

 **JULONG 南京聚隆**

股票代码：300644

南京聚隆科技股份有限公司 2022年年度报告摘要

2023-027



2023年04月

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 107,939,800 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

（一）公司简介

股票简称	南京聚隆	股票代码	300644
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	范悦谦	虞燕	
办公地址	南京江北新区聚龙路 8 号 南京聚隆科技股份有限公司	南京江北新区聚龙路 8 号 南京聚隆科技股份有限公司	
传真	025-58746904	025-58746904	
电话	025-58647479	025-58647479	
电子信箱	fyq@njjulong.cn	yuyan@njjulong.cn	

（二）报告期主要业务或产品简介

1、公司主要产品及用途

公司主要从事高分子新材料及其复合材料的研发、生产和销售，主要产品包括改性塑料、塑木型材、碳纤维复合材料制件三大类，产品广泛应用于汽车、高铁及轨道交通、5G 通讯及电子电气、医疗健康、航空航天、环保建筑工程等

六大市场领域。公司发展二十余年，始终致力于成为值得合作、值得投资、值得奉献、值得信赖的杰出的国际一流的新材料公司，为国家重点工程、支柱产业和广大客户提供个性化的基础材料和全方位的技术服务。

公司主要三大类产品展示如下：



图2.2.1 改性塑料产品展示

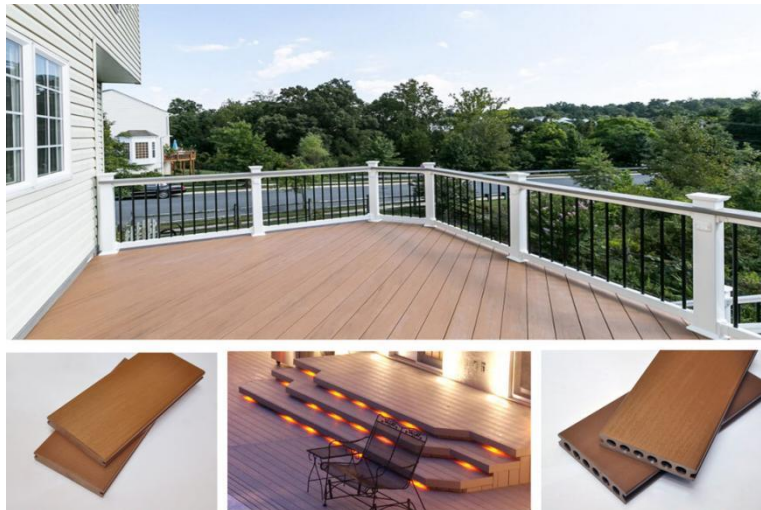


图2.2.2 塑木型材产品及应用展示

碳纤维复合材料设计制造整体解决方案提供商

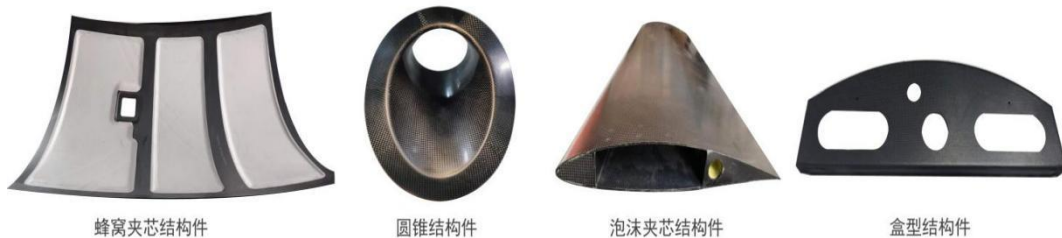


图2.2.3 碳纤维复合材料制件展示

公司主要材料产品及市场领域应用如下：

材料产品	市场领域	应用
PA6系列 PA66系列 PP系列 LFT系列 PC/ABS合金系列 ABS系列 PBT系列 TPE系列 PPS系列	汽车及新能源汽车	内饰： 门板、中控面板、仪表板骨架、爆破仪表板、换挡器底座、中央扶手、立柱护板、后视镜盖、地图灯、衣帽架、密封条 外饰： 前后保险杠、机舱盖板、全塑尾门、侧裙护板、底护板、防擦条、前后大灯后座壳体、进气格栅、车牌照底座、前大灯后座壳体、轮毂罩、后视镜、通风盖板、B柱、挡泥板、门把手、油箱盖、后保险杠下挡板、行李箱支架、天窗底座、天线座、玻璃导槽密封条 结构件及发动机周边： 前端支架、发动机罩盖、护风圈、风扇、空调壳体、空滤器外壳、汽车水室、燃油系统的油轨、碳罐、润滑系统的机油集滤器、油气分离器、进气系统的空滤、进气歧管、中冷器气室、踏板系统的油门踏板臂 新能源汽车三电系统： 电池系统（电池模组端板，模组支架、电池保护外壳、压线板）、充电相关部件（充电接头、壳体、底座）、电器连接部件（连接器、接线盒）、电机壳体
PA6系列 PA66系列 TPE系列 碳纤维复合材料制件	高铁及轨道交通	铁路轨道紧固部件： 轨距块、轨距挡板、预埋套管 减震部件： 调高垫板、轨道基板 轨道交通： 转向架附件、探测横梁、箱体、支架等
PP系列 PBT系列 PEEK系列	5G通讯及电子电气	电子电器部件 （冰箱、空调、小家电外壳、共享单车、共享充电宝等）、 办公及通讯设备壳体 （打印机、投影仪外壳、笔记本电脑外壳等）、 工具 （工具手柄包胶、密封圈、减震垫等）、 特种通讯领域 （电讯产品等）
PA66系列 PP系列 TPE系列	医疗健康	移液管吸头、止血钳、止血镊、医用手套生产线连接部件
碳纤维复合材料制件	航空航天	发动机短舱、壳体、辅助承力层、舱段盖板、透声板、复合裙等
塑木型材	环保建筑工程	环保型室外地板、栈道、栅栏、大型室外平台、亲水平台、景观庭院、室内装饰条、装饰板、室外外墙格栅、室内桌椅等

