

证券代码：300643

证券简称：万通智控

公告编号：2021-008

## 万通智控科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：无

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 200,000,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.9 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	万通智控	股票代码	300643
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李滨	李滨	
办公地址	杭州市余杭区杭州余杭经济技术开发区振兴东路 12 号	杭州市余杭区杭州余杭经济技术开发区振兴东路 12 号	
传真	0571-89361222	0571-89361222	
电话	0571-89181292	0571-89181292	
电子信箱	lb@hamaton.com.cn	lb@hamaton.com.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### （一）主要业务、主要产品及用途

###### 1、主要业务简介

公司是从事轮胎气压监测系统（TPMS）、轮胎气门嘴、车联网传感器及智能车载通讯终端系统的研发、生产和销售的专业制造商。在售后服务市场（AM市场），公司与 31 Inc.、Tyresure、REMA、途虎养车、FIRESTONE 等品牌售后服务商展开

紧密合作；在整车配套市场（OEM市场），公司与上汽集团、北汽新能源、长安铃木、广汽等整车制造商建立了长期稳定的合作关系，是中策集团、Haltec等汽车零部件一级供应商，是美国铝业公司、美国沃尔沃等的配套供应商，并面向欧美等地区汽车售后服务市场。

公司于2019年实施重大资产购买，取得WMHG公司100%股权，增加解耦元件及排气系统总成业务。全资子公司WMHG是从事生产用于商用车非公路车辆的解耦元件及排气系统总成，在全球范围内提供包括金属缠绕解耦元件、气密柔性解耦元件、隔热套及排气管路系统总成，是全球唯一一家拥有基于带状缠绕焊接软管的气密解决方案的公司。是全球领先的复杂组件供应商、商用车气密解耦元件的全球市场领导者，客户群体包括Volvo, Scania, 戴姆勒、一汽解放、中国重汽等国内外知名的汽车制造商和机械装备制造制造商。

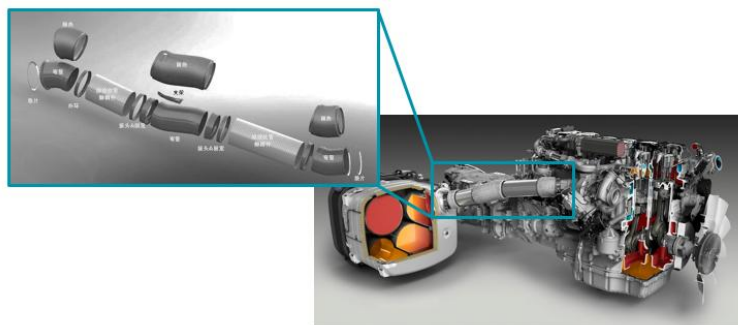
## 2、主要产品及用途

公司主要产品为轮胎压力监测系统（TPMS）、商用车解耦管路系统及解耦器、轮胎气门嘴、车联网系统、工具及配件等。

轮胎压力监测系统（TPMS）通过在每个车轮安装高灵敏度的传感器，在行车或静止的状态下，监测轮胎的压力、温度等数据，并通过射频信号将数据发射到接收机，在显示器上显示各种数据变化，提醒驾车者。同时，TPMS可以在轮胎偏离标准胎压、温度超标、快速漏气等安全隐患时进行报警，以保障行车安全，是车辆主动型安全防护装置。TPMS产品集信号收集、传输、转换、显示等多种技术为一体，是一种高技术的汽车智能电子控制系统。TPMS分为直接式TPMS和间接式TPMS，直接式TPMS利用安装在轮胎内的传感器直接测量轮胎内的气压并传输有关数据；间接式TPMS通过ABS系统中轮速传感器测量轮胎的转速，由此推断轮胎气压是否异常。直接式TPMS具有反应快、准确率高的特点，在市场受欢迎程度也相对较高。



商用车解耦管路系统及解耦器是用于连接车辆发动机以及车辆尾气后处理系统，排气管路系统上的柔性解耦元件主要分为缠绕金属软管以及气密金属软管，主要起到吸收并减缓发动机振动、承受载荷、降低噪声和补偿发动机位移及各个管件之间的安装公差等作用。



轮胎气门嘴是轮胎的充放气阀门。以气门嘴原材料区分，分为橡胶气门嘴和金属气门嘴；以用途区分，分为传统气门嘴和TPMS气门嘴；以有无内胎区分，分为无内胎气门嘴和有内胎气门嘴；以结构和装配原理区分，分为卡扣式、压紧式、胶座式和拧紧式四种，其中卡扣式、压紧式气门嘴属于无内胎气门嘴，胶座式气门嘴、拧紧式气门嘴属于有内胎气门嘴。



