

证券代码: 300589

证券简称: 江龙船艇

公告编号: 2020-045

江龙船艇科技股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	龚雪华	胡月琴	
办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼		珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼
电话	0756-7266221		0756-7266221
电子信箱	gong.xuehua@jianglong.cn		hu.yueqin@jianglong.cn

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位: 元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	202,014,323.77	197,078,956.75	2.50%

归属于上市公司股东的净利润（元）	8,032,054.89	8,576,300.61	-6.35%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	7,596,270.52	7,684,591.92	-1.15%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-34,171,572.20	-69,110,874.88	50.56%
基本每股收益（元/股）	0.0396	0.0423	-6.38%
稀释每股收益（元/股）	0.0396	0.0423	-6.38%
加权平均净资产收益率	2.25%	2.53%	-0.28%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	929,339,383.51	812,866,657.05	14.33%
归属于上市公司股东的净资产（元）	361,551,559.40	363,576,936.85	-0.56%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	13,577	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
夏刚	境内自然人	28.99%	58,786,650	44,089,987		
晏志清	境内自然人	16.97%	34,420,230	25,815,172	质押	7,056,000
赵盛华	境内自然人	10.57%	21,438,218	16,078,663		
龚重英	境内自然人	6.36%	12,898,080	9,673,560		
贺文军	境内自然人	3.87%	7,845,180	5,883,885		
贵州聚才盛龙企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.86%	7,822,630	6,536,497		
全国社保基金一零七组合	境内非国有法人	3.00%	6,080,400	0		
赵海茜	境内自然人	1.16%	2,345,200	0		
彭建文	境内自然人	0.25%	515,700	0		
华泰金融控股（香港）有限公司—自有资金	境外法人	0.25%	505,370	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华女儿。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年上半年，受新冠肺炎疫情影响，国际航运市场延续低迷态势，全球新造船市场需求不足，我国三大造船指标同比下降。公司根据战略发展目标，科学决策，稳健经营、各项工作稳步推进。

（一）经营成果方面

报告期公司营业收入202,014,323.77元，比上年同期增长2.50%；归属于上市公司股东的净利润8,032,054.89元，比上年同期下降6.35%；扣除非经常性损益后的净利润7,596,270.52元，比上年同期下降1.15%。

（二）通过技术创新将船艇品牌优势、技术优势辐射到“一带一路”国家市场

2020年，公司响应国家“一带一路”倡议，加大海外事业部的品牌宣传和市场推广投入力度，特别是在海外营销网络的信息建设方面，公司通过布局多种形式的国际网络推广渠道，取得良好的市场反响。2020年上半年，在全球新冠肺炎疫情大爆发的背景下，公司承接了河北某单位“一带一路”千吨级出口型客货两用岛际交通船订单，该船未来将服务于西太平洋岛国。此外，公司还通过“云签约”的方式，成功签订海外铝合金高速引航船建造合同，在当前海外疫情防控严峻、船艇行业重整的背景下，公司积极开辟海外新市场，实现了“一带一路”版图的进一步扩大，再次印证了公司在国际市场中的品牌影响力。

（三）公司作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望持续取得市场领先优势

2020年上半年，珠江流域客位数、单船造价、电池容量最大的广州城港486客位纯电动游船开工建造，粤港澳大湾区首艘入级纯电动客船“蓝海豚号”完成合拢，钱塘江柴电力推进的豪华游船“梦航号”顺利试航。助力江龙船艇成为国内实现电力推动船艇产业化的领先船企之一。根据国际市场研究公司Research and Markets发布的《2015—2024全球电动船舶、小型潜艇及自动水下船舶的市场报告》预测：到2024年全球电动船舶市场的规模将达到500亿规模，随着纯电动船艇运营方式的推广普及，电动船艇的使用范围将进一步扩大。以纯电动船舶、甲醇动力船艇为代表的清洁能源动力船艇将迎来大发展时期，江龙船艇作为国内率先实现电力推动船艇产业化的船艇企业之一，有望在后续的市场开拓过程中，持续取得市场领先优势。

（四）发挥公司及其合资公司澳龙船艇的技术优势，全力开发高端全铝合金船艇市场

7月13日，由澳龙船艇科技有限公司建造的国内首艘70米级、1200客位大型豪华铝合金高速客船——“北游26”成功交付。“北游26”设计总长70.6米，型宽17米，最大航速34节，可载客1200人，创下了目前国内建造主尺度最大、客位数最高、同等客位数下航速最快、设计抗风等级最高的豪华铝合金高速客船等多项记录，公司联合澳大利亚澳斯达成立合资公司后，公司的铝合金研发设计、制造、工艺水平已经达到国内一流水平。目前国内全铝合金高速客船及客滚船保有量很低。政府为促进地方经济的发展打造新的航线，或提升旧有航线的服务水平，将带来大量铝合金客滚船的需求。国家大力发展旅游产业，游

客增长带来的运力需求增长也是促进国内高端铝合金客滚船市场需求的重要因素。我司与澳大利亚澳斯达合资子公司澳龙船艇由于成功获得了国内首艘高端的全铝合金船艇订单，在后续的铝合金船艇市场竞争中具备很强的市场竞争优势。

（五）进军特种船艇细分市场领域，开发新产品，拓展新的市场增长点。

随着船艇专业化、标准化程度的日益提高，特种应用场景的船艇需求呈现出增长态势。特种船艇因其使用环境的特殊性，业界对于该类船艇的材质选用、外观设计、结构强度、使用性能、建造工艺等方面也提出了更高的要求。江龙船艇作为国内旅游休闲、公务执法细分船艇领域的领先品牌，依托多年来积累的研发创新优势，近年来，加大了特种应用场景船艇的研发投入力度，并取得了一系列的业绩，推出了消防船、科考船、引航艇、风电运维船等多个新产品项目，取得良好的市场反馈。

公司顺应船艇产业变革升级需求，进军特种船舶领域，是充分利用企业自身竞争优势，实现从船艇设计、施工建造、工艺流程及硬件配置等全方位升级的必然结果。公司目前已建成国内配套领先的全铝合金船艇生产车间、装配车间，并组建了多支高素质的设计与生产建造团队。同时，公司积极吸收了国内外的领先造船技术，与国内外知名设计院所、高校加强合作，有望在特种船艇这一新应用领域有更大的作为。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。