2、公司主要产品工艺流程图

①改性塑料的生产工艺相近，设备通用性强，主要区别在于不同类产品的基础原料和配方，生产工艺流程图如下图所示：

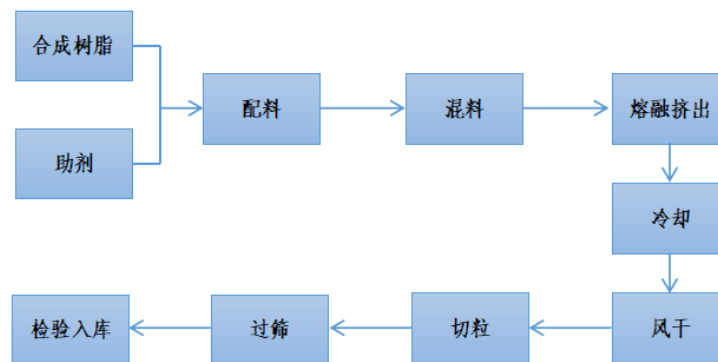


图2.2.4 改性塑料生产工艺

②塑木型材的生产原料主要是废弃塑料和植物纤维等，生产工艺流程图如下图所示：

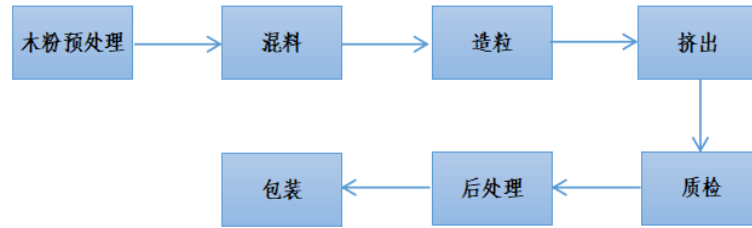


图2.2.5 塑木型材生产工艺

③热塑性/热固性碳纤维增强复合材料制件的制备及应用流程图如下图所示：

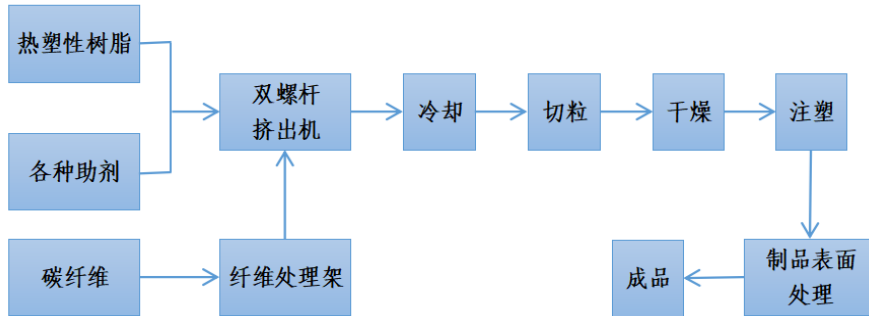


图2.2.6 热塑性碳纤维增强复合材料制件的制备工艺

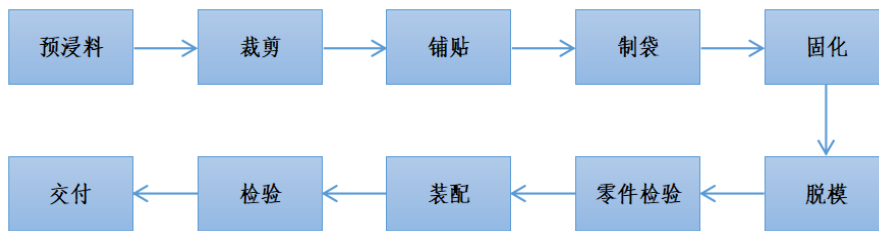


图2.2.7 热固性碳纤维增强复合材料制件的制备工艺

3、公司主要产品上下游产业链

公司所处行业在产业链中的位置如下图所示：

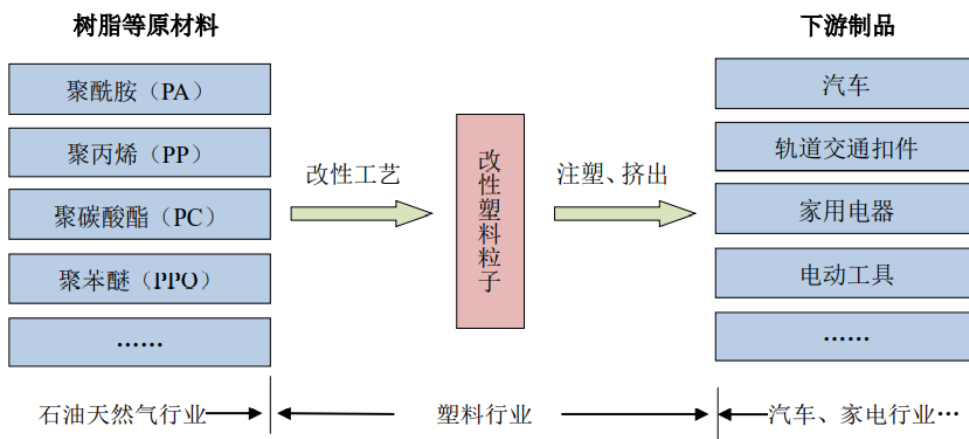


图2.2.8 改性塑料产业链图示

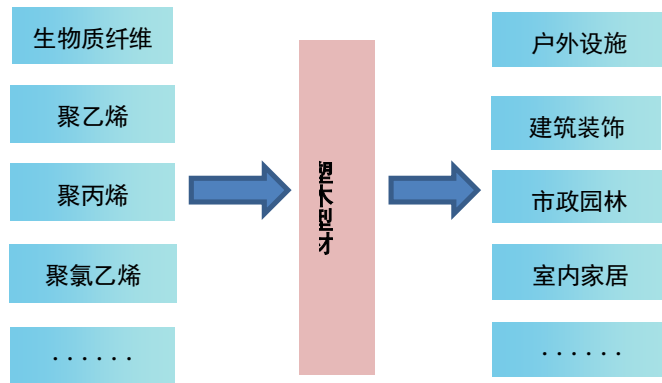