工具及配件主要包括轮胎及气门嘴安装和修补工具、气门嘴延伸及连接工具、气压测量工具、TPMS专业工具、气门嘴配件、TPMS售后维护配件等。



车联网系统是通过在商用车上安装各类传感器，接收机，通讯终端，将车辆各种信息通过云平台传输到后端数据应用服务平台。主要应用场景是为物流车队、矿山车队、港口移动车辆等商用车及重型机械车辆提供一站式服务，可提供车辆的各种状态信息，应用于轮胎管理、车辆配货、车队管理、冷链管理、司机服务救援、车辆维修、人员互动、保险金融、车辆安全节能、政府监管、主要零部件和整车厂车辆零部件运行监控和产品研发等诸多领域。



## (二) 报告期内公司所属行业的发展阶段、基本特点

### 1、2020年我国汽车行业情况

2020年国内汽车行业受新冠疫情、宏观经济、新能源补贴退坡等因素的影响，承受了较大压力。在巨大的压力下，全行业同舟共济、不畏艰难，坚决落实党中央、国务院的决策部署，扎实推进复工复产，加快转变营销方式，积极促进汽车消费，汽车市场逐步复苏，全年产销量增速稳中略降，基本消除了疫情的影响，汽车行业整体表现了强大的发展韧性和内生动力。根据中汽协发布的《2020年汽车工业经济运行情况》显示，2020年我国汽车产量和销量分别完成2,522.5万辆和2,531.1万辆，与去年同期相比分别下降了2%和1.9%，降幅比上年收窄5.5和6.3个百分点。国内销量继续蝉联全球第一，新能源汽车自7月份月度销量同比持续呈现大幅增长，全年市场销量好于预期。汽车出口在结束了前8个月的低迷后，9月开始恢复，且在11月、12月连续两个月出口量刷新历史记录。可见，国内汽车行业总体由低速运行阶段逐步回暖。

2020年万通智控高于行业发展，实现了营业收入和净利润的逆势增长，公司2020年度实现营业收入78,864.76万元，同比增长71.90%；实现归属于上市公司股东的净利润3,635.96万元，同比增长83.30%。主要系全资子公司WMHG纳入合并报表范围的第一个完整会计年度（2019年9月30日完成重大资产收购，2019年度仅合并第4季度，本报告期合并全年度），由于国内商用车和基建等下游行业需求景气以及重型车国六标准政策的逐步实施，正向提升公司净利润水平；本报告期内，尽管受到国际疫情影响出口下降，但公司主要产品特别是轮胎压力监测系统（TPMS）等汽车电子产品出口销售收入增长、利润增加。

### 2、TPMS 行业情况

胎压监测系统（TPMS），是一种利用传感器监测轮胎压力、加速度、温度等数据，并无线传输至驾驶室的系统。TPMS与安全气囊、ABS（防抱死系统）是世界公认的汽车三大安全系统，能够有效监测轮胎压力，预防轮胎失压、爆胎造成交通事故，因此全球绝大部分发达国家，如美国（2005年）、欧盟（2009年）和韩国（2010年）等，均已执行TPMS强制安装法规。2017年10月14日，国家标准化管理委员会正式批准了强制性国家标准GB 26149-2017《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》，自2019年1月1日起，中国市场所有新认证乘用车必须安装TPMS；自2020年1月1日起，所有在产乘用车开始实施强制安装要求。随着乘用车强制安装标准落地实施，商用车的强制安装标准在欧美从2021年开始实施，也势必迎来商用车TPMS装车率的大幅提升。

TPMS 传感器通过电池供电进行无线射频传输，由于供电电池使用寿命的限制，汽车后市场存在大量的耗用替换需求。随着强制性法规的出台和实施以及广大车主安全意识的提升，后装市场对 TPMS 传感器的需求开始迅速增长，对于法规强制之外的老旧车型和未建立强制法规的地区，TPMS 自发性需求也逐渐于汽车后市场得到显现。

### 3、商用车智能网联汽车行业情况

2019年12月，由中国汽车工程研究院股份有限公司和罗兰贝格管理咨询公司联合制作的全国首份《商用车车联网白皮书》显示，中国商用车车联网市场正在经历从“政策监管驱动”向“市场需求驱动”逐步转型，未来受关键技术发展、下游行业需求、各类玩家参与驱动等因素影响，将保持快速发展，预计中国商用车车联网市场将保持28%的复合增速，到2025年市场规模将达到806亿元。目前，商用车车联网正从1.0阶段的“基础连接”，到目前2.0阶段的“人车交互”，并逐渐向3.0阶段的“车车交互/万物互联”发展。

