

证券代码：300719

证券简称：安达维尔

公告编号：2021-025

北京安达维尔科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司所有董事均亲自出席审议了本次年报的董事会会议，保证本报告内容真实、准确、完整。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：未发生变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以董事会审议利润分配方案当日的公司总股本扣除拟回购注销限制性股票后的股本总数 254,029,250 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	安达维尔	股票代码	300719
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜筱晨	张春城	
办公地址	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号		北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号
传真	010-89401156	010-89401156	
电话	010-89401156	010-89401156	
电子信箱	securities@andawell.com		securities@andawell.com

2、报告期主要业务或产品简介

1、公司主营业务

公司业务板块包括：民用航空事业部、航空设备公司和智能事业部。公司致力于向航空航天与防务领域客户提供综合性产品、服务与解决方案，主营业务包括航空机载设备研制生产、飞机部件维修与加改装、地面保障设备研制以及智能制造等，涵盖航空器与防务装备研制生产和使用的全寿命周期。

航空机载设备产品，主要包括直升机抗坠毁座椅、运输机座椅、民机旅客座椅、航空厨卫集成设备及厨房插件、整机内饰、灯光照明与娱乐系统等客舱系统设备；无线电高度表、无线电罗盘、多模导航设备与图示导航系统等航空导航设备；直升机及运输机防护装甲；直升机仿真训练系统等。

航空维修服务，主要包括机载计算机、通讯导航系统、电气系统、仪表显示系统等在内的航空电子部件维修；还包括气动和电机等在内的航空机械部件维修；以及航空遥感、卫星通信、人工影响天气、海事监测、搜索救援、医疗救护和飞机装甲等飞机加改装业务。

地面保障设备产品，主要包括飞机外场原位测试设备、维修和定检自动化测试设备、振动监测与健康管理设备、直升机伴随保障综合设备以及模拟仿真训练平台等。

智能制造业务，主要产品包括总装集成测试平台和专用测试平台（例如地面电源拖动系统、整机线缆测试系统和视觉测量系统）等服务于研发、试验和生产的自动化测量测试系统设备；基于虚拟现实（VR）与半实物仿真技术的装备操作模拟训练系统；智能仓储物流系统；基于射频身份识别（RFID）等物联网技术的智能工具管理系统；以及维修管理信息系统和企业科研管理信息系统等。

报告期内，公司主营业务未发生重大变更，但根据内外部行业趋势和公司战略进行了调整，将原有服务于研发生产的自动化测试系统解决方案的部门与智能技术公司及信息技术公司，合并为智能事业部，作为公司培育包括智能制造解决方案的孵化平台。

2、公司经营模式

公司通过持续跟进装备发展规划部门和型号设计制造单位的论证研究、开发设计、改进和改型项目，前瞻性的针对相关型号配套需求布局对应技术储备与产品准备。由于所处的行业特点，型号及配套装备的论证、开发、试验和定型，需要花费较长时间，公司在型号开发的过程中，通过在项目早期阶段介入并参与设计生产单位开展协同开发的方式，积累在项目中的竞争优势，从而获得量产型号的订单。此外，公司还为客户提供装备的改型、改进和升级等服务。

公司在运营上，专注于研究发展、总装测试、关键工艺生产和持续性维修服务等环节，并将零部件制造及部分装配环节外包，从而快速拓展产能，提高生产效率。

公司通过在航空航天与防务领域内多元化的业务布局，服务于航空器和防务装备全寿命周期的各个阶段。在研究、试验与发展阶段，公司主要提供研发流程管理软件、总装集成测试平台等测试验证系统设备；在生产制造阶段，除了提供包括客舱设备与航电设备等机载产品，亦可为生产线提供各类自动化和专用测试设备、自动化工艺设备、自动化仓储物流设施和基于RFID等物联网技术的智能工具管理系统设备与解决方案；在航空器运行和装备使用阶段，公司可提供各类原位测试设备、集成测试、勤务伴随保障系统、直升机仿真训练系统等保障设备以及部件维修和飞机加改装等服务。