图2.2.9 塑木型材产业链图示

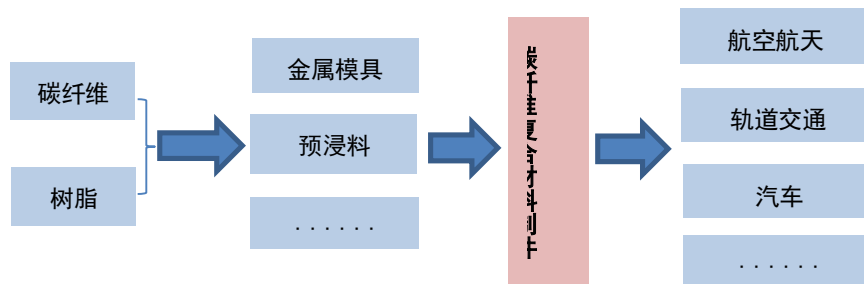


图2.2.10 碳纤维复合材料制件产业链图示

4、公司主要经营模式

公司日常经营模式主要包括采购、生产、销售模式。

①采购模式

公司采取集中采购的模式，主要由供应部负责国产原材料的采购，国际贸易部负责进口原材料的采购。结合行业特性，考虑到下游企业的需求差异大、产品个性化等特点，公司制定了严格的采购流程，主要分为常规采购、战略采购和技术采购三种形式。

②生产模式

公司主要采取以销定产的生产模式，客户对已认证的材料专门采购，以客户订单数量确定产量，并按照准时制生产方式组织生产，降低企业经营风险。在生产过程中严格按照质量标准进行体系化、程序化、信息化运作，保持产品质量的稳定性。

③销售模式

公司采取直销为主，内外销兼顾的销售模式。公司根据客户对产品功能及性能提出的要求，组织生产并交付，在销售产品的同时对下游客户提供全面的技术支持服务；公司与下游大型客户建立长期战略合作伙伴关系，并提前介入到客户的产品研发设计阶段，提供材料应用的优化解决方案。在国外销售方面，公司通过直接销售和贸易销售相结合的模式销售产品，并给予国外贸易商客户一定的技术支持，进一步扩大国际市场份额，多措并举提升产品销量。

