

证券代码：300900
092

证券简称：广联航空

公告编号：2022-

广联航空工业股份有限公司

关于拟投资建设广联航空西安航空产业加工制造基地项目二期的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

广联航空工业股份有限公司（以下简称公司）于2022年8月26日召开第三届董事会第八次会议，审议通过了《关于拟投资建设广联航空西安航空产业加工制造基地项目二期的议案》。现将有关事项说明如下：

一、投资概况

随着国家战略在高端装备制造行业的纵深推进，民营企业直接参与重大项目任务的占比份额将逐年提高，航空、航天领域制造市场的需求亟需升级壮大。“小核心、大协作”体系的确立为航空航天制造企业带来了良好的发展机会，有利于航空航天制造企业进一步扩大市场规模，快速走向规模化、专业化，为民营企业创造了良好的条件，增加了民营企业配套业务的市场空间。

为了进一步满足市场需求，贯彻业务发展战略目标，公司迫切需要提升航空航天大型产品的产能，进一步强化航空主业，抢占市场先机和加大市场份额。根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等法律法规、规范性文件及《广联航空工业股份有限公司对外投资管理办法》等相关规定，本次投资事项在公司董事会审议后，尚需提交股东大会审议。

本项目尚待取得发改委的立项备案文件和环保主管部门的环评文件。

本次投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目基本情况

本次公司拟以自筹资金不超过28,000.00万元投资建设“广联航空西安航空产业加工制造基地项目二期”（最终以发改部门核准项目名称为准，以下简称本项目），通过购买国有土地使用权，新建厂区，释放产能，增值提效，确保重点项目研制任务顺利完成，快速响应市场客户需求，迅速提升在西北地区对航空工装与航空航天产品的配套能力，为公司持续发展抢占市场赢得先机，进一步增强公司在西北地区整体盈利能力，为公司未来业绩的稳定增长提供强有力的保障。

- 1、项目名称：广联航空西安航空产业加工制造基地项目二期
- 2、项目拟建设地点：HK2-1-62，宗地平面界址：长空路以北、云光路以西
- 3、项目资金来源：自筹资金
- 4、项目实施主体：广联航空（西安）有限公司
- 5、统一社会信用代码：91610137MA6X3XCD7U
- 6、法定代表人：高洪君
- 7、类型：其他有限责任公司
- 8、住所：陕西省西安市国家航空高技术产业基地云汉路1399号
- 9、注册资本：肆亿元整

10、经营范围：一般项目：通用设备制造（不含特种设备制造）；金属成形机床制造；模具制造；模具销售；航空运输设备销售；机械电气设备制造；软件开发；非居住房地产租赁；高性能纤维及复合材料制造；金属基复合材料和陶瓷基复合材料销售；人工智能理论与算法软件开发。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：民用航空器零部件制造；航天设备制造；民用航空器（发动机、螺旋桨）生产；货物进出口；技术进出口；航天器及运载火箭制造。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）

11、主要财务数据：截止到2022年6月30日，西安广联总资产62,409.33万元，净资产22,963.56万元。西安广联2022年半年度实现营业总收入547.08万元，净利润-458.70万元

三、项目建设的必要性及可行性

（一）必要性分析

1、 落实国家产业政策，顺应行业未来发展趋势

航空工业是我国重点支持的战略性新兴产业之一，是实现我国工业强基、带动我国工业转型升级的重要领域。随着国家相关产业政策的逐步落实与推进，未来行业将进一步走向快速增长、独立自主、创新驱动的可持续发展道路。本投资项目航空复合材料零部件是航空装备的基础性产业，对提升我国航空装备整体的设计制造水平和建设新时代制造强国具有重要的战略意义。由此可见，项目实施是落实国家一系列重要产业政策，促进我国航空装备产业做大做强的必然选择。

2、 把握行业发展趋势，深耕航空复合材料零部件市场

航空零部件是飞机整机的重要组成部分，飞机整机产量的提升必将带来对航空零部件的巨大市场需求。随着我国国产军用飞机和民用飞机产业化进程的逐步推进以及国际转包业务的蓬勃发展，我国航空零部件需求持续提升。目前，公司已积累了丰富的航空复合材料零部件及部段的设计、开发和制造技术和经验，获得了国内重要主机厂商的认可和信任。实施本项目，能够提高公司的复合材料和金属零部件业务的生产能力，以应对快速增长的市场需求。有效把握航空航天领域大规模应用复合材料的趋势，进一步扩大公司在航空领域的业务规模和市场影响力，提升公司的行业地位。

