

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

公告编号：2022-025

江龙船艇科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

华兴会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为华兴会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 219,599,656 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 7 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐海州	胡月琴	
办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	
传真	0756-7725625-801	0756-7725625-801	
电话	0756-7266221	0756-7266221	
电子信箱	dshbgs@jianglong.cn	hu.yueqin@jianglong.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

（二）公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇产品，按动力源可分为新能源船艇、传统能源船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	公务执法船艇	广泛用于海警、海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政、防汛等公务执法及巡逻的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船、缉私艇等。
	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、观光游览船、豪华游艇、海钓船等。
	特种作业船艇	特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船、客滚船、挖泥船、趸船等特种作业船型。
按动力源划分	新能源船艇	新能源船艇的主要形式包括电池动力（如锂电池、燃料电池）、替代燃料（如LNG、甲醇、氨、氢）、风能、核能以及混合动力（柴电）等。
	传统能源船艇	以传统燃料油为动力的船艇

（一）公司所处行业

根据我国 2019 年执行 1 号修改单后的《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，船舶及相关装置制造包括金属船舶制造、非金属船舶制造、娱乐船和运动船的建造和修理、船用配套设备制造、船舶修理及拆船、航标器材及其他浮动装置的制造。公司所处行业为“373 船舶及相关装置制造”项下“3731 金属船舶制造”、“3732 非金属船舶制造”和“3733 娱乐船和运动船制造”。

根据《上市公司行业分类指引》(2012修订)，公司所处行业属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

根据中国船舶工业行业协会的《中国船舶工业年鉴(2021)》，船舶工业包括船舶制造业、船舶修理业、船舶配套业、海洋工程装备制造制造业、船艇制造业、船舶拆解业和船用钢材制造业。公司所处行业属于船艇制造业。

（二）行业发展情况

船艇制造业作为船舶工业的重要细分行业，既是技术引领型产业，又属于资金密集型工业。船艇制造业主要面向河、江、海、湖泊、岛际之间的客运交通、旅游观光、休闲娱乐及公务执法等，如各类客运船、旅游观光艇、私人游艇、钓鱼艇、公务执法船、各类特种作业船等。

根据中国船舶工业协会《2021年船舶工业经济运行分析》，2021年，世界经济不均衡复苏，国际航运市场呈现积极向上态势，全球新造船市场超预期回升。我国三大造船指标实现全面增长，国际市场份额保持领先，船舶绿色化转型发展加速，产业链供应链韧性得到提升，实现了“十四五”的开门红。但外部环境更趋复杂严峻和不确定，在劳动力资源不足、综合成本上升过快等压力下，船舶工业保持平稳健康发展仍面临较大挑战。2021年，全国造船完工3970万载重吨，同比增长3.0%；承接新船订单6707万载重吨，同比增长131.8%；截至12月底，手持船舶订单9584万载重吨，同比增长34.8%。

（三）行业发展阶段、周期性特点及公司所处行业地位

1、行业发展阶段

党的十九大以来，中国船舶工业紧紧围绕高质量发展这一主线，寸积铢累、厉兵秣马，初步建立起绿色化、智能化生产方式和产品体系，巩固了中国船舶工业在国际产业竞争中的综合优势，正在向新的高峰攀登迈进。在全面建设社会主义现代化国家新征程的号角中，中国船舶工业已经进入新一轮快速发展阶段，迎来新的历史性发展机遇。2021年中国三大造船指标全部居世界第一、新造船市场触底迹象明显、国际海事公约将推动新船市场加速复苏、船舶工业产能调整已接近尾声。

2、周期性特点

船艇制造业普遍存在产品单价高、建造周期长等特点。报告期内，公司销售收入呈季节性变动特征，下半年所实现的销售收入普遍高于上半年，主要系：（1）受春节假期影响，一季度通常是施工淡季，实际开工时间较少；（2）受上半年我国南方潮湿气候影响，船体建造环节的施工进度因此延缓；（3）由于政府部门客户付款大部分集中于下半年，同时公司的公务执法船艇于下半年交船情况也较上半年更为普遍，综合使得公司下半年船艇交付数量较上半年更多。以上因素综合使得每年下半年，尤其是四季度为公司销售旺季。