5、公司地位

公司是中国高铁及轨道交通尼龙改性材料的主要供应商之一，是中国汽

车用尼龙、聚丙烯、塑料合金改性材料的重要供应商之一。经过二十余年的发展，公司产品的市场容量和行业空间逐渐打开，在新能源动力系统、汽车发动机、高铁等关键零部件尼龙材料等方面取得重要突破，产品覆盖国内外市场，应用到多个行业。公司连续承担国家 **863 计划**、**国家科技支撑计划**、**国家重点火炬计划**、**国家重大科技成果转化** 等各类科技项目，“几种无机纳米材料的制备及应用研究”“有机化无机颗粒改性聚合物复合材料制备关键技术”项目获**国家科学技术进步二等奖**，“高速铁路轨道交通用尼龙工程塑料及其制备方法”“矿物与长玻璃纤维增强尼龙 6 复合材料及其制备方法”获**中国发明专利优秀奖**，“汽车轻量化高性能复合材料的研发与产业化”获得**中石化联合会科技进步三等奖**，“三元共聚物结构优化与粒径分布动态调控技术及应用”获得**中石化联合会科技进步一等奖**。公司被认定为国家高新技术企业，被评为江苏省优秀民营企业、南京市杰出民营企业、江苏省服务型制造示范企业、**江苏省专精特新中小企业**。公司在行业内拥有较好的声誉，在汽车和高铁等应用领域的高分子新材料得到了市场广泛认可。

（三）主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产（元）	1,635,669,739.34	1,506,585,433.20	8.57%	1,360,228,169.16
归属于上市公司股东的 净资产（元）	780,345,639.86	745,087,767.45	4.73%	721,654,264.86
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入（元）	1,707,541,347.52	1,659,360,853.10	2.90%	1,138,670,870.24
归属于上市公司股东的 净利润（元）	55,403,967.05	31,783,704.93	74.32%	61,168,569.52
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益 的净利润（元）	45,646,560.87	19,837,291.63	130.10%	55,472,628.02
经营活动产生的现金 流量净额（元）	27,724,389.08	-56,504,536.42	149.07%	14,790,484.87
基本每股收益（元/ 股）	0.5166	0.2976	73.59%	0.5722
稀释每股收益（元/ 股）	0.5139	0.2956	73.85%	0.5680
加权平均净资产收益 率	6.90%	4.41%	2.49%	0.09%

2、分季度主要会计数据

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入（元）	409,763,527.26	374,346,219.04	436,607,508.07	486,824,093.15

归属于上市公司股东的净利润（元）	14,138,281.51	6,243,075.67	8,398,947.68	26,623,662.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	11,348,132.96	4,919,708.02	6,782,718.35	22,596,001.54
经营活动产生的现金流量净额（元）	-31,191,423.07	51,150,834.70	-31,691,905.43	39,456,882.88

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

（四）股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,244	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,531	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
刘越	境内自然人	14.78%	15,956,458.00	11,967,343.00	质押	4,480,000.00			
江苏舜天股份有限公司	国有法人	14.47%	15,624,770.00	0.00					
吴劲松	境内自然人	6.66%	7,194,041.00	5,395,531.00					
刘曙阳	境内自然人	5.29%	5,709,608.00	4,282,206.00					
蔡静	境外自然人	1.82%	1,961,306.00	0.00					
严渝荫	境外自然人	1.79%	1,935,781.00	0.00					
陈文健	境外自然人	1.57%	1,693,500.00	0.00					
南京高达梧桐创业投资基金（有限合伙）	境内非国有法人	1.28%	1,386,780.00	0.00					

江苏舜天国际集团经济协作有限公司	国有法人	1.09%	1,175,040.00	0.00		
陈镇洪	境内自然人	0.94%	1,013,000.00	0.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	刘越、刘曙阳、吴劲松、严渝荫为公司实际控制人，刘曙阳、刘越为父女关系，严渝荫、吴劲松为母子关系。江苏舜天股份有限公司和江苏舜天国际集团经济协作有限公司均为江苏舜天国际集团有限公司控制的企业。					

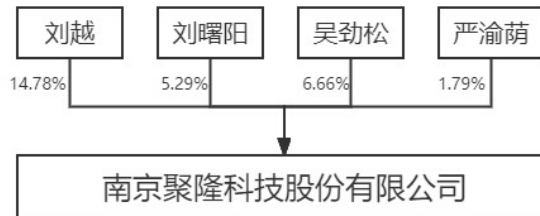
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

2、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



(五) 在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司主营汽车尤其新能源汽车改性材料销售收入实现较大增长，上游主要大宗原材料价格有所下降，公司主营产品毛利率回升，对公司净利润产生积极影响。公司持续开发新技术，加大新产品销售，实施降本增效措施，加强成本管控，进一步提升公司整体盈利能力。2022 年度实现营业收入 17.08 亿元，较去年同期增加 2.9%；实现归属于上市公司股东的净利润 5,540.40 万元，同比增加 74.32%。

