

证券代码：300432

证券简称：富临精工

公告编号：2021-034

绵阳富临精工股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	富临精工	股票代码	300432
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李鹏程	徐华威	
办公地址	四川省绵阳市高端制造产业园凤凰中路 37 号	四川省绵阳市高端制造产业园凤凰中路 37 号	
传真	0816-6800655	0816-6800655	
电话	0816-6800673	0816-6800673	
电子信箱	fljgzb@fulinpm.com	fljgzb@fulinpm.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要业务为汽车零部件和新能源锂电正极材料的研发、生产和销售。

（一）汽车零部件业务

1、主要产品及用途

公司汽车零部件业务核心产品包括：以挺柱、摇臂、喷嘴、张紧器及GDI泵壳为主的精密液压零部件，应用于汽车动力总成系统；以VVT、VVL、油泵电磁阀为主的电磁驱动精密零部件，应用于汽车动力总成及

底盘系统；电子驱动产品，以电子水泵、电子油泵、电动VVT及电子P档为主的微电控执行机构，应用于传统燃油车和新能源汽车；电驱动系统产品，以车载减速器为主的相关零部件，主要应用于新能源车载电驱动系统；变速箱电磁阀产品，以变速箱液压控制模块用电磁阀为核心，拓展到液压驻车机构的控制电磁铁和电磁阀，产品应用到AT、CVT、DCT及混动专用的DHT变速箱；其中，精密液压零部件和电磁驱动精密零部件产品是公司目前营业收入的主要来源。

2、经营模式

（1）采购模式

公司所需的主要坯料、原辅材料、外购标准件及其他物资采购均由采购部向供应商集中统一采购。每月初公司依据与主机厂签订的月度订单结合库存情况，编制次月生产计划及采购计划，组织安排生产及采购。按照不同的采购类型及采购产品的重要程度进行审核批准后，执行采购计划。

（2）生产模式

由于公司产品为主机厂配套的发动机机型各有不同，因而公司产品生产具有多品种、中小批量、定制（非标准件）生产的特点，以核心零部件自制和总装（检测）的生产模式，采用“订单拉动式”的方式组织生产。生产部门按照精益生产原则协调人机料法环等资源组织生产，通过精益生产提高生产效率，实施精益改善缩短生产节拍、缩短换线周期，以实现快速响应、缩短交付周期、降低库存水平以提升公司经营绩效。