#### 4、本公司在同行业内的地位

公司作为国家高新技术企业，研发和生产技术处于业内领先水平。2012年公司被认定为浙江省标准创新型企业，2014年被浙江省科技厅认定为省级高新技术企业研究开发中心，2015年被浙江省经信委认定为省级企业技术中心，被浙江省科技厅、发改委及经信委认定为省级企业研究院，2016年被浙江省知识产权局、浙江省经济和信息化委员会认定为浙江省专利示范企业，2017年获浙江省汽车工业百强企业、浙江省汽车工业名优产品，公司产品被认定为“浙江名牌产品”。公司重视设计研发，奉行自主创新、持续改进的设计研发理念，截至报告期末，公司已取得专利权130项（其中发明专利109项），境内专利70项，境外专利60项。公司拥有丰富的气门嘴生产经验，专注于气门嘴及相关产品的生产和研发，公司是中国化工装备协会常务理事、中国气门嘴芯专业委员会副主任委员、全国轮胎轮辋标准化技术委员会、第五届气门嘴分技术委员会副秘书长单位。是中国《卡扣式无内胎气门嘴》和《压紧式无内胎气门嘴》二项国家强制性标准的第一起草单位。并参与起草《胶座气门嘴》、《大芯腔气门嘴》和《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》等国家标准。公司产品均按照TS16949体系进行系统的质量控制，通过了美国权威的Smithers实验室的检测，并获得美国FCC认证、欧盟CE认证和加拿大IC认证，确保公司产品的国际一流品质。

公司在商用车智能网联领域的研发能力、生产能力、工艺技术、产品质量等方面均具有较强的竞争优势，已在多个应用场景开始应用，如港口码头远程信息控制系统、索道安全控制系统。

根据中国汽车工业协会2020年中国品牌商用车销售数据，中国品牌商用车前十名销量占比达 86.79%，行业集中度非常高，公司全资子公司已与国内领先的整车厂商一汽解放、中国重汽、陕汽、福田、大运等建立多年的配套供应业务。作为整车制造商的上游供应商，子公司WHMG与全球诸多知名整车制造商建立了长期业务关系，其中包括Volvo、Scania、戴姆勒、MAN、UD卡车等。这些国际知名的客户对公司的产品有着长期、稳定的需求，且拥有着较高的品牌知名度。

##### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入（元）	788,647,583.82	458,793,594.72	71.90%	313,590,772.75
归属于上市公司股东的净利润（元）	36,359,559.50	19,835,829.89	83.30%	32,472,194.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	21,070,334.71	13,324,564.39	58.13%	25,792,095.96
经营活动产生的现金流量净额（元）	119,943,599.16	67,702,398.83	77.16%	22,565,332.20
基本每股收益（元/股）	0.18	0.10	80.00%	0.16
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.10	80.00%	0.16
加权平均净资产收益率	8.20%	4.66%	3.54%	7.80%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额（元）	933,215,133.97	907,077,960.02	2.88%	517,669,878.90
归属于上市公司股东的净资产（元）	456,883,100.91	430,832,498.16	6.05%	423,249,701.40

##### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	196,925,058.34	165,692,195.92	198,480,873.71	227,549,455.85
归属于上市公司股东的净利润	5,267,170.21	4,712,515.21	8,941,900.66	17,437,973.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,000,818.49	1,377,313.18	7,086,119.27	8,606,083.77
经营活动产生的现金流量净额	12,074,975.55	28,334,621.51	11,527,231.28	68,006,770.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