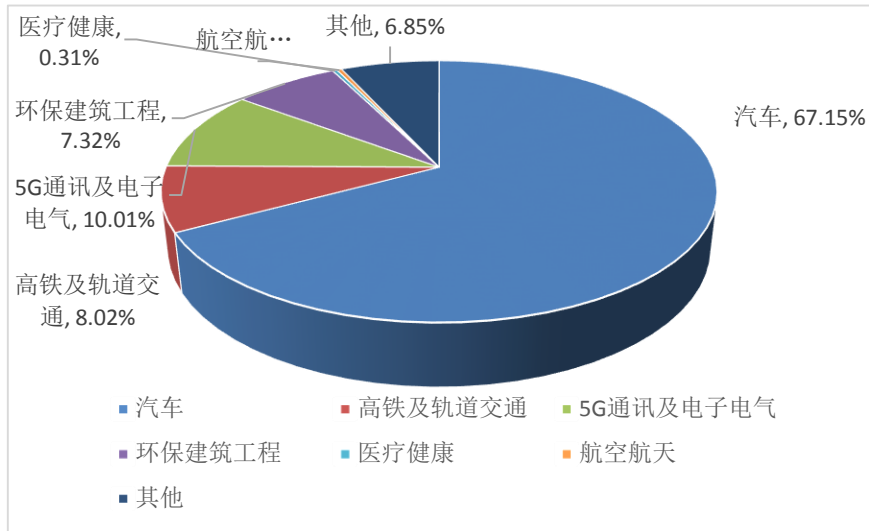


图3.1.1 2022年度公司营收结构

1、汽车尤其新能源汽车用改性塑料产品销量明显上升

2022 年，公司汽车尤其新能源汽车用改性塑料产品销量明显上升，销售额 11.47 亿元，同比增长 21.66%。公司加大新能源汽车领域的新技术开发，适用于新能源“三电”系统的高强度、耐高温、阻燃、电性能优异的改性材料销量明显增加。

公司以新能源汽车龙头企业为突破口，通过新项目开发，推动产品销量增长。2022 年，新能源汽车市场风起云涌，一批新能源汽车品牌迅速崛起。公司加快研发力度，进一步发挥在汽车行业深耕多年的优势，与主机厂及一级零部件供应商的研发、采购部门高层领导进行深入地交流与互动，准确把握客户需求，持续推进上汽、吉利、比亚迪、大众、通用、福特、奇瑞、蔚来、理想、小鹏、合众等汽车主机厂的材料认可。2022 年公司新增和正在认证的材料牌号中，新能源汽车主机厂产品牌号的占比达 70%。

公司专注汽车关键零部件与功能部件发展方向，2022 年在一系列重要零部件与功能部件的材料供应方面取得突破。长玻纤系列产品在天窗、门板骨架、前端框架、护风圈、主副仪表板骨架、蓄电池托架等汽车重点部件上实现大批量产供货。

公司积极布局特种材料的研发与应用。公司研发的高性能阻燃材料、耐高温与长期热稳定材料、耐化学溶剂材料、高电性能低阻抗材料、高性能密封材料、吸波透波材料、激光焊接材料、高性能发泡材料等，在新能源汽车领域应用上不断取得突破，产品已应用在电池模组内部、电池模组周边、电池冷却系统、电池电容壳体、高压连接器、充电系统以及毫米波雷达等，满足了新能源汽车对材料轻量化与使用环境越来越高的要求。公司自主研发的具备高韧性、低收缩率、耐电解液材料特点的特种 PBT 材料及替代进口的高性能 TPV 材料，成功应用于新能源汽车电池密封部件。

公司专门成立“大项目和可持续发展部”。公司开发高性能可视化回收塑料（PCR）产品，加快生物基改性塑料的产品开发和应用开发，满足客户对碳交易的要求，提升公司可持续发展能力和核心竞争力。目前，PCR 材料在空调壳体上应用获得汽车主机厂认可，公司还与吉利、东风等主机厂开展了 PCR 材