（3）销售模式

公司销售主要采取直销模式。产品主要向国内外主机厂配套销售，少部分产品通过外贸公司或跨国公司等渠道销往国内外市场。

3、行业发展状况与公司行业地位

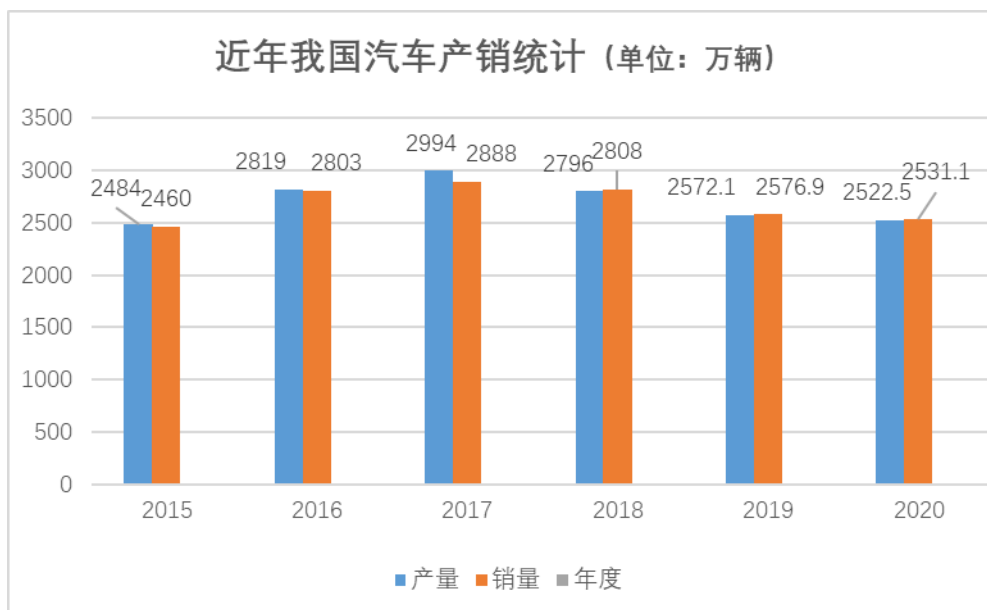
（1）行业发展状况

1) 汽车行业发展状况

汽车产业作为国民经济的支柱产业，近几年受宏观经济增速下行、人均可支配收入放缓、自身发展周期等因素影响，国内汽车产销总量进入低速增长期；2020年初，突如其来的新冠疫情给汽车行业按下了“暂停键”，全行业顶住压力、同舟共济，积极推进复工复产，转变营销方式，促进汽车消费，汽车市场逐步复苏。

中汽协指出，从2020年各月汽车产销情况来看，一季度汽车产销受疫情影响大幅下降，但是二季度随着疫情形势得到有效扼制，从4月开始汽车市场逐步恢复，月度销量同比持续保持增长，全年呈现先抑后扬的发展态势；2020年我国汽车产销增速稳中略降，基本消除了疫情的影响，汽车行业总体表现出了强大的发展韧性和内生动力。

中汽协数据显示，2020年，我国汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5%和6.3%；其中，我国汽车销量自2020年4月份持续保持增长，同比增速收窄至2%以内，继续蝉联全球第一。



数据来源：中汽协资料整理

2) 汽车零部件行业

虽然2020年受疫情等因素影响行业放缓，但综合考虑国民经济增长、新型城镇化发展等因素，未来我国仍将是全球最大汽车市场且有一定增长空间，中国汽车产业朝着长期向好的趋势发展，在此背景下，汽车零部件市场发展总体情况趋于良好。

随着汽车电动化、智能化的发展趋势已然形成，将对汽车及其零部件行业带来深刻影响。同时，我国汽车零部件行业亦正在进入“深度国产替代”的新阶段，特别是核心零部件领域由国际厂商主导的局面正逐渐被打破，国内零部件厂商地位不断提升，深度国产化将为具备先进制造能力的本土零部件企业带来新的发展空间。

(2) 主要竞争对手和行业地位

1) 主要竞争对手

目前，公司各产品在国内主机和国外主机配套市场中的主要竞争对手如下：

产品类型	主要竞争对手
精密液压零部件	伊纳（德国）、博格华纳（美国）、椿本（日本）、伊维斯、伊顿（美国）、喷达（法国）
电磁驱动零部件	伊纳（德国）、博格华纳（美国）、海力达、电装（日本）

2) 公司行业地位

公司是国内领先的汽车零部件研发制造企业，公司在细分行业技术领域，整体技术水平国内领先，引领行业技术的发展，在汽车零部件行业连续多年领军企业；公司积极参与国际竞争，是国内同行企业中唯一可为通用、PSA、大众、奥迪等国际一流整车厂同步开发新技术的全球供应商。

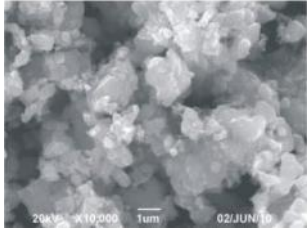
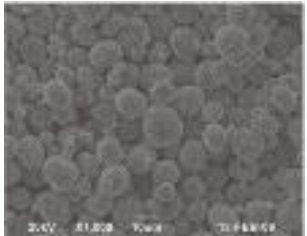
公司依托精密智造和机电一体化的核心优势，积极把握汽车电动化、智能化的发展趋势，加快智能电控产业的布局，电子驱动、新能源车载电驱动等产品及系统正在加快产业化和规模化经营，已经进入智能汽车配套体系并成为关键部件供应商。

