

证券代码：300893

证券简称：松原股份

公告编号：2023-014

浙江松原汽车安全系统股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 225,000,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	松原股份	股票代码	300893
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	叶醒	方栩威	
办公地址	浙江省余姚市牟山镇运河沿路 1 号	浙江省余姚市牟山镇运河沿路 1 号	
传真	0574-62495482	0574-62495482	
电话	0574-62499207	0574-62499207	
电子信箱	IR@songyuansafety.com	IR@songyuansafety.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务和产品

公司是国内领先的汽车被动安全系统一级供应商之一，专业从事汽车安全带总成、安全气囊、方向盘等汽车被动安全系统产品及特殊座椅安全装置的研发、设计、生产、销售及服务。

公司汽车安全带总成具有紧急锁止、单边和双边预张紧、单边和双边限力、噪音抑制、儿童锁、防反锁等多重先进功能，广泛应用于紧凑型车、中型车、运动型多用途汽车（SUV）、多用途汽车（MPV）、客车、卡车等众多主流车型。在同属被动安全系统模块的安全气囊、方向盘等产品方面，公司在现有（安全带总成）客户的基础上，依托于质量、成本、整体配套优势，已实现点向面的突破，目前公司已与吉利汽车、上汽通用五菱、奇瑞汽车、神龙汽车、北汽福田、合众汽车、悠跑汽车以及智米等客户进行项目开发合作，其中已为第四代帝豪、五菱星驰、五菱 MINI、奇瑞 QQ 冰淇淋、合众哪吒 V 车型配套供货。特殊座椅安全装置是应用于不同特殊场景的座椅安全装置，由于特殊座椅应用场景的特殊性，通常对安全装置有个性化的设计和制造要求，如车载轮椅、儿童座椅、农用机械座椅等。

公司坚持“舒适、安全、可靠、环保”的经营理念，为交通出行提供满足安全创想的汽车被动安全系统解决方案。目前，公司汽车被动安全系统产品的主要客户包括吉利汽车、上汽通用五菱、长城汽车、奇瑞汽车、长安汽车、宇通客车、北汽福田等主流汽车品牌整车厂。另外，公司的特殊座椅安全装置产品主要以出口直销为主，根据不同座椅的使用场景，按照客户要求定制化设计和制造安全装置产品，以此保证座椅及其乘客在车辆行驶过程中的安全。

（二）行业发展阶段及公司所处行业地位

1、汽车行业发展概况

根据国家统计局《国民经济行业分类》（GB/T4754—2017），公司所属行业为汽车制造业（行业代码：C36）中的汽车零部件及配件制造业（C3670）。

公司为汽车零部件及配件制造业，是汽车行业的主要组成部分，处于整车制造生产企业的上游，其周期性、地域性、季节性主要受整车厂商的影响。2022 年，适逢党的二十大胜利召开，开启全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗的新征程。面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，汽车行业在党中央国务院领导下，在各级政府主管部门指导下，在全行业同仁的共同努力下，克服了诸多不利因素冲击，走出年中波动震荡，持续保持了恢复增长态势。全年汽车产销稳中有增，主要经济指标持续向好，展现出强大的发展韧性，为稳定工业经济增长起到重要作用。

根据中国汽车工业协会统计，2022 年汽车产销分别完成 2,702.1 万辆和 2,686.4 万辆，同比增长 3.4%和 2.1%，延续了去年的增长态势。其中乘用车在稳增长、促消费等政策拉动下，实现较快增长，为全年小幅增长贡献重要力量；此外，新能源汽车持续爆发式增长，全年销量超 680 万辆，市场占有率提升至 25.6%，逐步进入全面市场化拓展期，迎来新的发展和增长阶段。

2、汽车零部件制造业发展概况

近年，我国汽车产业尤其是零部件产业已经进入“深度国产替代”的新阶段，由此前整车装配、内外饰基础零件、核心零件合资模式过渡到高壁垒核心零部件的深度国产化以及新能源汽车渗透率的快速提升带动了汽车零部件向电动化、智能化、轻量化方向拓展，但在核心零部件领域尤其是产业壁垒较高、具有整车动力性和安全性要求的零件上，仍然被外资厂商主导，不过这一局面正逐渐被打破，尤其在 2022 年汽车产业核心技术快速演进和供应链格局重塑的大背景下，逐步构筑本土供应链优势，加大本土化采购力度，更多主机厂将自主供应商纳入配套体系，为具备先进制造能力的本土汽车零部件供应商提供了历史性机遇，国产核心零部件进口替代进程有望加速。