3、 夯实公司航空零部件业务，进一步优化产品结构

公司自成立伊始，主要从事航空工装业务的设计、开发和制造。近年来，公司不断拓宽航空配套服务领域，优化业务结构，形成了“航空工装—航空零部件及部段—无人机整机”的产业链布局。本项目实施后，公司将进一步扩大航空零部件及部段业务的销售规模，提高航空零部件的设计开发和加工制造能力，从而

进一步优化公司产品结构，促进公司航空工装、航空零部件及部段、无人机整机等航空工业配套产品及服务的联动发展。

4、 巩固并提升公司在航空工装领域的行业地位

随着我国国防现代化建设的稳步推进和国家对航空工业的大力扶持，更多新机型的研制和生产对航空配套产品形成了强劲需求。为巩固并提升公司在航空工装领域的行业地位，公司将通过本项目的实施，积极发展公司具有突出优势的航空工装业务，及时响应下游客户需求，满足客户预研阶段和生产阶段的同步开发需求，增强客户粘性，稳固客户关系，从而进一步引领行业的持续快速发展，本项目的实施具有必要性。

（二）可行性分析

1、 公司具有扎实的技术实力和丰富的航空工装设计、开发、制造经验

公司是专业从事航空工业配套产品设计、开发、制造和相关服务的国家级专精特新小巨人企业、高新技术企业。经过多年的技术沉淀，公司在航空工装领域具备扎实的技术实力。目前，公司拥有独有的数字化、参数化和自动化航空工装设计规范，设计效率大大提升，尤其是在复合材料产品成型工装方面，公司积累了预浸料/热压罐成型技术、真空灌注/成型技术和高压树脂传递模塑成型技术等，从而大大提高成型制品表面精度、原材料利用率和成型效率。

2、 公司拥有稳定的客户群体

经过多年经营，公司已积累了优质且稳定的客户群体，目前已与国内重点主机制造厂商以及航空航天研究院所等国内航空领域的重点科研机构建立了合作关系。

航空工业配套产品及服务具有较高的客户粘性，主机制造厂商和航空科研单位在选定供应商后，一般不会轻易更换供应商。公司目前已经形成的较为稳定的客户群体为投资项目的顺利实施提供了扎实的客户保障。为了更进一步拓展和纵深航空金属和复合材料零部件业务，形成不断提高客户满意度、继续加深老客户合作、持续拓展新客户合作、降低成本、抢占市场先机和加大市场份额的条件。通过项目建设，促使西安航空产业加工制造基地在参与客户重点型号飞机业务方

面形成先入为主的优势，进一步创造新的发展机遇和增长点，为我国国防建设的发展贡献新力量。

3、公司管理和人才可行性

公司经营管理团队、核心技术人员、中层管理人员及骨干员工深耕航空航天产业多年，对市场和技术发展趋势具有前瞻把握力，有能力实现公司长远战略布局，促进公司长期稳健发展壮大。与此同时，公司通过与部分科研院搭建良好的产学研平台，并与国内主机制造厂签订各类技术协议，实现知识产权及科研成果向生产力的快速转换。为加强对研发工作的管理，公司制定并下发了多项研发制度和奖励制度，从而保证研发项目有秩序、有节奏、有成果的高效运行，推动企业技术进步和研发创新能力的持续提升。

四、存在的风险

1、项目在实施过程中仍可能存在因受到市场环境、国家及行业政策、经营管理、市场竞争加剧、产品市场销售情况等变化因素的影响，出现项目延期、实施情况不及预期、投产后收益不及预期等风险，从而使项目最终实现的收益与预计值存在一定的差异。为此公司将全面加强经营管理，提升管理效率，同时强化和实施有效的内部控制和风险防范机制，积极关注市场环境、国家及行业政策，加大市场研判力度，发挥成本控制优势，以防范和降低相关风险。

2、本次投资项目所涉及的投资总额、建设周期等数据均为预估数，具体以实际情况为准，预估数存在调整的可能性。该项目实施能否达到预期目的和效果存在一定的不确定性，并不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对投资者的业绩承诺，也不构成对投资金额的承诺。公司将根据项目的后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请投资者理性投资，注意投资风险。

五、对公司的影响

公司本次通过实施广联航空西安航空产业加工制造基地项目二期，有利于进一步释放产能，为业务承接研制注入蓬勃的生命力，有效推进大型和超大型航空工装、航空航天零部件、复合材料产品迭代升级，提升公司综合效益及公司的竞争实力，为客户提供有力的全方位支持。

六、备查文件

- 1、《广联航空工业股份有限公司第三届董事会第八次会议决议》

特此公告。

广联航空工业股份有限公司

董事会

2022年8月26日