公司已经形成主机市场为主、售后市场为辅，国内市场为主、国外市场逐步突破的格局。公司作为国内知名的汽车零部件供应商，将顺应汽车电动化和智能化的发展趋势，深耕核心业务，不断拓展产品应用领域，持续稳健发展。

（二）新能源锂电正极材料业务

1、主要产品及用途

磷酸铁锂系列和NCM613三元材料，应用于新能源汽车动力电池和储能领域。具体如下：

序号	产品名称	SEM图	产品特性及用途
1	磷酸铁锂系列 (LFP)		磷酸铁锂系列产品具有电化学性能优良、加工性能出色、产品品质稳定等特点，被广泛的应用于电动汽车动力电池的生产。
2	三元材料系列 (锂镍钴锰氧化物 /NCM)		生产与销售的613三元材料，该产品具有高容量、高压实、加工性能优异等特点。被广泛的应用于电动汽车动力电池的生产。

2、经营模式

（1）采购模式

升华科技在原材料采购方面严格遵循采购流程，对供应商的产品质量、供货能力、服务能力、价格进行综合考量，经过样品检测和实验后与合格供应商签订年度供货合同，月度按实际订单执行

（2）生产模式

升华科技采取的是以市场为导向的按需生产方式，即采取以销定产的方式，由销售部统一接受订单后，编制需求计划，OA输出给计划物流部，计划物流部根据实际原材料和成品库存编制采购计划输出采购部，采购部按计划采购，编制生产计划输出制造部，制造部按计划组织生产，品质部对原料、制造过程、成品出入库进行检验和监督。财务部负责成本核算，监督库存盘点，每月成本核算分析。

（3）销售模式

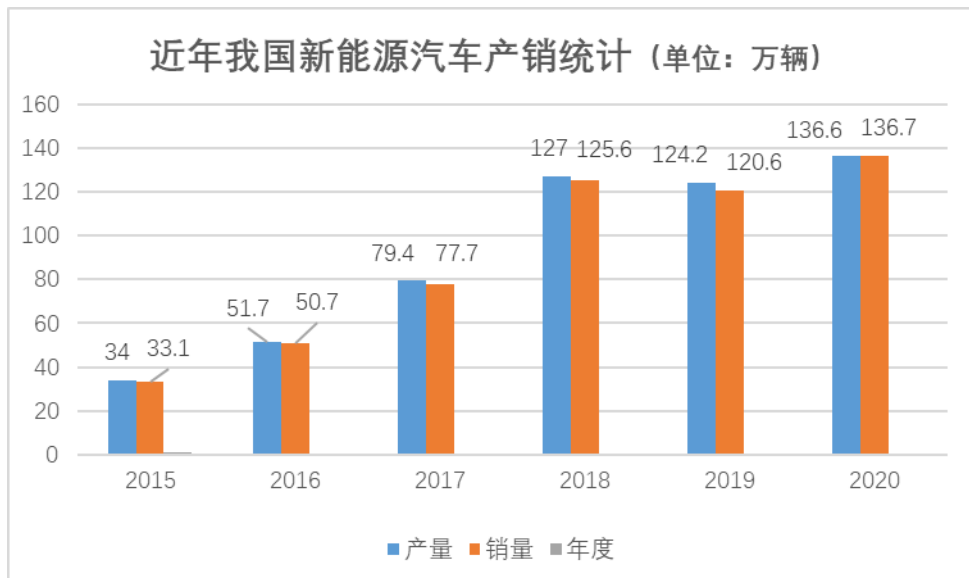
公司销售方式全部为直销。公司销售部门与锂离子电池制造商初步确定合作意向后，即向客户送样；客户相关样品检测和实验验证以及过程相关阶段考察合格后，公司即与客户签订销售合同；公司根据与客户签订的销售合同或订单安排生产和出货计划；公司根据客户月度使用量完成开票收入确定，按合同账期约定完成货款回收。

