

# 广联航空工业股份有限公司

## 2020 年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

### 一、本期业绩预告情况

1、业绩预告期间：2020年1月1日至2020年12月31日

2、预计的业绩：亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

3、业绩预告情况表：

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	盈利：9,500.00万元 - 11,000.00万元	盈利：7,464.85万元
	比上年同期增长：27.26%-47.36%	
扣除非经常性损 益后的净利润	盈利：8,700.00万元 - 10,200.00万元	盈利：6,092.41万元
	比上年同期增长：42.80%-67.42%	
基本每股收益	0.57元/股-0.66元/股	盈利：0.47元/股

注：表格中的“元”均指人民币元。

### 二、业绩预告审计情况

2020年度业绩预告相关的财务数据未经注册会计师审计或预审计。公司已就本次业绩预告有关事项与会计师事务所进行预沟通，公司与会计师事务所在业绩预告相关财务数据方面不存在重大分歧。

### 三、业绩变动原因说明

报告期内，公司围绕年度整体发展战略目标，加强研发创新和新产品开发，加大市场开拓投入力度，不断提升公司核心竞争力，克服疫情给生产经营活动带来困难，实现公司归属于上市公司股东的净利润比上年同期快速增长，具体原因如下：

#### （一）航空航天军工产业市场空间巨大，需求强劲

公司主要业务的最终用户为军工企业或军方，受“十四五规划”中航天军工产业政策落地影响，下游客户战斗机、直升机、无人机、导弹等领域装备订货量快速增长，公司为之配套的零部件订单也随之实现大幅增长。报告期内，公司与多家央企主机厂及科研院所开展战略合作，如期完成部分新型军机、航空导弹、航空炸弹等金属及复合材料零部件业务的承制任务，同时取得了卫星、火箭等航天类产品零部件的联合研制任务。

为了满足国防现代化建设的需求，近年来我国大力加强空军建设，数十个型号的飞机实现首飞、鉴定和设计定型，一大批先进航空装备实现批量生产。未来，各种用途的新型先进战机将不断研制成功并列装，原有主战机型也将进行扩产和升级。公司为军用航空工业配套的各类产品，将迎来更为广阔的发展机遇。

#### （二）以航空工装业务为基础，逐渐形成复合材料零部件、金属零部件及部装、总装全产业链核心供应能力

以具有突出优势的航空工装业务为基础，公司积极拓展了航空零部件的设计与制造技术。在航空金属零部件制造领域，公司从建立工艺数模、编程到机械加工均已实现数字化，能够以最简洁的工艺方案来保证零件制造精度，从而提高产品质量，降低制造成本；在复合材料零部件领域，公司充分掌握了真空袋热压罐工艺、模压工艺、整体共固化工艺、共胶接工艺、二次胶接工艺、软模成型工艺、变截面管梁成型工艺等多种先进复合材料成型工艺方法；公司还通过研发航空装配夹具、装配型架和总装配生产线制造技术，以及开发复杂航空复合材料产品生产技术，已具备大型航空部件的组装能力。

目前，公司作为航空工业多个主机厂的战略供应商以及金牌供应商，为多型号军用飞机提供金属和复合材料零部件制品，是某型战斗机座舱结构零部件、风挡结构零部件和某重点型号直升机复合材料零部件等相关产品的唯一配套供应

商。总体而言，公司在航空零部件制造领域具有较强的竞争力。

### **（三）持续加大新产品开发和投入力度，以核心技术为支撑，形成多维度产品布局**

目前公司已被评定为国家级专精特新小巨人企业、黑龙江省技术创新示范企业，公司研发中心被评为黑龙江省省级技术中心。公司已经实现从航空工装、航空零部件、飞机部段、无人机整机到航空导弹零部件、航天类产品零部件、燃气轮机机匣零部件等金属及复合材料产品的多元化产品布局，围绕航空新材料、航天领域新技术、大型军用无人机等产业发展方向，继续加大新产品开发和投入力度，把公司打造成具有国际先进制造水平的航空产品制造加工平台。

### **四、其他相关说明**

1、预计本报告期内公司的非经常性损益对净利润的影响金额约为800万元，主要为收到的政府补助。上年同期非经常性损益对净利润的影响金额为1,372.44万元。

2、本次业绩预告是公司财务部初步测算结果，2020年度的具体财务数据公司将在2020年年度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。

特此公告。

广联航空工业股份有限公司

董事会

2021年1月30日