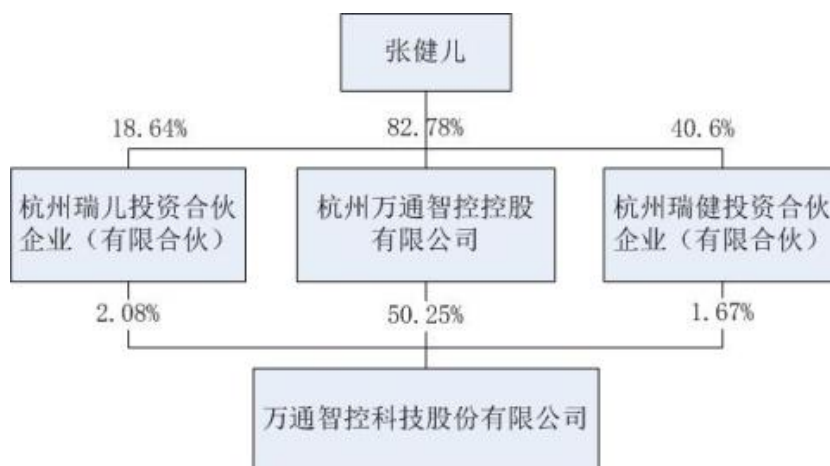
报告期末普通股股东总数	19,959	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,042	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
杭州万通智控控股有限公司	境内非国有法人	50.25%	100,495,279	0	质押	32,500,000	
杨富金	境内自然人	3.49%	6,989,147	0			
杭州瑞儿投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.08%	4,166,700	0			
杭州瑞健投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.67%	3,333,300	0			
张黄婧	境内自然人	0.72%	1,443,336	0			
黄瑶芳	境内自然人	0.72%	1,443,336	0			
杭州青巢创业投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.60%	1,208,043	0			
叶诗伟	境内自然人	0.51%	1,026,400	0			
候立强	境内自然人	0.50%	1,000,000	0			
赵良华	境内自然人	0.27%	538,400	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明		黄瑶芳为公司实际控制人张健儿之妻；张黄婧为公司实际控制人张健儿与黄瑶芳之女；张健儿为万通控股实际控制人、执行董事；瑞儿投资、瑞健投资为公司实际控制人张健儿控制的企业。					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

根据中汽协发布的《2020年汽车工业经济运行情况》显示，2020年我国汽车产量和销量分别完成2,522.5万辆和2,531.1万辆，与去年同期相比分别下降了2%和1.9%，降幅比上年收窄5.5和6.3个百分点。而在商用车方面，由于基建投资回升、国III汽车淘汰、治超加严等利好因素促进下，商用车产销分别完成523.1万辆和513.3万辆，其中，货车是支撑商用车增长的主要车型，2020年，货车产销量分别为119.3万辆和117.4万辆，同比分别增长7.3%和2.3%。

报告期内，受新冠疫情影响，公司及所处行业上下游企业在春节后复工复产时间普遍延迟，特别是物流运输出现阻滞，导致公司在实现复工复产后生产效率下降，产能利用率不足，生产、管理等成本增加，第一季度，随着国内疫情得到有效控制，国内的经济秩序逐步恢复，公司国内的生产、销售也恢复正常；第二季度，随着新冠疫情在海外的蔓延，公司在德国、捷克、美国等境外子公司的生产、销售有着不同程度的影响，部分产线停产；加之全球经济增速滑坡，国际贸易摩擦愈演愈烈，需求的放缓，诸多的不确定性给公司的经营发展带来压力和挑战。公司及时调整经营策略，积极开拓国内市场；同时，关注快速增长的TPMS市场、商用车解耦管路市场，进行重点布局；内部提质增效，节能降耗；成立企业研究院，拓展新的研发项目。

报告期内，公司合并报表范围内实现营业收入78,864.76万元，同比增长71.90%；营业成本566,28.84万元，同比增长76.91%；营业利润4606.85万元，同比增长111.99%；利润总额4649.13万元，同比增长109.64%；归属于母公司所有者的净利润3635.96万元，同比增长83.30%；每股收益0.18元，同比增长80.00%。

2020年万通智控高于行业发展，实现了营业收入和净利润的逆势增长，主要系全资子公司WMHG纳入合并报表范围的第一个完整会计年度，由于国内商用车和基建等下游行业需求景气以及重型车国六标准政策的逐步实施，正向提升公司净利润水平；本报告期内，尽管受到国际疫情影响出口下降，但公司主要产品特别是轮胎压力监测系统（TPMS）等汽车电子产品出口销售收入增长、利润增加。公司与整车厂保持着良好的合作，为北汽新能源、长安铃木、华晨新日配套胎压监测系统（TPMS）产品，同时开发多个车联网应用场景技术，如索道项目、港口码头远程控制系统项目等，拥有丰富的技术经验。截至目前公司与北汽新能源、北汽制造、合众新能源、长安铃木、上汽通用五菱、东风本田等整车厂有直接业务；子公司WMHG与戴姆勒、沃尔沃、斯堪尼亚、一汽、重汽、陕汽等整车厂有直接业务。