公司始终坚持“以航空为主业”和“以客户为中心”的经营理念，为航空航天与防务领域客户提供综合性产品与服务解决方案，并形成了多行业覆盖和多业务协同的发展模式。

3、公司所处行业发展阶段

航空航天与防务领域的发展，既取决于国防政策方针，又受国际安全形势的影响。新华社2021年3月

12日发布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，第十六篇“加强国防和军队现代化 实现富国和强军相统一”指出：加强机械化、信息化、智能化融合发展，全面加强练兵备战，提高捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力，确保2027年实现建军百年奋斗目标。纲要还指出，加快武器装备现代化，聚力国防科技自主创新、原始创新，加速战略性前沿性颠覆性技术发展，加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展。近年来，中国面临的国际政治压力不断增加，与周边国家和地区潜存各种不稳定因素。航空装备是现代战争的关键装备，对战争走向和结局具有重大甚至决定性影响。与欧美军事强国相比，我国先进航空装备无论在数量还是在发展水平上仍存在差距，随着国际局势的变化和我国大国地位的不断彰显，建设强大国防和空天力量的重要性愈加突出。根据公开数据显示，国家财政用于国防支出的部分，由2014年的8,290亿元增长到2019年的12,122亿元，年均增长7.9%。另据十三届全国人大四次会议提交的预算草案显示，中国2021年国防开支计划约为1.35万亿人民币，同比增长6.8%。其中相当部分开支，用于装备研发与采购，升级改造老旧装备以及训练保障等。随着我国装备采办改革的深化，越来越多的优质民营企业开始参与到高端装备产业链中，已经从单一设备的采购或外包进化到系统设备的协同研发生产，同时具有一定规模的综合性民营企业在体系中所发挥的作用也越来越大。

民用航空方面，中国目前民航客货运输规模稳居世界第二，全球旅客吞吐量排名前十的机场，中国占据两席。此外，中国作为全球新冠疫情防控最得力的国家，民航业也率先得到恢复，并且在2020年航空货运实现了逆势上涨。根据《中国商飞公司市场年报（2020-2039）》预测，中国未来二十年（2020至2039年）将接收约8,725架新客机，中国占全球客机机队数的比例也将由2019年的16.2%增长到2039年的21.7%。目前包括空客、波音和商飞，分别在天津、舟山和上海，建成了民机总装线或完工线，全球三大民机制造商汇聚中国，带动了一批产业链上的上下游公司入驻其周边，公司作为国内主要的航空座椅、客舱设备与内饰供应商，将最先受惠于民机机载设备国产化和全球民用航空产业链转移。

4、周期性特点

航空航天与防务行业，主要受民用航空与防务业务两方面的周期性因素影响，民用航空方面，受国民经济和原油价格等宏观因素影响；防务业务方面，受采办体系运作机制的影响，客户主要集中在每年的第四季度集中支付货款，因此公司第四季度营收占比较高。

5、公司所处的行业地位

公司是民营综合性客舱系统设备研发的生产型企业，在多个产品细分市场占据领先地位，如抗坠毁座椅、装甲防护、厨卫设备、整机内饰及客舱照明等；在航空维修方面，公司维修能力突出，资质齐全，专业覆盖面广，服务优异，在国内第三方维修企业中，市场占有率高，行业地位处于前列；在测控设备研制方面，经过多年产品开发技术与经验积累，研发团队拥有较强实力，其中直升机原位检测设备先发优势显著。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
--	-------	-------	---------	-------

营业收入	609,699,797.57	552,446,608.01	10.36%	499,375,049.42
归属于上市公司股东的净利润	95,478,461.42	73,149,067.02	30.53%	55,440,703.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	86,471,219.96	70,657,228.69	22.38%	44,442,435.59
经营活动产生的现金流量净额	-16,323,362.01	-4,823,976.98		-100,509,320.52
基本每股收益（元/股）	0.3755	0.2882	30.29%	0.2193
稀释每股收益（元/股）	0.3755	0.2882	30.29%	0.2193
加权平均净资产收益率	9.40%	7.60%	1.80%	5.55%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	1,443,482,589.43	1,289,147,662.52	11.97%	1,163,359,426.36
归属于上市公司股东的净资产	1,051,263,859.46	979,479,998.04	7.33%	946,288,058.32