3、行业发展状况与公司行业地位

（1）行业发展状况

1) 新能源汽车行业

近年来，通过对新能源整个产业链的培育，各个环节逐步成熟，丰富和多元化的新能源汽车产品不断满足市场需求，使用环境及配套设施也在逐步优化和改进，新能源汽车越来越受到消费者认可。中汽协统计显示，2020年，新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%，增速较上年实现了由负转正。



数据来源：中汽协资料整理

中汽协指出，随着汽车电动化、智能化、网联化、数字化加速推进汽车产业转型升级，新能源汽车市场也将从政策驱动向市场驱动转变。尤其在《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》推动下，新能源汽车未来将有望迎来持续快速增长，或将对动力电池的发展形成有力推动。

2) 动力电池行业

高工产研锂电研究所（GGII）调研数据显示，2020年中国动力电池出货量为80GWh，同比增长13%。在疫情影响下，2020年较2019年仍有所提升，整体呈现出新的变化态势，主要原因一是2020年下半年国内新能源终端市场恢复超预期，二是2020年欧洲新能源汽车市场超预期增长，年销量超过中国，带动国内部分头部电池企业出口规模提升。

3) 新能源锂电正极材料

2020年中国动力电池市场同比增幅较大的领域是磷酸铁锂电池，主要表现为，一是下半年国内疫情逐渐控制，市场恢复良好，带动动力电池整体市场出货回升；二是下半年集中发布比亚迪汉、铁锂版model 3以及宏光mini EV等车型，消费者购买意愿提升，加之工信部等部委发布《关于开展新能源汽车下乡活动的通知》，直接带动A0级及以下小型车加速投放市场。鉴于成本及安全性等考虑，以上车型绝大部分采用磷酸铁锂电池，进而直接带动磷酸铁锂电池装机量与出货量提升；三是自CTP技术以及刀片电池技术推广后，电池模组领域成本进一步下降10%-15%，由于电池系统集成化提升，铁锂电池系统能量密度提升10%以上，有效提升新能源乘用车NEDC续航里程，性价比进一步提升，客户认可度提升，进而带动出货量提升。

磷酸铁锂正极材料作为新能源动力电池的核心材料，直接决定电池的能量密度及安全性，影响电池的

综合性能。结合行业研究和政策导向，以及随着下游应用市场的技术变化，特别是动力电池头部企业在电池成组技术上的创新，如宁德时代CTP技术和比亚迪“刀片”技术等，将给磷酸铁锂正极材料的市场应用带来正面影响。

(2) 主要竞争对手和行业地位

1) 主要竞争对手

升华科技在新能源锂电正极材料行业的主要竞争对手如下：

产品类型	主要竞争对手
磷酸铁锂	德方纳米、贝特瑞、北大先行、安达科技
三元材料	容百科技、当升科技、中伟股份、厦门钨业、杉杉股份

2) 公司市场地位

升华科技经过多年的探索与努力，在磷酸铁锂正极材料研发、加工、制造方面积累了丰富的经验，先后被评为高新技术企业、湖南省新材料企业。升华科技将通过在电池正极材料行业技术积累及产能规模优势，积极把握市场变化，拓展头部及核心客户，并积极引进产业链生态伙伴及战略投资者，不断优化和拓展供应链体系，努力改善经营状况，提升经营业绩。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,844,526,992.60	1,511,718,897.87	22.02%	1,478,554,918.62
归属于上市公司股东的净利润	330,228,508.10	514,098,159.75	-35.77%	-2,323,838,443.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	280,936,961.02	475,567,801.54	-40.93%	-2,390,235,276.23
经营活动产生的现金流量净额	445,714,122.67	289,944,715.02	53.72%	-101,394,422.95
基本每股收益（元/股）	0.4468	0.6541	-31.69%	-2.8762
稀释每股收益（元/股）	0.4468	0.6541	-31.69%	-2.8762
加权平均净资产收益率	17.24%	28.54%	-11.30%	-82.16%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	3,157,431,162.16	2,700,662,254.99	16.91%	3,261,475,274.14
归属于上市公司股东的净资产	2,080,171,864.72	1,749,772,042.02	18.88%	1,647,399,642.49

