以上	5,227,017.23
3至4年	1,034,635.13
4至5年	2,056,007.19
5年以上	2,136,374.91
合计	78,425,200.39

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备	5,942,059.83	2,246,219.69				8,188,279.52
合计	5,942,059.83	2,246,219.69				8,188,279.52

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

无

4) 本期实际核销的其他应收款情况

无

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
------	-------	------	----	------------------	----------

深圳市综合交通科技有限公司	内部往来	13,746,985.30	1年以内	17.53%	
深圳市交通科学研究院有限公司	内部往来	11,630,000.00	1年以内, 1-2年	14.83%	
法人一	往来款	6,938,795.38	2-3年	8.85%	2,081,638.61
北京深研智慧交通科技有限公司	内部往来	4,977,758.00	1年以内, 1-2年	6.35%	
广州深研交通科技有限公司	内部往来	4,486,150.07	1年以内	5.72%	
合计		41,779,688.75		53.28%	2,081,638.61

6) 涉及政府补助的应收款项

无

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

其他说明:

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	229,778,565.23		229,778,565.23	130,208,539.23		130,208,539.23
合计	229,778,565.23		229,778,565.23	130,208,539.23		130,208,539.23

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
智能公司	11,000,000.00					11,000,000.00	
城市交通	200,000.00					200,000.00	
新视达	11,637,290.00					11,637,290.00	
检测公司	25,781,144.40					25,781,144.40	
广州深研	3,250,000.00					3,250,000.00	
深研人工智能	1,375,000.00		1,375,000.00			0.00	
北京深研	2,520,000.00					2,520,000.00	

综合交通	9,540,000.00					9,540,000.00	
交通研究院	1,000,000.00					1,000,000.00	
上海深研	2,000,000.00					2,000,000.00	
宝建院	12,596,922.00					12,596,922.00	
宝规院	24,031,687.50					24,031,687.50	
监理公司	13,635,000.00					13,635,000.00	
锦绣城	11,641,495.33					11,641,495.33	
南京城交院		99,345,026.00				99,345,026.00	
宝协建筑		1,600,000.00				1,600,000.00	
合计	130,208,539.23	100,945,026.00	1,375,000.00			229,778,565.23	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动							期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
二、联营企业										

深研人工智能		625,000.00							-625,000.00	0.00	
小计		625,000.00							-625,000.00	0.00	
合计		625,000.00							-625,000.00	0.00	

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	880,553,362.00	589,743,000.22	900,599,208.81	561,446,979.94
其他业务	2,462,760.80	2,383,722.74	254,100.01	
合计	883,016,122.80	592,126,722.96	900,853,308.82	561,446,979.94

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2	分部 3	合计
商品类型	883,016,122.80			883,016,122.80
其中：				
大数据及智慧交通	278,574,019.74			278,574,019.74
工程设计与检测	189,531,125.83			189,531,125.83
规划咨询服务	412,448,216.43			412,448,216.43
其他业务收入	2,462,760.80			2,462,760.80
按经营地区分类		883,016,122.80		883,016,122.80
其中：				
广东省内(除深圳)		181,308,690.96		181,308,690.96
广东省以外		265,088,691.73		265,088,691.73
深圳市		436,618,740.11		436,618,740.11
市场或客户类型				
其中：				
合同类型				

其中：				
按商品转让的时间分类			883,016,122.80	883,016,122.80
其中：				
在某一时点确认收入			251,508,133.55	251,508,133.55
在某一时段内确认收入			631,507,989.25	631,507,989.25
按合同期限分类				
其中：				
按销售渠道分类				
其中：				
合计	883,016,122.80	883,016,122.80	883,016,122.80	883,016,122.80

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明：

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 47,600,429.42 元。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	29,604,547.94	21,197,234.63
权益法核算的长期股权投资收益		157,199.87

处置长期股权投资产生的投资收益	8,344,800.00	-8,213.33
理财产品收益	24,978,576.32	4,872,945.80
其他债权投资在持有期间的投资收益	26,882.08	
合计	62,954,806.34	26,219,166.97

6、其他

无

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	23,287,734.96	主要系本期出售子公司深研人工智能 30%股权收益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外）	45,280,549.13	主要系政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	27,018,920.08	主要系理财产品投资收益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	651,628.42	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	3,857,762.13	
减：所得税影响额	15,032,118.13	
少数股东权益影响额	2,147,561.60	
合计	82,916,914.99	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

项目	涉及金额（元）	原因
代扣个人所得税手续费返还	276,902.45	

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	7.99%	0.77	0.77
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.86%	0.37	0.37

3、境内外会计准则下会计数据差异

（1）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

（2）同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

（3）境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

4、其他

无

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2023 年 4 月 11 日