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	52,430,335.30	159,859,251.71	114,360,033.87	283,050,176.69
归属于上市公司股东的净利润	-12,302,687.25	43,418,295.37	-892,069.35	65,254,922.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,043,520.19	42,719,463.22	-1,376,042.77	56,171,319.70
经营活动产生的现金流量净额	-46,843,368.86	16,281,891.23	-24,852,189.80	39,090,305.42

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,573	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	27,007	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵子安	境内自然人	35.35%	89,817,478	67,363,108			
北京安达维尔管理咨询有限公司	境内非国有法人	9.79%	24,880,994				
常都喜	境内自然人	7.31%	18,583,830				
雷录年	境内自然人	3.43%	8,728,146				
刘浩东	境内自然人	2.07%	5,260,046				
乔少杰	境内自然人	1.97%	5,008,680	3,756,510			
孙艳玲	境内自然人	0.71%	1,800,000	1,350,000			

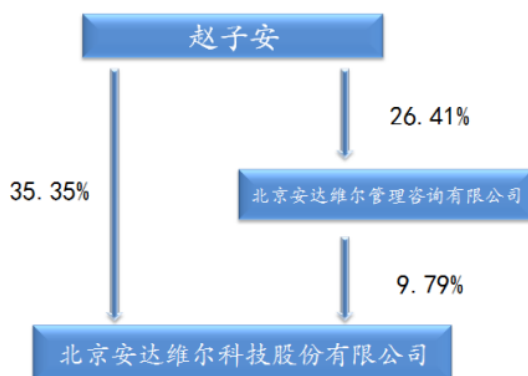
梅志光	境内自然人	0.52%	1,320,000			
李小会	境内自然人	0.39%	992,700			
彭飞跃	境内自然人	0.28%	707,600			
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京安达维尔管理咨询有限公司为北京安达维尔科技股份有限公司员工持股平台（北京安达维尔管理咨询有限公司中赵子安先生持股比例 26.41%，李小会女士持股比例为 4.68%）					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，公司实现营业收入60,969.98万元人民币，同比增长10.36%。其中，航空机载设备研制业务营业收入35,944.76万元人民币，占主营业务收入58.96%，同比增长25.12%；航空维修业务营业收入14,965.58万元人民币，占主营业务收入24.55%，同比下降12.22%；测控设备研制业务营业收入7,439.98万元人民币，占主营业务收入12.20%，同比增长25.24%；航材贸易业务营业收入1,069.35万元人民币，占主营业务收入1.75%，同比下降20.11%；技术服务及其他业务营业收入1,550.32万元人民币，占主营业务收入2.54%，同比下降29.17%。航空机载设备研制业务、测控设备研制业务收入实现了增长，航空维修业务、航材贸易业务、技术服务及其他业务收入较去年下降。公司实现营业利润10,478.93万元人民币，同比增长26.21%；实现利润总额10,298.50万元人民币，同比增长24.76%；实现归属于上市公司股东的净利润9,547.85万元人民币，同比增长30.53%。报告期内非经常性损益对公司净利润的影响金额为900.72万元。具体分析如下：

机载设备研制业务

机载设备研制业务是公司业务占比最大的业务类别，主营业务收入比例近60%。报告期内，机载设备研制业务的增长主要得益于相关型号的中标，无线电导航设备、客舱内饰与装甲设备，均保持了良好的增长；虽然航空座椅的交付数量降低，但航空座椅先后完成了某型抗坠毁座椅的减重项目，并中标某直升机和某运输机多型号座椅的竞争性采购项目，业绩将在后续得到释放。公司竞标成功某防务单位三个型号的飞机盥洗室，进一步拓展了公司业务范围，此外，公司还竞标成功某重要型号飞机整机内饰、厨房、盥洗室和氧气系统等重要分系统并完成了装机试飞。无线电导航设备顺利保障某型机首飞，填补了相关产品在大型固定翼飞机市场的空白，为后续的业务开拓打下基础。直升机仿真训练系统已开始在多机型上改装与调试，未来前景可期。飞机防护装甲完成年度批量交付和改装工作，公司预研的装甲减重项目已取得重大突破，利于产品的业务拓展和保持领先优势。由于厨房插件设备完成取证并成功交付国产民机获得的配套订单，民机客舱设备的销售额较去年有所增长。同时，报告期内公司推动了国内有关厨房插件的CTS0-C184标准的发布，多个在研民机座椅和客舱设备项目进展顺利，部分产品完成原型产品开发，进入试验取证阶段。