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	341,368,607.34	396,159,418.43	475,784,022.01	631,214,944.82

归属于上市公司股东的净利润	82,856,257.15	62,337,411.68	107,998,336.00	77,036,503.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	65,235,207.38	61,787,348.86	84,039,575.89	69,874,828.89
经营活动产生的现金流量净额	114,001,802.23	105,755,755.94	139,649,179.56	86,307,384.94

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

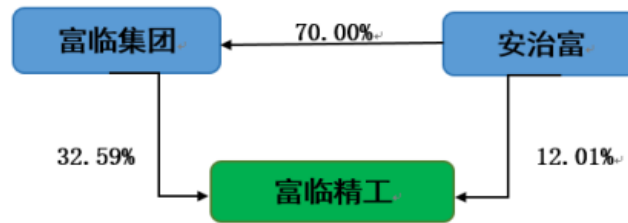
报告期末普通股股东总数	41,002	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	35,375	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川富临实业集团有限公司	境内非国有法人	32.59%	240,838,218	0	质押	52,320,000	
安治富	境内自然人	12.01%	88,732,714	0	质押	21,930,000	
丛菱令	境内自然人	2.80%	20,656,136	0			
苏州厚扬启航投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.23%	16,479,585	0			
上海迎水投资管理有限公司一迎水飞龙 12 号私募证券投资基金	其他	1.24%	9,180,100	0			
聂丹	境内自然人	1.24%	9,180,000	2,295,000			
曹勇	境内自然人	1.04%	7,694,331				
交通银行股份有限公司一汇丰晋信低碳先锋股票型证券投资基金	其他	0.95%	7,042,960	0			
潘玉梅	境内自然人	0.86%	6,350,000	0			
许波	境内自然人	0.59%	4,335,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、四川富临实业集团有限公司：安治富、聂丹分别持有其 70%、10% 的股份； 2、安治富：公司实际控制人； 3、聂丹：安治富之妻之兄之女； 4、许波：安治富之妹之子； 5、未知上述其他股东是否存在关联关系及一致行动关系。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



富临精工与实际控制人之间的控制关系图。

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，虽受新冠疫情的冲击，国内汽车行业仍表现出较强的发展韧性。全年汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5和6.3个百分点。新能源汽车发展势头强劲。公司管理层密切关注产业及市场动态，不断调整优化经营策略，多措并举保障生产销售，有序推进各项经营工作。公司2020年整体经营业绩较上年同期稳中有升。

报告期内，公司实现营业收入184,452.70万元，较上年同期增长22.02%；实现净利润33,022.85万元，较上年同期下降35.77%。报告期末，公司总资产315,743.12万元，较年初增长16.91%；所有者权益208,017.19万元，较年初增长18.88%。

(一) 加快业务板块发展

1、持续研发投入、优化产业布局

(1) 汽车零部件

公司牢牢把握汽车零部件行业深度国产化带来的机遇，持续研发投入，优化产业布局。一方面，对VVT等成熟产品加快技术迭代，同时，与客户协同，对电子驱动（电子水泵、电子油泵、电动VVT）、减速器、变速箱电磁阀等新产品的工艺技术方案持续改进，不断丰富产品线，搭建多功率产品平台，加快其产业化进程，重点加快推进机电一体化产品开发进度及其产品系列化进程，提升公司核心竞争力。

公司汽车零部件业务已初步形成以VVT和挺柱为主的发动机精密零部件、以电子水泵、电磁阀、电子

油泵以及智能控制器为主的智能电控系统、以减速器为主的新能源车载电驱动系统三大产品系列的产业格局。

（2）新能源锂电正极材料

升华科技从2019年至今，持续研发投入，与战略客户协同研发新一代磷酸铁锂产品，本报告期已取得阶段性进展，相关产品已完成客户要求的所有检测、实验流程，得到客户的认可。同时，升华科技还完成了NCM613型三元材料的开发。