3、公司所处行业地位

本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，属于船艇制造业。公司是国内知名的铝合金、金属及多材质复合船艇，高性能船艇设计生产企业，是国内领先的新能源船艇设计生产企业之一。目前，公司已是国家高新技术企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站，还获得广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业设计中心资质。此外公司子公司澳龙船艇科技有限公司是高性能铝合金船艇专家，第二批国家级专精特新“小巨人”企业。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的市场口碑，客户认知度高，市场地位突出。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	1,448,344,307.99	986,908,014.24	46.76%	812,866,657.05
归属于上市公司股东的净资产	778,769,019.40	371,059,440.43	109.88%	363,576,936.85
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	690,676,395.06	612,990,210.16	12.67%	550,702,759.19
归属于上市公司股东的净利润	41,176,797.32	34,860,049.26	18.12%	34,042,556.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	32,615,357.54	25,975,397.38	25.56%	30,525,456.89
经营活动产生的现金流量净额	100,862,374.15	30,301,721.33	232.86%	-17,782,214.47
基本每股收益（元/股）	0.2014	0.1719	17.16%	0.1679
稀释每股收益（元/股）	0.2014	0.1719	17.16%	0.1679
加权平均净资产收益率	9.75%	9.86%	-0.11%	9.73%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	101,803,762.29	138,471,216.52	129,006,726.95	321,394,689.30
归属于上市公司股东的净利润	2,309,218.06	3,783,332.93	9,836,980.38	25,247,265.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,020,199.18	1,977,453.77	9,288,800.28	19,328,904.31
经营活动产生的现金流量净额	-52,869,821.45	11,252,250.15	-9,250,392.62	151,730,338.07

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,151	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,864	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
夏刚	境内自然人	25.55%	56,759,350	44,089,987			
晏志清	境内自然人	14.08%	31,269,585	24,298,027			
赵盛华	境内自然人	8.72%	19,371,339	14,557,604			
龚重英	境内自然人	3.98%	8,852,322	8,160,001			
贺文军	境内自然人	2.65%	5,883,885	4,412,914			
厦门汇龙达成企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.21%	4,902,373	4,902,373			
保利汇鑫股权基金投资管理有限公司—湖州汇鑫隆益股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.38%	3,054,695	3,054,695			
赵海茜	境内自然人	1.06%	2,345,200	0			
中国工商银行股份有限公司—华夏磐利一年定期开放混合型证券投资基金	其他	1.05%	2,321,981	2,321,981			

中国银河证 券股份有限 公司	国有法人	0.81%	1,805,985	1,805,985		
上述股东关联关系或一致 行动的说明		述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华 女儿。未知其他前 10 名股东之间存在关联关系或者一致行动关系。				

公司是否具有表决权差异安排

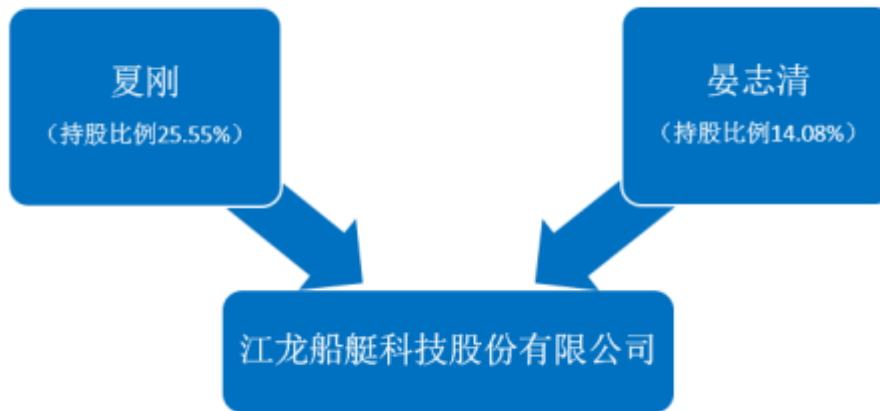
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、海洋先进船艇智能制造项目