随着2020年中国乘用车TPMS强制安装标准的实施，国内汽车市场对TPMS的需求量将得到进一步扩大，对技术领先的TPMS供应商带来了前所未有的机遇。对此，公司持续开拓TPMS，对国内各区域销售经理开展定期培训，不断开发国内其他整车制造客户。报告期内，公司不断开拓国内知名整车厂市场并取得了一定的突破。TPMS业务的营业收入较上年同期增长36.91%。

随着商用车“国六”排放标准的实施和重卡销售高速增长，公司作为全球唯一一家拥有基于带状缠绕焊接软管的气密解决方案公司，行业技术壁垒优势逐步释放。

公司响应国家“一带一路”战略，积极国际化战略布局，报告期内，已完成泰国生产基地的一期厂房建设，泰国生产基地施工完成后，将有利于延伸公司产品线，加强东南亚市场供货能力，扩大销售规模，提高公司综合竞争力。欧美合资子公司



持续加强与客户、终端销售商的沟通，收集汽车市场前沿信息，了解欧美TPMS市场需求的变化，及时动态更新升级TPMS产品，保持与主流新车型协议同步，并进一步开拓国际市场。

报告期内，公司继续加强研发团队建设，引进有经验的研发人才；继续研发新产品，在TPMS产品方面：乘用车OE项目、商用车OE项目、乘用车售后项目、商用车贴胎式传感器项目、PPM传感器项目实现较好的经济效益；双频可编程TPMS传感器，商用车车联网系统等有了新的突破；气门嘴产品方面，公司重点研发不同类型的TPMS气门嘴、以及提升橡胶气门嘴整体性能。

报告期内，2020年度向特定对象发行A股股票获批。为把握商用车及车联网行业发展机遇，深化市场战略布局，公司启动2020年度向特定对象发行A股股票项目，拟募集资金总额不超过30,963.23万元（含）投入车联网传感器及智能车载通讯终端系统生产应用项目和维孚金属制品（上海）有限公司扩建项目——年产40万根高柔性零泄漏国六汽车金属排气软管生产线，已顺利通过审核，并于2020年11月收到中国证监会批复文件（证监许可[2020]2947号）。未来通过上述募投项目的建设，公司将有力扩大车联网，抢抓基建需求加大、工程机械类车销量增加、汽车排放标准升级等产业机遇，提升市场占有率；及前瞻布局切入车联网领域，把握车载传感器等硬件需求增长机遇。

报告期内，公司进一步健全了公司内控，完善了公司法人治理结构，确保了董事会、监事会和股东大会等机构的合法运作和科学决策。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轮胎及气门嘴	199,270,740.08	37,791,708.81	18.97%	-14.51%	-39.18%	-7.69%
工具及配件	34,064,793.07	7,719,052.78	22.66%	-16.91%	-36.51%	-7.00%
TPMS	70,730,554.60	38,767,824.49	54.81%	36.91%	31.73%	-2.16%
金属软管	481,939,473.49	136,992,026.72	28.43%	264.31%	294.02%	2.14%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

2020年万通智控高于行业发展，实现了营业收入和净利润的逆势增长，公司2020年度实现营业收入78,864.76万元，同比增长71.90%；实现归属于上市公司股东的净利润3,635.96万元，同比增长83.30%。主要系全资子公司WMHG纳入合并报表范围的第一个完整会计年度（2019年9月30日完成重大资产收购，2019年度仅合并第4季度，本报告期合并全年度），由于国内商用车和基建等下游行业需求景气以及重型车国六标准政策的逐步实施，正向提升公司净利润水平；本报告期内，尽管受到国际疫情影响出口下降，但公司主要产品特别是轮胎压力监测系统（TPMS）等汽车电子产品出口销售收入增长、利润增加。

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

1. 公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定,对可比期间信息不予调整,首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司2020年1月1日财务报表的主要影响如下:

项 目	资产负债表		
	2019年12月31日	新收入准则调整影响	2020年1月1日
预收款项	1,187,727.66	-1,187,727.66	
递延收益	3,089,000.84	-1,192,596.96	1,896,403.88
合同负债		+1,107,940.39	1,107,940.39
其他流动负债		+1,272,384.23	1,272,384.23

2. 公司自2020年1月1日起执行财政部于2019年度颁布的《企业会计准则解释第13号》, 该项会计政策变更采用未来适用法处理。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

2020年9月2日母公司出资100万元人民币设立全资子公司杭州凌通进出口有限公司。

万通智控科技股份有限公司

法定代表人: 张健儿

二〇二一年四月二十六日