为优化产能布局，促进产品技术升级，扩大锂电正极材料产品的市场规模，江西升华于2021年年初在四川射洪投资建设年产5万吨新能源锂电正极材料项目，并通过增资方式引进战略投资者宁德时代新能源科技股份有限公司（以下简称“宁德时代”）。

为充分发挥和整合各方的资源优势，实现在新能源锂电正极材料领域的深度合作和产业布局，公司与宁德时代、宁德时代指定方以及长江晨道（湖北）新能源产业投资合伙企业（有限合伙）以货币增资方式共同认购江西升华增加的注册资本人民币50,000万元，本次增资所获得的款项用于5万吨新能源锂电正极材料项目的建设和补充流动资金，项目产品优先用于供应宁德时代及其指定的主体，并在保证宁德时代需求的前提下自主开展对外销售业务。

公司管理层正在积极努力推进项目实施进度，工程项目有序建设中；增资事项正在按投资协议约定的交割进度推进和实施。

2、聚焦客户需求、拓展新市场

（1）汽车零部件

报告期内，公司将“快速响应，美好体验”的核心经营理念贯穿始终，继续以客户为中心、以质量为保障，加强商务中心团队建设，优化营销管理体系，快速提升公司营销管理水平。针对已量产项目，在确保质量和成本优势的基础上，在努力争取现有客户新项目下，扩大市场份额，积极拓展新市场，特别对日系、欧洲业务的市场拓展，报告期内多个项目获得客户定点。油泵挺柱获得欧洲奥迪项目定点；中置二代VVT获得上汽通用项目定点；驻车电磁阀获得长城汽车、邦奇项目定点并已向长城汽车批量供货；400W电子水泵获得吉利汽车和长城汽车项目定点并已向吉利汽车批量供货；车载电驱动减速器已有多个平台产品获得华为和联合电子（UAES）项目定点，并已实现批量生产及供应。

（2）新能源锂电正极材料

升华科技新一代磷酸铁锂和三元NCM613已获得客户验证通过，江西工厂磷酸铁锂已开始批量供应核心客户宁德时代，目前已满产拉动。在满足核心客户订单交付的同时，加快新产品的拓展及产能布局，预计2021年下半年四川射洪工厂专供宁德时代的磷酸铁锂也将进入批量供应状态。

3、加强精益管理、提升质量管控水平

推行标准目视化管理，按照企业形象视觉识别系统（VIS）的要素制定《目视化管理标识标准》手册，对公司各个区域和标识进行统一规范，并将此标准执行情况纳入6S检查项次，提升公司现场管理水平，提高整体劳动生产效率。开展生产管理KS能力评估，从质量、产品、量检具、固废液处置、精益管理、仓储

物流等生产管理KS的各个项次进行考核和评估，提升生产管理能力。开展质量案例主题分享会，通过对质量问题的深入剖析，拓展质量管理、工艺开发能力，持续践行“过程受控，系统稳定；小题大做，小事大化”的质量管理意识。

针对市场和客户对RTY（一次合格率）和售后及零公里的高标准要求，对TOP产品进行全产业链质量梳理；严格执行OPL（One Point Lesson，对生产员工进行知识培训的一种精益管理工具）及8D极致工具、建立质量数据系统；进行质量先期策划，项目关键节点管控，确保项目OPPM（以目标为导向的过程化绩效管理）。

4、加强成本管控，降本增效

坚持推行精益生产和VAVE（在批量生产、开发设计阶段提升产品价值）；改善提升设备OEE（设备综合效率）；推行全员合理化建议及改善，修订《合理化建议管理制度》，完善合理化建议系统（SMS），推出线上版本并采用“动态管理、实时共享”思路，实现改善措施、达成进度、达成效果等事项的有效跟进，由事后管理变为事中管理，提升管理效率，确保改善工作落到实处。

