

证券代码：300484

证券简称：蓝海华腾

公告编号：2020-007

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

2019 年度业绩快报

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

本公告所载 2019 年度的财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，与年度报告中披露的最终数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

一、2019 年度主要财务数据和指标

单位：元

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度 (%)
营业总收入	338,479,470.22	401,836,847.61	-15.77
营业利润	-164,260,910.95	25,397,488.85	-746.76
利润总额	-165,241,207.84	25,396,075.64	-750.66
归属于上市公司股东的净利润	-150,959,572.85	24,519,516.40	-715.67
基本每股收益 (元)	-0.73	0.12	-708.33
加权平均净资产收益率	-24.15%	3.47%	-27.62%
	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度 (%)
总资产	843,445,428.79	1,059,160,951.83	-20.37
归属于上市公司股东的所有者权益	549,341,570.02	705,027,889.13	-22.08
股本	208,000,000	208,000,000	-
归属于上市公司股东的每股净资产 (元)	2.64	3.39	-22.12

注：上述数据以公司合并报表数据填列。

二、经营业绩和财务状况情况说明

2019 年度，公司实现营业收入 338,479,470.22 元，同比下降 15.77%；实现利润总额-165,241,207.84 元，同比下降 750.66%；实现归属于上市公司股东的净利润-150,959,572.85 元，同比下降 715.67%。

（一）报告期，公司在积极调整和优化产品结构，持续拓展市场的同时，着重强化客户风险控制，保证公司资金回笼及安全，以实现公司稳健发展。公司经营业绩下降的主要原因为：

1、受国内新能源汽车宏观环境和产业政策等因素影响，行业产销情况欠佳，公司电动汽车电机控制器业务受到影响，产销下降；

2、公司为控制应收账款风险，保证现金流安全，对部分回款较差的客户采取了主动控制发货政策，导致影响公司收入。

（二）报告期，公司业绩亏损的主要原因为：公司根据《企业会计准则》及公司会计政策相关规定，对期末各项资产进行清查、评估和分析，管理层认为部分资产存在一定的减值迹象。基于谨慎性原则，公司对存在减值迹象的各项资产进行减值测试，预计各项资产的可变现净值或可收回金额低于其账面价值时，计提相应的资产减值准备。预计本期计提资产减值准备约 9,070.00 万元，确认投资损失约 6,980.00 万元。其中：

1、应收账款、应收票据、其他应收款预计计提资产减值准备约 5,590.00 万元。主要原因为报告期公司部分客户经营情况持续恶化，且涉及较多诉讼、资产查封等情况，履约能力较差，公司虽通过诉讼等途径积极追讨相应款项，但综合评估客户的资产状况、资质情况、履约能力后，本着谨慎性原则，本年预计计提坏账准备金约 5,590.00 万元；

2、存货预计计提减值准备约 2,380.00 万元。公司根据产品结构的调整以及市场需求的变化，对储备的原材料及库存商品进行预计可变现净值情况，对预计可变现净值低于成本的计提存货跌价准备约 2,380.00 万元；

3、固定资产预计计提减值准备约 1,100.00 万元。公司对抵债车辆进行评估，结合市场行情以及其他影响车辆变现因素的考虑，对预计可回收金额低于账面价值的计提减值准备约 1,100.00 万元；

4、按权益法核算的长期股权投资确认投资损失约 6,980.00 万元。主要原因

为报告期公司对外投资的南京瀚谟新能源产业投资合伙企业（有限合伙）的经营情况发生重大不利变化，存在投资款项无法收回而确认大额亏损的情况，因此公司按权益法确认对该股权投资的投资损失约 6,980.00 万元。

三、与前次业绩预计的差异说明

本次业绩快报披露的经营业绩与公司于 2020 年 1 月 24 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露的《2019 年度业绩预告》不存在重大差异。

四、业绩泄漏原因和股价异动情况分析

不适用。

五、其他说明

本次业绩快报是公司财务部门初步核算的结果，未经会计师事务所审计，具体财务数据将在 2019 年年度报告中详细披露。

六、备查文件

1、经公司现任法定代表人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签字并盖章的比较式资产负债表和利润表。

2、内部审计部门负责人签字的内部审计报告。

特此公告。

深圳市蓝海华腾技术股份有限公司

董事会

2020 年 2 月 12 日