料的合作研发，与下游企业开展生物基 PA56 材料的应用开发。

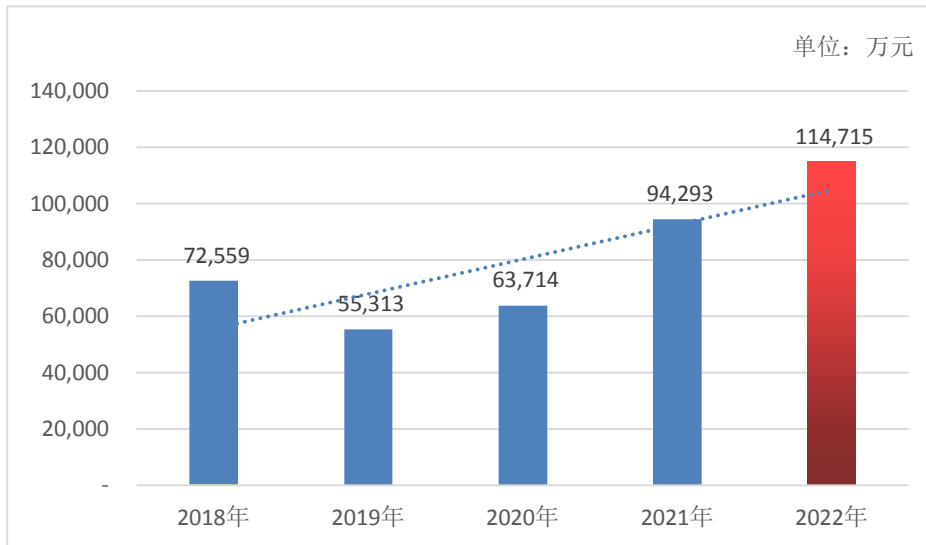


图 3.1.2 2018—2022 年汽车用改性塑料产品业务收入及变化趋势

2、高铁及轨道交通用改性塑料产品经营情况

报告期内，公司高铁及轨道交通领域营收 1.37 亿元，同比增长 10.9%，市场占有率进一步提高。

公司从高铁轨道减震系统材料、地铁轨道交通减震系统材料、高铁及轨道交通机车三方面加大工作力度，提升产品销量。高铁轨道减震系统材料方面，公司多款新产品通过中铁检验认证中心（CRCC）扩项认证，耐疲劳低翘曲轨距块和轨距挡板尼龙材料应用于福厦等多条高铁，部分产品通过外企加工出口海外；耐寒耐磨挡板座材料取得多家客户认证。地铁轨道交通减震系统材料方面，公司定向研发的工程塑料在多家客户取得认证，其中高抗冲高绝缘轨距块材料已批量应用，有望成为新的增长点。高铁及轨道交通机车方面，公司正在配合多个厂家研发试制车厢电路系统用阻燃绝缘波纹管材料及制动系统用耐热耐油耐磨轴承保持架材料并进行认证。

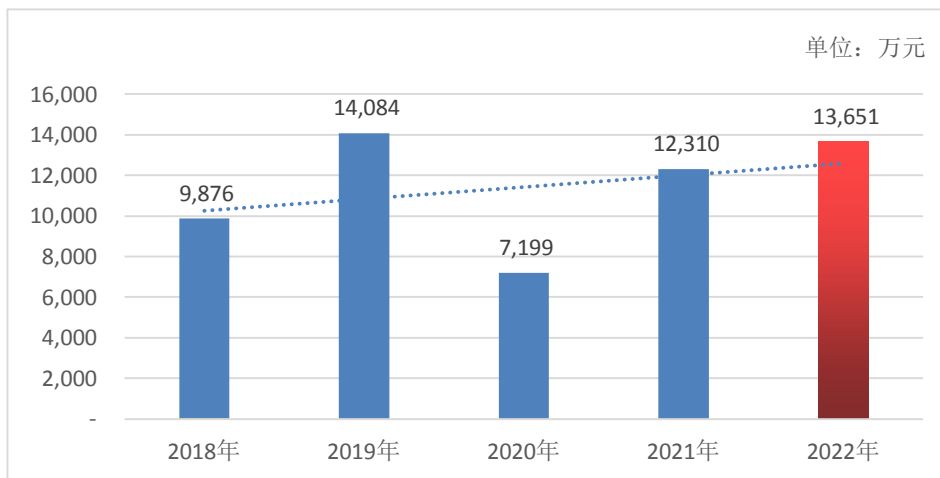


图 3.1.3 2018—2022 年高铁及轨道交通用改性塑料产品业务收入及变化趋势

3、5G 通讯及电子电气用改性塑料产品经营情况

报告期内，主要受电动工具销售市场同比下降的影响，公司 5G 通讯电子电气材料销售额 1.71 亿元，同比减少 46.15%。

公司高性能尼龙产品批量应用于国家电网特高压线路智慧管理系统和继电保护装置，为智能电网的发展提供材料支持。公司透波吸波材料应用取得进展。吸波材料制作的毫米波雷达罩为主机厂解决毫米波雷达抗干扰问题起到了重要作用，已在多款车型电子部件上实现小批量产供货。公司积极推进产品技术创新，拓宽应用新领域。PPA 系列产品在医疗和 LED 灯等方面得到认证认可和量产应用。公司新开发的 PPA 材料用于生产 LED 支架，经行业大客户封装测试确认产品性能稳定、二次收缩小、成型气密封性表现优良，性价比优异，可用于生产大功率支架及 SMT（表面贴装器件）贴片。