3、汽车被动安全系统发展概况

汽车被动安全系统行业壁垒高，全球市场份额较为集中，目前全球仅有 3-4 家汽车安全系统核心供应商，行业呈现外资寡头垄断的市场结构，导致自主品牌供应商市占率低，然而伴随着整车厂降本压力的增加、国内汽车零部件企业综合实力的提升，国内汽车被动安全系统自主品牌，迎来了市场红利的机遇。

公司作为国内汽车被动安全系统行业的排头兵，抢占“国产替代”市场前景广阔。在产能扩建和人员扩充方面相比国内行业自主品牌拥有更强的资金实力，同时相较而言公司管理层锐意进取，积极布局新业务、拓展新客户，有利于提升公司在汽车被动安全系统行业的知名度及行业地位。

4、公司发展与汽车行业发展的匹配性

2022 年中国汽车市场在逆境下整体复苏向好，实现正增长，展现出强大的发展韧性和内生动力。报告期内，公司实现营业收入 9.92 亿元，同比上年增长 33.12%，主要系：1、公司积极开拓新客户、新车型，完成国内重点整车厂的业务布局；2、2022 年作为公司实现了方向盘、安全气囊的批量生产首个完整的年度，该业务模块对公司营收和业绩产生了积极的影响；3、公司已实现安全带总成、安全气囊、方向盘三个被动安全系统模块的批量生产，对比同行业有较显著的成本优势、先发优势及整体配套优势，提升了客户服务体验，增强了品牌竞争力。

5、公司行业地位和业绩驱动

公司自成立以来始终深耕汽车被动安全系统领域，积累了丰富的汽车安全产品研发和生产经验，是国内自主品牌汽车被动安全系统领域的龙头企业。凭借多年积累的综合竞争优势，已在多家国内主流内资整车厂中确立了良好的品牌形象，并获得多项客户授予的供应商荣誉，同时公司系中国汽车工业协会车身附件委员会理事长单位。

随着中国自主品牌整车厂的发展以及中国汽车产业零部件的自主化，公司通过多年不断地自主研发以及与整车厂长期合作，突破了外资品牌的长期技术垄断，实现了汽车安全系统产品的自主化生产。公司也已经从自主品牌向合资、外资品牌拓展，并取得了一定成效，得益于客户结构的优化，以及对现有客户的深耕，公司在国内安全带总成市场的占有率将进一步增加。同时，公司实现安全气囊、方向盘批量生产，未来公司将凭借产品成本优势、先发优势及整体配套优势，沿“自主品牌低端-自主品牌高端-合资品牌-外资品牌”优化客户结构，抢占“国产替代”高地，进一步提升公司在汽车被动安全系统行业的知名度及行业地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,546,473,433.49	1,086,387,929.07	42.35%	884,728,161.63
归属于上市公司股东的净资产	873,497,296.21	772,299,984.98	13.10%	711,032,499.86
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	991,867,737.67	745,081,899.09	33.12%	535,926,943.92
归属于上市公司股东的净利润	118,040,038.80	111,266,795.14	6.09%	90,033,108.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	116,223,693.45	104,604,579.54	11.11%	84,668,453.11
经营活动产生的现金流量净额	61,300,771.36	104,650,438.75	-41.42%	55,541,985.68
基本每股收益（元/股）	0.52	0.49	6.12%	0.49
稀释每股收益（元/股）	0.52	0.49	6.12%	0.49
加权平均净资产收益率	13.78%	14.51%	-0.73%	19.70%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	220,933,576.10	202,913,648.39	277,515,485.92	290,505,027.26
归属于上市公司股东的净利润	22,851,294.89	20,635,169.99	35,331,382.37	39,222,191.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	23,322,249.42	18,686,827.39	36,205,563.15	38,009,053.49
经营活动产生的现金流量净额	-20,759,230.25	71,036,714.68	-28,582,892.41	39,606,179.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	6,050	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	6,288	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
胡铲明	境内自然人	46.88%	105,468,750.00	105,468,750.00					
沈燕燕	境内自然人	20.09%	45,200,894.00	45,200,894.00					
宁波梅山保税港区明凯股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	8.04%	18,080,356.00	18,080,356.00					
中国工商银行股份有限公司—汇添富盈鑫灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.69%	3,802,548.00	0.00					
中国邮政储蓄银行股份有限公司—中欧行业成长混合型证券投资基金（LOF）	其他	0.61%	1,379,325.00	0.00					
中国工商银行股份有限公司—海富通改革驱动灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.58%	1,301,950.00	0.00					
交通银行股份有限公司—中欧责任投资混合型证券投资基金	其他	0.55%	1,241,500.00	0.00					
中国工商银行股份有限公司—中欧创新成长灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.54%	1,224,243.00	0.00					
易方达泰丰股票型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	0.49%	1,111,936.00	0.00					
中国工商银行股份有限公司—易方达新常态灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.49%	1,093,100.00	0.00					
上述股东关联关系或一致行动的说明	胡铲明、沈燕燕为夫妻关系。胡铲明持有宁波梅山保税港区明凯股权投资合伙企业（有限合伙）3.33%的合伙份额，系执行事务合伙人，胡凯纳（胡铲明和沈燕燕之子）持有宁波梅山保税港区明凯股权投资合伙企业（有限合伙）81.67%的合伙份额。除上述关联关系外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。								