深究生产工艺，优化制造流程，推行人工成本分析，提高工时效率；通过分析改进和有效执行，合理资源配置，降低生产成本，提升运营效率，确保VVT、挺柱等传统产品的比较优势，为公司持续稳健经营提供了有力支撑。

5、加快项目建设、稳健扩张新产能

公司根据汽车零部件业务已初步形成的产业格局并审慎评估客户对有关产品的需求进度，加快了二期厂房及配套设施的建设进度，已在其间形成了变速箱电磁阀年150万台/套、电子水泵年25万台/套、电子油泵年10万台/套、GDI泵壳年50万台/套的产能并已实现量产。

公司目前已具有以减速器为主的新能源车载电驱动系统年15万台/套的产能，并已实现批量供应联合电子（UAES）等核心客户；二期厂房新建的第二条车载电驱动减速器产线年18万台/套的产能，正在建设和调试中，预计建成后，公司车载电驱动减速器年产能将达到33万台/套。

为满足客户和公司集约化管理的要求，升华科技大规模重组了生产资源，淘汰落后产能，补齐短板，全面升级改造江西工厂，改造工作已于2020年9月完成。改造完成后的江西工厂已形成年产磷酸铁锂正极材料1.2万吨的产能；2021年将建成投产的四川射洪工厂将形成年产磷酸铁锂正极材料5万吨的产能。

（二）加强人力资源和企业文化建设

2020年，公司继续推进《技岗匹配管理计划》，就质量、项目、生产、技术、等板块岗位胜任力关键指标进行重新梳理，并针对性实施了《人才盘点计划》、《技岗匹配计划》，为公司战略发展筛选强有力的后备力量，对各板块的岗位胜任力通过KSA管理工具进行了相关测评得出技岗匹配率，并针对测评关键指标实施《培训计划》进行相关提升，重点实施了《VDA6.3及核心工具》、《新版FMEA》、《MATLAB模型开发》、《生产班长体系课程》、《特种岗位操作》等培训，全年总计进行了74项专业课程培训，培训课时人均达16课时，全面提升员工的岗位胜任力。

报告期内，在党组织及上级总工会的领导与帮助下，在公司工会、团委的组织下，开展了系列党群活

动。公司工会打造“主体”职工之家阵地建设，成功入选首批省级职工之家阵地建设项目，同时打造了公司首个“职工心灵驿站”、“农民工文化驿站”。实现了职工学习、健康、休闲完全自主，极大程度的丰富了职工的精神文化生活，引导职工培养积极健康的生活态度，提升了职工的幸福感和归属感。用实际行动诠释了富临精工“在一起，共同经历，有美好体验”的企业文化。

（三）完善公司治理结构

报告期内，公司不断完善法人治理结构，严格按照法律法规规范股东大会、董事会、监事会的运作和公司管理层的工作，建立了科学有效的决策机制、快速的市场反应机制和风险防范机制。公司进一步加强制度建设，严格落实和贯彻新证券法，根据公司经营需要，及时组织修订《公司章程》、《“三会”议事规则》、《独立董事工作制度》、《董事会薪酬与考核委员会实施细则》、《信息披露管理制度》、《关联交易管理办法》、《对外投资管理办法》、《对外担保管理制度》等公司治理制度；梳理董事会专委会运作情况，优化董事会薪酬与考核委员会人员构成。

（四）加强投资者关系管理

报告期内，公司积极回答互动易专区投资者提问，规范机构调研，通过业绩说明会等，与投资者保持了良好的互动，使得投资者对公司有了更进一步的了解。同时，公司严格按照法律法规和规范性文件的要求，做好信息披露工作，认真履行了信息披露义务，保证了信息披露的及时性、真实性、准确性和完整性。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
精密液压零部件	662,491,306.26	231,989,271.90	35.02%	1.86%	15.80%	4.22%
电磁驱动零部件	1,044,300,289.49	427,658,063.90	40.95%	29.28%	35.90%	1.99%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