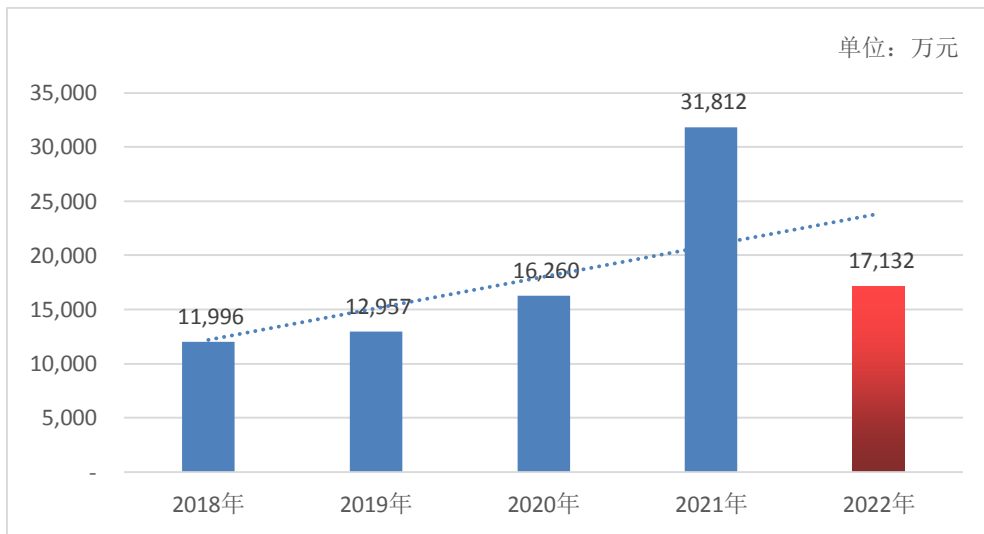


图 3.1.4 2018—2022 年 5G 通讯及电子电气用改性塑料产品业务收入及变化趋势

4、环保建筑工程用塑木型材产品经营情况

报告期内，公司控股子公司主要生产销售塑木型材产品，销售额 1.25 亿元，同比减少 12.16%。

公司控股子公司聚锋新材由于受到俄乌战争等国际形势影响，塑木型材国际市场需求萎缩，出口下降。同时，企业生产运营因运输物流等突出问题而受影响。面对困难，聚锋新材加大管理力度，降本增效，把提高产品质量作为企业的生存之本，确定了优化客户结构、市场转型的策略，为公司的后续发展注入动能。

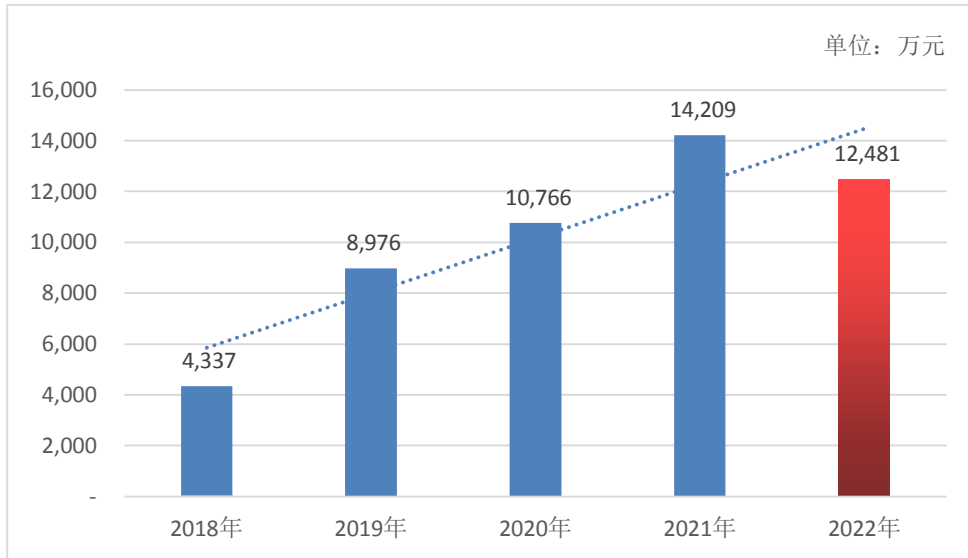


图 3.1.5 2018—2022 年环保建筑工程用塑木型材产品业务收入及变化趋势

5、医疗健康用改性塑料产品经营情况

医疗健康行业取得一定的突破。公司与浙江拱东医疗器械股份有限公司、上海金鑫生物科技有限公司、浙江英科医疗制品有限公司、武汉塞维尔生物科技有限公司已初期合作，并已小规模供货。在医疗健康行业，公司产品可应用于移液管吸头、止血钳、止血镊、医用手套生产线连接部件等。随着医疗健康行业的快速发展，公司逐步探索在健康、医疗器械等新兴业务领域的发展，将医疗健康产业作为公司未来重点布局的战略性业务领域之一。