航空维修业务

2020年受新冠疫情影响，民用航空维修和加改装业务受到一定程度冲击，维修业务较去年有所下降。报告期内，民航电子维修先后取得了AS9110航空维修体系认证，完善了质量管理程序、项目开发流程及质量模型数据库，顺利完成显示单元（DU）与空中交通防撞与告警系统（TCAS）等项目的开发取证工作，提升了整体技术实力。民航机械维修引进微米级三坐标测量设备，全面提升了机械维修业务的质量管理标准。防务市场维修顺利开发了包括短波电台、数字高度表和气象雷达等维修项目。改装单位则先后完成了“空中国王”系列涡桨通用飞机的人工影响天气、增雨设备换装、直升机搜索救援设备改装和装甲防护改装等项目。

测控设备研制业务

公司以业务聚焦和打造精品项目为原则，按照客户业务需求，定位地面保障业务主要为防务领域客户提供便携原位检测设备和集成综合快速保障设备；将原有以智能制造和提高生产效率为主的业务并入智能事业部。报告期内，公司测控业务整体有较大幅度的增长，这主要得益于公司前期计划项目的中标，在2020年度业绩得到了释放。同时，报告期内公司的伴随保障系统设备完成了产品升级和用户试用，多个专用和平台测试设备研制项目取得重要进展。

智能制造、信息技术及其它业务

报告期内，智能制造与信息技术业务部门中标了某型号装备的仿真操作训练项目、某电子元器件智能仓储立体库项目，并开始批量交付基于RFID物联网技术的智能工具柜。

航材贸易及其它业务主要用于保障公司主营业务及服务公司客户，营收占比较小。

2020年，因新冠疫情的冲击，各个行业均受到不同程度的影响，公司由于所处行业及多元性业务特征的原因所受到的直接冲击较少。并且，公司利用生产经营受限时期，在内部展开了“全面质量管理”改进、推进“卓越绩效模式”、完善“集成产品开发（IPD）”体系、推行“全特性管理”流程方法以及对员工开展“训练有素”的培训，重新梳理了公司各业务和产品组合，进行业务聚焦并集中资源重点打造优势业务，为公司后续的发展积蓄力量。

此外，在技术及产品研发上，公司重点启动了基于多传感器融合与深度学习算法的直升机低空避障技术、直升机主动防御系统、轻量化民机旅客座椅、整机客舱照明系统、综合备份显示仪表、直升机集成

测试系统、整机线缆测试系统、直升机地面伴随保障系统、轻量化装甲、智能工具柜及管理系统等项目。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空机载设备研制	359,447,582.00	190,277,191.93	52.94%	25.12%	9.78%	-7.39%
航空机载设备维修	149,655,771.05	69,871,416.57	46.69%	-12.22%	-18.49%	-3.59%
测控设备研制	74,399,795.66	35,201,939.30	47.31%	25.24%	34.37%	3.21%
航材贸易	10,693,496.13	4,034,707.58	37.73%	-20.11%	191.96%	27.41%
技术服务及其它	15,503,152.73	10,655,673.75	68.73%	-29.17%	2.36%	21.17%
合计	609,699,797.57	310,040,929.13	50.85%	10.36%	4.38%	-2.92%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

适用 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号—收入》（以下简称“新收入准则”）。要求在境内上市的其他上市公司自2020年1月1日起执行新收入准则。	相关会计政策按国家规定进行变更。	说明

说明：本公司按照新收入准则的要求进行衔接调整：涉及前期比较财务报表数据与新收入准则要求不一致的，不进行调整。首次执行新收入准则的累计影响数，计入 2020 年 1 月 1 日的留存收益。2020 年 1 月 1 日调整情况详见本年报第十二节财务报告“五、28、（3）、2020 年首次执行新收入准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况”。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

北京安达维尔科技股份有限公司

董事长：赵子安

二〇二一年四月十六日