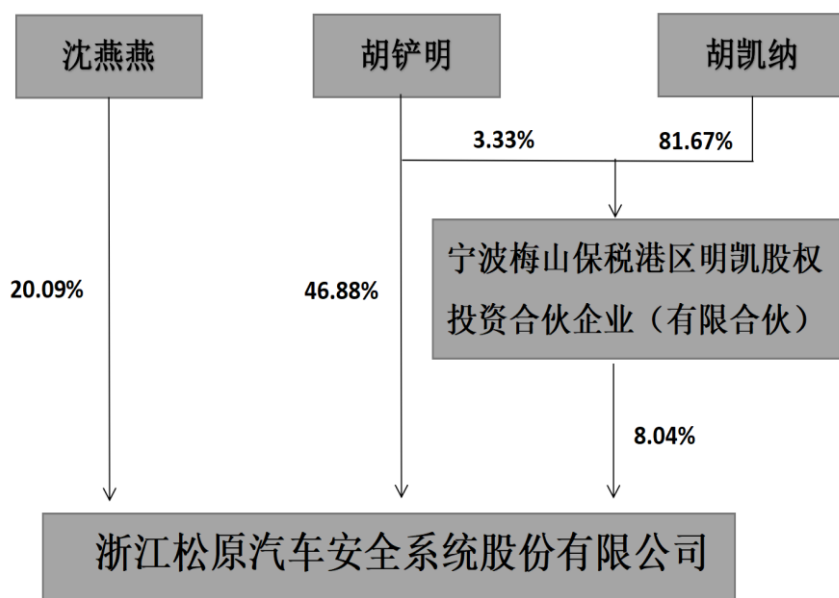
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2022 年作为公司批量生产汽车安全气囊、方向盘的首个完整年度，该新业务占报告期内营业收入比重约为 14.84%。因该业务模块正处于订单的爬坡阶段，单位成本较大压力较大，短期内不会对业绩产生明显影响。目前，公司已与吉利汽车、上汽通用五菱、奇瑞汽车、神龙汽车、北汽福田、合众汽车、悠跑汽车以及智米等客户进行新业务项目开发合作，其中已为第四代帝豪、五菱星驰、五菱 MINI、奇瑞 QQ 冰淇淋、合众哪吒 V 车型配套供货。未来，公司业务的拓展及规模效应的体现，盈利能力也将得到边际改善。

同时，公司新模块安全气囊（方向盘）属于新开拓产品，客户认证周期长且属于安全件，获取订单难度较大，新订单获取存在低于预期可能；另外汽车零部件也受下游车企的订单影响，不同车企未来的订单数量存在不确定性，会对新业务模块预估产值的准确性造成影响。敬请广大投资者注意投资风险。