

证券代码：300680

证券简称：隆盛科技

公告编号：2023-008

无锡隆盛科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为大华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 231,024,278 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	隆盛科技	股票代码	300680
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	隆盛科技		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐行	卞莉莉	
办公地址	无锡市新吴区珠江路 99 号	无锡市新吴区珠江路 99 号	
传真	0510-68758688-8022	0510-68758688-8022	
电话	0510-68758688-8022	0510-68758688-8022	
电子信箱	zqb@china-lsh.com	zqb@china-lsh.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务情况

本公司处于汽车零部件行业，上游主要由钢材、机加工件等组成，下游主要为汽车整车或发动机、电机制造企业。公司秉承“创无止境、绿动未来”的发展理念，凭借持续的技术研发创新，现主要聚焦在三大板块业务“汽车发动机废气再循环（EGR）系统、新能源板块、精密零部件板块”上发力。同时，公司非常重视技术研究开发，为了更好的实现公司战略，在氢燃料电池零部件、天然气商用车零部件、军工等领域拥有丰富的储备项目。公司产业链图示：



公司自 2004 年 06 月成立，一直深耕汽车发动机废气再循环（EGR）系统产品的研发、生产及销售。EGR 系统产品包括 EGR 阀、冷却器、节气门、传感器等。为了顺应行业的发展趋势，于 2018 年度收购了全资子公司微研精工。公司与微研精密分别为汽车产业的一级和二级供应商，为同一产业链的上下游。收购不但使得公司在传统汽车零部件产业链上得到纵向的延伸，而且在新能源汽车关键零部件产业链上获得横向的扩展。整合完成之后，微研精工依托于精密模具为基础，专注精密冲压和注塑产品的研发、生产及销售；而隆盛新能源则通过前期在母公司体内的成功孵化和培育，于 2021 年正式成立，专精于新能源驱动电机铁芯产品的生产制造。微研精工凭借其自身技术优势，将业务延伸至冲压、机加工、电镀、包塑、注胶、自动检测等包含一系列工序的部件组装业务，同时加快布局新能源汽车产业相关细分赛道，现有部分量产产品涉及新能源汽车电机控制屏蔽板、电机平衡环、逆变器铜排、电驱动连接铜排等；而隆盛新能源则依托母公司提供的资本市场资金支持以及微研精工几十年的技术积累和传承，在国内新能源驱动电机铁芯领域占据了较为有利的位置，同时也是隆盛科技整体架构内率先成功向新能源领域转型的成功尝试。

（二）主要产品介绍

EGR 系统产品用途： EGR 系统是商用车、新能源混动车发动机核心零部件，主要产品包括 EGR 阀、冷却器、节气门、传感器等产品。商用车应用 EGR 系统模块能有效降低有害气体氮氧化物（Nox）排放；新能源混动车型应用 EGR 系统模块可以有效降低发动机燃油消耗以及达到可抑制爆震的作用。



精密零部件产品用途： 主要产品包括适用于燃油汽车及其混合动力汽车的供油系统零部件、尾气处理系统零部件、发动机附件零部件、助力电机零部件、门锁系统零部件、座椅系统零部件、被动安全系统零部件等产品。

<p>精密零部件产品</p>	 <p>尾气处理系统部件 发动机附件系统部件 连接铜牌</p> <p>门锁系统部件 电机系统部件 电控系统部件</p>
<p>天然气喷射气轨总成用途：喷射气轨总成是天然气汽车发动机燃气供给及喷射系统的核心零部件，主要由多个天然气大流量喷嘴、上下轨体、燃气接头及 PT 传感器装配而成。通过控制单个气体喷嘴的喷射流量大小，来控制整根轨体总成的流量，保证发动机在 ECU 控制的空燃比下运行，有利于提高发动机的燃烧效率，节约能源和减少污染物排放。</p>	 <p>天然气大流量喷嘴 天然气喷射气轨总成</p>
<p>驱动电机铁芯产品用途：驱动电机铁芯包括定子、转子铁芯，属于驱动电机的核心部件。定子、转子的质量与性能直接决定了驱动电机的性能、能效、稳定性等关键指标。公司现已储备汽车驱动电机铁芯主流工艺技术，包括铆接叠加工工艺、激光焊接工艺及粘胶工艺等。</p>	 <p>定子铁芯 转子铁芯</p>

（三）业绩驱动因素

1、新能源业务版块

在新能源汽车行业快速发展的新机遇下，公司加速推动新能源汽车驱动电机马达铁芯产品的全面量产，通过“新能源高效高密度驱动电机系统核心零部件研发及制造项目”进一步扩充驱动电机铁芯的生产能力，不断拓展客户群体，打造国内高端驱动电机铁芯的智造基地，在市场竞争中占得先机。此外，天然气喷射气轨总成项目也已实现量产，虽短期内受天然气气价及其他外部因素等的影响而使销售情况略有起伏，但从长远看，依然是公司产品 and 客户转型的重要方向之一。

