

证券代码：300853

证券简称：申昊科技

杭州申昊科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-018

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	2021年12月8日14:30-15:30：天弘基金 邢少雄 2021年12月9日13:30-15:00：北京高熵资产管理有限公司 邓浩 何金刚、万联证券 张士伟 蔡梓林
时间	2021年12月8日14:30-15:30 2021年12月9日13:30-15:00
地点	线上交流
上市公司接待人员姓名	董事会秘书朱鸯鸯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司介绍</p> <p>二、交流环节</p> <p>1、电力机器人的技术门槛高不高？</p> <p>答：电力智能巡检机器人的研发综合了自动控制、智能检测、抗电磁干扰、网络通信、数据采集与处理、人工智能、图像处理 and 模式识别等多种技术，涉及数学、力学、结构学、计算机、电学、声学、光学等多个学科，属于多学科综合的技术密集型行业。产品的设计、调试以及检测不仅需要融合多门学科知识，还需要丰富的电力行业专有知识和产品实践经验，具有一定的技术门槛。</p>

2、公司是如何判断进入轨交市场的？目前进展如何？

答：随着我国铁路运输行业的不断发展和在建的轨道交通不断投入运营，轨交监测设备的市场规模不断扩大，需求提升，为公司轨交产品带来广阔的发展空间。

公司从 2018 年开始布局轨交业务，经过前期的市场调研、客户痛点需求分析与研发布局，于 2020 年推出包括轨交线路巡检机器人、列车车底检测机器人等在内的轨交产品，目前客户试用情况良好。公司将积极搭建轨道交通领域销售渠道，今年争取成为轨交客户供应商并获得小批量订单。此外，公司正推动可转债的发行，为轨交产品的研发测试和产能扩张做好前期储备。

3、公司有没有布局输电线路带电作业方面的产品？

答：带电作业是近年来行业发展的趋势，其中有包含诸多应用场景，包括输电线路带电作业、开关室带电作业。公司主要是从开关室带电作业场景去切入，推出巡检+操作一体化的智能操作机器人，巡检发现问题时能够运用人工智能解决问题，进一步提高机器人、人工智能应用水平。目前，公司开关室操作机器人已取得小批量订单，配网输电线路带电作业平台开发项目正在研发中。

4、公司目前面临最大的挑战有哪些方面？

答：目前来看，主要有人才和人工智能技术两方面。智能巡检机器人和智能监测及控制设备是一种实践性较强的新兴技术产品。技术人员在具备扎实的相关专业知识基础上，还需实践经验积累，才能更好地完成理论向现实生产力的转化。目前，既精通监测技术、又熟悉行业系统知识的高端技术复合型人才较为紧缺。另外，人工智能技术进步将促进状态监测设备、自动化控制设备和智能巡检机器人的应用进一步深化。

5、公司在人才吸引方面有哪些措施？

答：公司历来非常重视人才引进和内部培养，主要体现在以下几个方面：1、牢固树立人才是企业的核心资本的理念，利用多种渠道，主动寻访机器人、人工智能、大数据方面的核心人才（包括研发、市场、销售及管理等），并为上述人才提供畅通的职业发展通道、具有市场竞争力的薪酬、充满人性化的福利措施，为核心人才解决后顾之忧，让他们心无旁骛的投入到工作中来。2、强调制度为本，系统搭建任职资格体系，建立了管理、技术双通道职业发展通道，并以此为基础，打造公司的人才培养、绩效管理、薪酬激励体系。3、持续树立以人为本的人力资源管理理念，倡导“严管善待”、“平等透明”、“公开公正”的管理思维，为员工提供舒心、舒适的工作氛围和办公环境。4、与高等院校建立长期合作机制（浙江大学、北京理工大学、北京交通大学等），聘请业内知名学者作为公司顾问，指导、协助公司技术研发团队进行技术公关，同时积极主动吸引优秀的应届毕业生加入公司，为公司补充新鲜血液，不断完善公司的人才梯队。

6、公司产品的价格如何确定？

答：公司主要通过投标或竞争性谈判等方式获取订单，交易价格由公司根据产品成本加以一定的利润水平、参考同期市场中中标价格情况，经中标或与客户协商谈判后确定。

7、电力方面的挂轨和轮式机器人主要区别是什么？

答：挂轨巡检机器人和轮式巡检机器人是为了适应不同应用场景下推出的产品。其中挂轨巡检机器人是通过轨道式部署机动平台，搭载一组高性能检测仪器对室内设备进行监控，采用滑触线供电无需充电，可实现 24 小时连续不间断运行，相对节省空间。轮式巡检机器人主要分为室内轮式巡检机器人和室外轮式巡检机器人，其融合无轨导航与定位技术、自主建图、

	<p>图像智能识别与分析、多传感器融合等技术，可代替人工完成室内室外特定环境下的设备检测工作，相对部署便捷。</p> <p>8、智能机器人在电力市场渗透率怎么样？</p> <p>答：根据 2017 年电力工业统计资料汇编，在电力领域全国约有 35900 座变电站和 30 万座配电站，目前全国电力智能机器人市场渗透率较低，市场空间比较广阔。</p> <p>9、公司电力巡检机器人在浙江省的市场占有率情况如何？</p> <p>答：公司电力巡检机器人在浙江省的市场占有率较高。浙江省是国家电网体系内最早试点变电站无人值守的区域之一，对智能巡检机器人的推广普及走在全国前列，浙江省也是公司电力巡检机器人的销售优势区域。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 12 月 10 日