6、航空航天用碳纤维复合材料制件产品经营情况

公司控股子公司聚隆复材目前已经具备结构设计、工艺设计、工装模具设计等方面的能力，同时可以进行一定规模的量产。由于碳纤维复合材料制件是聚隆复材近期开拓的业务领域，且该行业的特性是材料供应商和主机厂需要在最终客户产品的主体设计完成阶段开始介入，配合客户完成材料方面的设计工作，定制化程度较高。根据客户产品的设计性能需求不断对制件进行修改和调试，因此产品被市场广泛接受和认可就存在一定的时间周期。聚隆复材于 2021 年下半年开始生产销售，在一年多的时间中与多家高校、公司及研究机构达成正式合作，年产量逐步提升。

7、新产品新技术

报告期内，公司坚持自主研发理念，不断开发新产品新技术。

新产品新技术	具体应用
三维吹塑尼龙	异形管路等部件
超低硬度热塑性动态硫化弹性体	线缆密封，光缆密封、减震等部件
聚丙烯玻璃纤维增强微发泡材料	车用底护板以及踏板
医用导电聚丙烯材料	医用移液管吸头
高性能回收塑料 (PCR) 改性产品	已有产品经过主机厂认证，通过零部件实验，近期开展了保险杠闭环回收等创新型工作
吸波、透波材料	毫米波汽车雷达罩，支架
可激光焊接阻燃尼龙	高阻燃性激光焊接各领域

新产品新技术	具体应用
高耐候、耐长期高温高湿的阻燃抗菌 PC/ABS	5G 通讯的外壳
高外观高性能的免喷涂 ABS	小家电面板、控板
电气性能优异的高强度阻燃增强 PBT	新能源汽车三电系统的保护壳体
碳纤维增强 PPS	轴承、密封等部件

8、重点项目、平台、资质、荣誉获批情况

公司名称	级别	部门	项目名称	获批时间
南京聚隆	省级	江苏省科技厅	江苏省科技副总	2022 年 7 月
南京聚隆	省级	江苏省	院士工作站项目验收	2022 年 8 月
南京聚隆	省级	江苏省组织部	江苏省双创博士	2022 年 10 月
南京聚隆	省级	江苏省科技厅	江苏省重点研发计划项目（本质安全新能源电池用绝缘膜的研发）	2022 年 8 月
南京聚隆	省级	江苏省工信厅	专精特新中小企业	2022 年 12 月
聚锋新材	市级	市场监督管理局	江苏省标准创新贡献奖项目三等奖（天然纤维增强塑料复合材料（NFC）铺板跨距承载值的确定方法）	2022 年 4 月
聚锋新材	市级	发改委	2022 年南京市瞪羚企业	2022 年 8 月
广东聚旺	省级	广东省科技厅	科技型中小企业	2022 年 6 月
广东聚旺	省级	广东省工信厅	创新型中小企业	2022 年 11 月
广东聚旺	省级	广东省高新技术企业认定管理工作领导小组办公室	高新技术企业	2022 年 12 月

9、重要对外投资及资本运作情况

2022 年 7 月 29 日，公司 2022 年第三次临时股东大会审议通过《关于公司拟签署〈投资协议书〉及〈补充协议〉并拟在安徽省来安县设立全资子公司的议案》，公司决定在安徽省来安县投资建设“年产 15 万吨改性工程塑料、2 万吨特种工程塑料及 30 吨碳纤维复合材料项目”，总投资 6 亿元，其中固定资产投资 5 亿元，分期建设，计划用地面积约 166 亩，新建改性工程塑料、特种工程塑料以及碳纤维复合材料生产线，包括新建厂房并投入生产设备等。2022 年 7 月 29 日，公司投资成立全资子公司安徽聚兴隆作为项目的实施主体，注册资本 5000 万元人民币。2022 年 12 月，安徽聚兴隆取得不动产权证皖（2022）来安县不动产权第 0009733 号，面积为 110367.5m²，位于来安县汉河镇文山路 8 号。

根据公司 2022 年 8 月 5 日召开的第五届董事会第十一次会议、2022 年 8 月 22 日召开的 2022 年第四次临时股东大会审议通过的向不特定对象发行可转换公司债券预案等议案，2023 年 1 月 11 日召开的第五届董事会第十六次会议审议通过的关于调整公司向不特定对象发行可转换公司债券方案等议案，公司拟发行可转换公司债券总额不超过人民币 21,850.00 万元（含本数），用于建设“年产 5 万吨特种工程塑料及改性材料生产线建设项目”（包括年产 1.5 万吨的特种工程塑料产品以及年产 3.5 万吨改性材料）和“年产 30 吨碳纤维复合材料生产线建设项目”，暨公司“年产 15 万吨改性工程塑料、2 万吨特种工程塑料及 30 吨碳纤维复合材料项目”的一期建设，项目建设周期均为 2 年。