

证券代码：300985

证券简称：致远新能

公告编号：2021-014

长春致远新能源装备股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	致远新能	股票代码	300985
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张一弛	张淑英	
办公地址	吉林省长春市朝阳经济开发区育民路 888 号	吉林省长春市朝阳经济开发区育民路 888 号	
电话	0431-85025881	0431-85025881	
电子信箱	zhiyuanzhuangbei@163.com	zhiyuanzhuangbei@163.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	305,574,280.98	705,281,903.77	-56.67%
归属于上市公司股东的净利润（元）	30,202,492.65	118,097,175.62	-74.43%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	29,195,301.06	117,744,120.38	-75.20%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-51,786,240.79	-90,921,354.47	43.04%
基本每股收益（元/股）	0.2718	1.1810	-76.99%

稀释每股收益（元/股）	0.2718	1.1810	-76.99%
加权平均净资产收益率	4.14%	40.79%	-36.65%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,689,533,015.26	996,625,368.85	69.53%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,267,573,558.14	455,297,667.75	178.41%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末普通股股东总数	25,917	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
长春市汇锋汽车齿轮有限公司	境内非国有法人	52.05%	69,400,000	69,400,000		
王然	境内自然人	18.75%	25,000,000	25,000,000		
吴卫钢	境内自然人	2.25%	3,000,000	3,000,000		
长春市众志汇远投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.95%	2,600,000	2,600,000		
成梦兰	境内自然人	0.16%	207,721	0		
上官文	境内自然人	0.15%	200,000	0		
刘文斌	境内自然人	0.13%	168,100	0		
徐敏	境内自然人	0.12%	160,011	0		
黄海峰	境内自然人	0.10%	136,900	0		
蒋云霞	境内自然人	0.10%	134,500	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	长春市汇锋汽车齿轮有限公司实际控制人为张远、王然、长春市众志汇远投资合伙企业(有限合伙)实际控制人为张一弛控制的企业，张远、王然、张一弛公司的共同实际控制人，为一致行动协议人，签订了一致行动人协议。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1 股东成梦兰通过普通证券账户持有 0 股，通过招商证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 207,721 股，实际合计持有 207,721 股； 2 股东刘文斌通过普通证券账户持有 120,800 股，通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 47,300 股，实际合计持有 168,100.00 股； 3 股东黄海峰通过普通证券账户持有 126,900 股，通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 10,000 股，实际合计持有 136900.00 股； 4 股东蒋云霞通过普通证券账户持有 131,000 股，通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 3,500 股，实际合计持有 134,500 股；					

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

自2021年7月1日起，全国范围实施重型柴油车国六排放标准，导致2021年上半年重卡市场下降。自2019年7月1日起，天然气重卡已经实施国六排放标准。根据生态环境部与市场监管总局共同发布国家标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》规定，自2021年7月1日起，全国范围实施重型柴油车国六排放标准。

国六标准的全面实施导致整车制造业企业为抢占国五柴油车停产前的最后窗口期，临近窗口期时加大国五柴油车降价促销力度，终端售价降幅2-3万元，从而造成在LNG重卡未实施降价的情况下，国六LNG重卡整车售价比国五柴油重卡贵约10-12万元，同时预期实施国六标准后国六标准重型柴油车也将较国五标准重型柴油车售价更高，燃油成本也将增加，上述因素综合导致部分客户突击购买售价更为低廉的国五柴油重卡意愿提升，造成了LNG重卡产销量急剧下滑。

根据政策国五柴油车上牌7月1日结束，预期整车厂将提前2个月陆续结束国五柴油车生产。尤其进入二季度以来，各省市生态环境厅陆续出台重型国五柴油车最晚上牌时间延期的公告，其中，大部分地区将国五柴油车的最晚上牌时间延长至2021年底，使制造企业相继推迟国五车辆的停产时间，经销商也集中消化国五柴油库存车，进一步放大了对LNG重卡车终端需求的影响。

在上述因素的影响下，2021年上半年重卡采购需求主要为国五标准柴油重卡，导致整车厂主要优先排产国五柴油重卡车，天然气重卡上半年（尤其是二季度）的销售大幅下降。

LNG价格上涨，导致油气价差变动带来的市场需求下降。2021年上半年，LNG价格波动较为剧烈。2021年初由于受到超低温天气的影响，我国LNG价格处于高位；后随着气温的逐渐回升，下游城市燃气需求减少，LNG价格于3月基本回落至2020年同期水平。但自2021年5月起，我国LNG价格在经济复苏带动全球LNG需求增加、LNG海运价格上涨及中澳贸易摩擦等因素的影响下又一路走高。

2021年上半年，公司主要原材料不锈钢板、铝型材等大宗商品价格持续上涨，使得公司单位材料成本大幅上升。由于上游铁矿石等原材料价格的持续上涨及国内环保限产政策进一步从供给端推动钢材价格的上升，公司主要原材料不锈钢板、铝型材等大宗商品价格持续上涨，使得公司单位材料成本大幅上升，对公司车载LNG供气系统的单位成本造成一定影响。

综上，2021年1-6月份，受到产业政策变化的影响、LNG价格波动、原材料价格上涨等短期因素的影响，LNG重卡的短期需求出现大幅下降，导致公司车载LNG供气系统产品销量较往年明显下降。