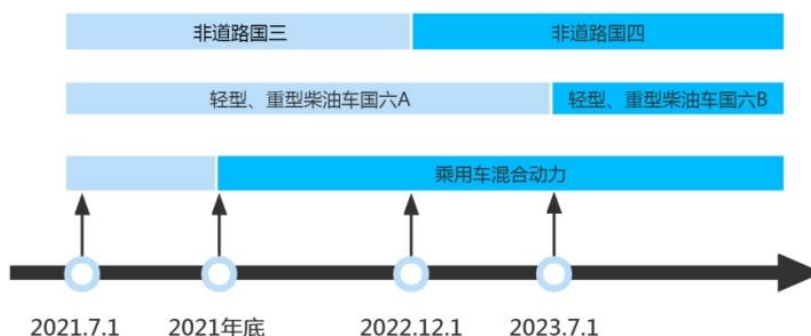
2、EGR 系统业务版块

为满足日趋严格的排放标准，EGR 系统技术已经是公认的国六柴油发动机主流排放技术路线之一。EGR 系统的主要原理是通过把发动机排出的部分废气重新引入进气歧管，与新鲜混合气体降温后一起进入气缸参与二次燃烧，通过降低气缸中氧气浓度及燃烧温度来降低有害污染气体 NOX（氮氧化物）的排放，进而满足国家尾气排放标准对污染物排放限值的规定。EGR 系统技术还可作为复合式后处理技术与 SCR 技术共同应用于中重型柴油机，实现商用车柴油机市场全覆盖，同时在非道路工程机械满足 T4 阶段排放法规上也有较为全面的应用。

除此之外，目前市场上主流的混合动力汽油发动机系统大多采用高效率发动机的方案，其压缩比很高，发动机运行过程中容易产生爆震现象导致损伤发动机，EGR 系统技术的采用可以大幅度减少爆震情况的产生，进而增加高效率区间

燃油机的效率，最终实现减少发动机油耗的目标。在经济效益和排放法规的共同驱动下，EGR 技术在混合动力汽油发动机上的应用比例也在大幅提高，EGR 已成为汽油机混动车型的主要配置。

EGR 系统技术现可赋能轻型、中重型柴油车、非道路机械以及乘用车混动市场，2023 年开启非道路 T4 阶段、乘用车混动 EGR 市场新空间。我司应用 EGR 系统技术需求释放进度表如下：



3、精密零部件业务版块

全资子公司微研精工持续深耕自身业务，在汽车及消费类电子的精密冲压零件、注塑、模具等主营业务不断实现新项目量产的同时，积极拓展新能源汽车各版块电气零部件业务，在软铜牌项目、驱动电机平衡环等方面不断取得突破，部分项目已进入批产阶段。

公司现已拥有国际和国内的一线客户群体，核心产品已实现国产化替代进口件。公司的研发团队在客户产品开发前期与其进行技术对接，优化产品设计，从而降低产品的成本、缩短产品的开发周期。从客户的需求输入到样品试制到定型转产，严格控管并纪录，保持开发过程的流程化和可追溯性。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,872,252,791.91	1,683,407,160.77	70.62%	1,390,877,871.77
归属于上市公司股东的净资产	1,658,910,229.90	899,680,549.11	84.39%	816,416,718.35
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,148,296,731.11	929,697,401.75	23.51%	578,056,435.44
归属于上市公司股东的净利润	75,574,958.30	97,646,056.71	-22.60%	53,669,453.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	66,708,949.72	88,330,781.15	-24.48%	49,611,261.73
经营活动产生的现金流量净额	-51,606,196.01	21,383,302.06	-341.34%	44,072,277.96
基本每股收益（元/股）	0.37	0.48	-22.92%	0.4
稀释每股收益（元/股）	0.37	0.48	-22.92%	0.4

加权平均净资产收益率	7.23%	11.40%	-4.17%	8.85%
------------	-------	--------	--------	-------

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	286,064,839.74	224,702,702.54	296,340,656.99	341,188,531.84
归属于上市公司股东的净利润	29,040,214.44	10,792,082.51	27,260,916.40	8,481,744.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,310,754.13	9,373,843.46	25,332,161.52	3,692,190.61
经营活动产生的现金流量净额	16,317,460.51	21,813,149.39	-74,409,551.74	-15,327,254.17

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,012	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,473	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
倪茂生	境内自然人	21.26%	49,117,012.00	36,837,759.00	质押	4,000,000.00			
倪铭	境内自然人	8.08%	18,665,172.00	14,304,627.00					
广发证券资管—工商银行—广发恒定 28 号集合资产管理计划	其他	3.49%	8,055,442.00	8,055,442.00					
谈渊智	境内自然人	2.83%	6,544,821.00	6,051,016.00					
财通基金—华泰证券股份有限公司—财通基金君享永熙单一资产管理计划	其他	1.92%	4,443,538.00	4,443,538.00					
中国工商银行股份有限公司—金鹰产业升级混合型证券投资基金	其他	1.84%	4,258,760.00	0.00					
基本养老保险基金	其他	1.66%	3,825,164.00	815,328.00					

一六零二二组合						
上海浦东发展银行股份有限公司—金鹰改革红利灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.42%	3,289,039.00	0.00		
中国工商银行股份有限公司—中欧先进制造股票型发起式证券投资基金	其他	1.42%	3,283,760.00	0.00		
中国建设银行股份有限公司—富国天博创新主题混合型证券投资基金	其他	1.39%	3,218,700.00	0.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	倪茂生与倪铭为父子关系，公司控股股东和实际控制人。除上述股东外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					

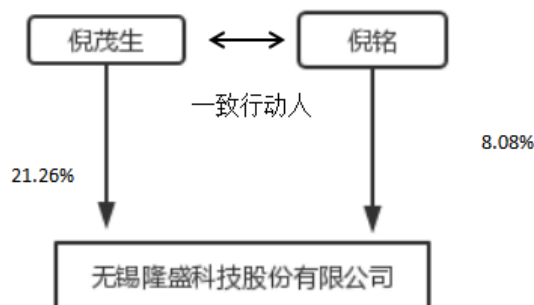
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

详见 2022 年年度报告第六节“重要事项”，详细描述了报告期内发生的重要事项。