重要会计政策变更

(1) 执行《企业会计准则第 14 号——收入》(2017 年修订)(以下简称“新收入准则”)

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 14 号——收入》。修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整 2020 年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，比较财务报表不做调整。执行该准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	对2020年1月1日余额的影响金额	
			合并	母公司
将与收入相关的预收款项重分类至合同负债。	董事会决议	预收款项	-7,694,413.72	-7,636,673.72
		合同负债	6,809,215.68	6,758,118.34
		其他流动负债	885,198.04	878,555.38

与原收入准则相比，执行新收入准则对2020年度财务报表相关项目的影响如下（增加/（减少））：

受影响的资产负债表项目	对2020年12月31日余额的影响金额	
	合并	母公司
预收款项	-21,474,438.42	-21,474,438.42
合同负债	19,158,815.35	19,158,815.35
其他流动负债	2,315,623.07	2,315,623.07

受影响的利润表项目	对2020年度发生额的影响金额	
	合并	母公司
营业成本	366,354.99	192,875.66
销售费用	-366,354.99	-192,875.66

(2) 执行《企业会计准则解释第 13 号》

财政部于 2019 年 12 月 10 日发布了《企业会计准则解释第 13 号》(财会〔2019〕21 号，以下简称“解释第 13 号”)，自 2020 年 1 月 1 日起施行，不要求追溯调整。

① 关联方的认定

解释第 13 号明确了以下情形构成关联方：企业与其所属企业集团的其他成员单位（包括母公司和子公司）的合营企业或联营企业；企业的合营企业与企业其他合营企业或联营企业。此外，解释第 13 号也明确了仅仅同受一方重大影响的两方或两方以上的企业不构成关联方，并补充说明了联营企业包括联营企业及其子公司，合营企业包括合营企业及其子公司。

② 业务的定义

解释第 13 号完善了业务构成的三个要素，细化了构成业务的判断条件，同时引入“集中度测试”选择，以在一定程度上简化非同一控制下取得组合是否构成业务的判断等问题。

本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行解释第 13 号，比较财务报表不做调整，执行解释第 13 号未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

(3) 执行《碳排放权交易有关会计处理暂行规定》

财政部于 2019 年 12 月 16 日发布了《碳排放权交易有关会计处理暂行规定》(财会[2019]22 号)，适用于按照《碳排放权交易管理暂行办法》等有关规定开展碳排放权交易业务的重点排放单位中的相关企业(以下简称重点排放企业)。该规定自 2020 年 1 月 1 日起施行，重点排放企业应当采用未来适用法应用该规定。本公司自 2020 年 1 月 1 日起执行该规定，比较财务报表不做调整，执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

(4) 执行《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》

财政部于 2020 年 6 月 19 日发布了《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会〔2020〕10 号)，自 2020 年 6 月 19 日起施行，允许企业对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的相关租金减让进行调整。按照该规定，对于满足条件的由新冠肺炎疫情直接引发的租金减免、延期支付租金等租金减让，企业可以选择采用简化方法进行会计处理。

执行该规定未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2. 重要会计估计变更

本报告期公司未有重要会计估计变更事项。

3. 首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

合并资产负债表

项目	上年年末余额	年初余额	调整数		
			重分类	重新计量	合计
预收款项	7,694,413.72		-7,694,413.72		-7,694,413.72
合同负债		6,809,215.68	6,809,215.68		6,809,215.68
其他流动负债		885,198.04	885,198.04		885,198.04

母公司资产负债表

项目	上年年末余额	年初余额	调整数		
			重分类	重新计量	合计
预收款项	7,636,673.72		-7,636,673.72		-7,636,673.72
合同负债		6,758,118.34	6,758,118.34		6,758,118.34
其他流动负债		878,555.38	878,555.38		878,555.38

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本年公司清算关闭子公司襄阳富临精工机械有限责任公司。

与上期相比本期减少合并单位1家，原因为：清算关闭1家子公司。