公司于2020年初启动海洋先进船艇智能制造项目，并于2020年3月4日竞拍取得了中山市神湾镇一块工业用地的使用权，计划新建千吨级海洋先进船艇智能制造基地，项目规划产品包括高速海洋执法船、清洁能源船舶、迷你邮轮、高端客滚船等高性能、高技术、高附加值船艇产品。本项目的实施有利于进一步完善公司的船艇产品体系，并推动公司加快向产品结构绿色化、智能化、高端化方向升级。本项目的建设已于2021年3月27日正式开工，正按照计划顺利推进中。

2、2020年创业板向特定对象发行股票

为了降低资产负债率，改善公司资本结构，实现公司的可持续发展，公司申请向特定对象发行的股票数量不超过40,561,560股，募集资金总额不超过3.75亿元，将用于建设上述海洋先进船艇智能制造项目的建设，并偿还银行贷款5,000万元。

该向特定对象发行股票项目于2021年3月份获得证监会注册通过，并于2021年12月14日新增股份发行上市。本次发行价

格为19.38元/股，发行数量为19,349,845股人民币普通股，发行后总股本：222,157,645股，募集资金总额为人民币374,999,996.10元，扣除与发行有关的中介费用后的募集资金净额为人民币366,557,213.31元。本次发行对象为UBS AG、财通基金管理有限公司、华夏基金管理有限公司、南华基金管理有限公司、一重集团融创科技发展有限公司、建信基金管理有限责任公司、湖州汇鑫隆益股权投资合伙企业（有限合伙）、中国银河证券股份有限公司等11名对象。

本次发行股票募集资金到位后，公司的总资产与净资产将相应增加，公司的资本结构将得到优化，公司的资金实力将大幅提升，营运资金会得到有效补充，同时有利于降低公司的财务风险，提高偿债能力，为公司后续发展提供有效保障。另外，上述募投项目顺利完成后，也将丰富公司主营业务产品结构，增强整体盈利能力，提升市场竞争优势，进一步巩固公司行业影响力及市场地位。

截至2021年12月31日，公司资产总额为144,834.43万元，较上年同期增长46.76%；净资产为77,876.90万元，较上年同期增长109.88%；资产负债率为46.23%，较去年同期降低16.17%；货币资金为55,367.93万元，同比增长140.26%。

3、签订日常经营重大合同

2021年3月4日与客户N签订了《国内采购合同》，合同总金额为1.45亿元人民币。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的关于签订重大销售合同的公告（公告编号：2021-013）。

2021年12月30日，公司的子公司澳龙船艇科技有限公司与客户H FERRY CO., LTD签订了《SHIPBUILDING CONTRACT》，合同总价为2,750万美元。该船是截至到目前为止国内建造并出口海外的主尺度最大同时航速最高的铝合金双体高速客滚船。

4、澳龙船艇科技有限公司40%的股权收购与转让

公司于2021年4月22日与Austal Holdings China Pty Ltd针对澳龙船艇科技有限公司40%股权事宜以及后续双方的合作事宜签订了《意向书》，并于2021年10月28日与Austal Holdings China Pty Ltd签署《股权转让协议》，公司以2,000万人民币或等额澳元的价格购买Austal Holdings China Pty Ltd持有的澳龙船艇科技有限公司40%股权。公司通过本次收购澳龙船艇科技有限公司40%股权，实现公司战略布局，提高公司核心竞争力，为公司的进一步发展奠定了坚实的基础。

2021年12月17日，公司为澳龙船艇科技有限公司引入国有资本战略投资者，与珠海市市属国有企业珠海九洲控股集团有限公司的核心企业珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司签订了澳龙船艇科技有限公司40%股权转让意向书，将澳龙船艇科技有限公司40%股权转让给珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司，为澳龙船艇科技有限公司实现产业链上下游的强强联合与优势互补，拓宽发展领域，增强竞争优势，巩固市场地位，为粤港澳海洋经济发展注入新动能，为国内旅游经济的发展贡献更大的力量。