

证券代码：300422

证券简称：博世科

公告编号：2023-083

债券代码：123010

债券简称：博世转债

广西博世科环保科技股份有限公司

关于公司对外投资计划的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示：

1、根据《安徽省新能源和节能环保产业发展规划（2022-2025）》，结合公司战略发展规划，公司计划拟在安徽省宁国市投资建设“绿色环保及环卫装备生产线项目”和“3万吨/年废旧锂电池资源化综合利用项目”，投资规模初步预计不超过10.38亿元。项目建成后，将以安徽省为核心，辐射长三角地区，加快博世科节能环保相关自主研发核心技术和自制装备的推广应用，有效形成减污降碳协同增效，实现良好的社会效益及环境效益。

2、本次对外投资计划的实施具有不确定性，计划涉及的项目投资规模、建设内容、建设周期、项目效益等均为计划数或预估数，尚需结合公司实际经营情况、行业和地方政策、市场发展前景等因素进一步充分论证后报董事会审议批准后方可分项目逐步实施和投入。

3、根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2023年修订）》及相关法律法规的规定，本次对外投资计划不涉及关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次对外投资计划由公司董事会审议批准，无需提交公司股东大会审议。

4、本次对外投资计划的实施可能面临资金筹措不达预期的风险、项目进展不达预期的风险、市场开拓不达预期的风险、产业政策及经济环境发生不利变化的风险、技术或人员储备不足的风险等，敬请广大投资者注意投资风险。

一、对外投资计划的概述

2023年7月13日，经公司第六届董事会第二次会议、第六届监事会第二次会议审议通过《关于公司对外投资计划的议案》，同意公司结合战略发展规划，拟在安徽省宁国市投资建设“绿色环保及环卫装备生产线项目”和“3万吨/年废旧锂电池资源化综合利用项目”，其中“绿色环保及环卫装备生产线项目”初步计划投资不超过6.21亿元；“3万吨/年废旧锂电池资源化综合利用项目”初步计划投资不超过4.17亿元，计划投资金额合计不超过10.38亿元。公司董事会拟授权公司经营管理层负责统筹规划、论证落实本次投资计划的可行性以及具体的项目投资方案，并报董事会审议批准后方可实施，如后期投资金额超过董事会审批权限，由公司董事会审批后提交股东大会审议。

根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2023年修订）》及相关法律法规的规定，本次对外投资计划不涉及关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。本次对外投资计划在董事会的审批权限范围内，无需提交股东大会审议批准。

二、计划拟投资项目的的基本情况

（一）绿色环保及环卫装备生产线项目

- 1、项目建设规模及内容：建设绿色环保装备智能生产线及研发中心等配套设施
- 2、项目建设地点：安徽省宁国市
- 3、项目投资金额：计划投资不超过6.21亿元，最终以项目实际投资为准。
- 4、项目建设周期：24个月，具体以实际建设进度为准。
- 5、项目资金来源及出资方式：资金来源为自有、自筹资金等。

（二）废旧锂电池资源化综合利用项目的基本情况

为推动公司产业转型，围绕核心技术拓展新的业务增长点，公司计划在宁国市新建3万吨/年废旧锂电池资源化综合利用项目，具体如下：

- 1、项目建设规模及内容：建设3万吨/年废旧锂电池资源化综合利用生产线，其中，处理废旧三元锂电池芯和正极片废料，折合废旧三元锂电池芯2万吨/年；

处理废磷酸铁锂电池芯和正极片废料，折合废旧磷酸铁锂电池芯 1 万吨/年。

2、项目建设地点：安徽省宁国市

3、项目投资金额：计划投资不超过 4.17 亿元，最终以项目实际投资为准。

4、项目建设周期：拟于 2024 年启动建设，建设期 12 个月，具体以实际建设进度为准。

5、项目资金来源及出资方式：资金来源为自有、自筹资金等。

三、本次对外投资的必要性及可行性

（一）项目建设的必要性

近年来，国家大力推动环保装备制造、绿色低碳发展、新能源循环经济等产业发展，实现碳达峰、碳中和是党中央、国务院统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。根据《安徽省新能源和节能环保产业发展规划（2022-2025）》指出发展目标：到 2025 年，新能源和节能环保产业发展成为安徽省重要的战略性新兴产业。本次项目建设，依托公司在节能环保装备制造及废旧电池资源化综合利用方面较强的科技创新能力，立足安徽省，辐射我国长三角及中部地区，重点在环保绿色装备及废旧电池回收等领域形成技术突破及新产能建设，同时在水处理、土壤修复、固废处置、废气治理、环卫专用车、智能化环卫装备等领域形成系列高技术水平、先进适用绿色环保及环卫装备产品，致力于打造成为规模性的节能环保产业基地，符合国家对加大环保装备制造业、环卫装备智能化发展需求，助力国家碳达峰碳中和战略目标实施，同时也有助于优化公司产品结构，进一步开拓华东地区市场，提升公司的持续盈利能力。

（二）项目建设的可行性

1、技术储备

在环保技术装备领域，博世科自主研发的“上流式多级厌氧反应器”“大型二氧化氯制备系统”“上流式多相废水处理氧化塔”“热脱附系统”“MCO 多级接触氧化点源污水处理系统”等系列产品，先后荣获 2016 年国家科技进步二等奖、2019 年国家技术发明二等奖、广西科技进步一等奖等省部级奖励 6 项。

在工业废水末端治理领域，创新研发的废水资源化及超低排放技术打破国外技术垄断，为轻工行业废水处理提供先进配套技术及装备，设备投资降低 50% 以上；制浆造纸清洁化生产领域，大型二氧化氯制备技术不仅打破国外技术垄断，还实现我国该类技术产品出口零突破，目前是该类技术装备全球三家主要供应商之一。在土壤修复领域，自主研发的土壤热解吸系统攻克了油泥热处置效率低和达标率低双重难题。在环卫装备和技术领域，公司研发团队在 CAE 仿真分析、运动学和模态分析、小型智能环卫产品总体及底盘设计、核心环卫车辆电气控制系统软、硬件设计、新能源系统匹配及优化技术、自动驾驶底盘控制技术等领域具备领先优势，具有正向开发全新产品的能力。使用 NX 和 PLM 研发平台进行协同设计，严格按照行业标准法规体系，掌握核心技术，形成自有的知识产权。目前公司已形成了清洗系列、清扫系列、垃圾收运系列、小型环保装备系列、新能源环卫车系列产品。此外，博世科多项核心装备列入国家鼓励发展重大环保技术装备目录、重点新产品、国内首台套重大技术装备、广西名牌产品等。

废旧锂电池资源化综合利用项目方面，碳中和背景下，电动车和储能市场将快速增长，动力电池退役期来临与锂资源约束，锂电回收势在必行。公司依托国家企业技术中心、广西环保技术装备科技成果转化中试研究基地等科研平台，发挥在工业废水和固危废治理技术及装备研发的领先优势，历经小试、产业化试验验证，已形成具有自主知识产权的废旧锂电池湿法资源化综合利用的核心技术体系。该核心技术体系和装备已打通“废电池回收-锂及其他高价金属再生-产品作为电池原料制造”高价金属产业链循环闭环，可实现对废旧三元锂电池的镍、钴、锰、锂绿色高效回收、废旧磷酸铁锂电池深度提锂回收，既能大幅度提升废旧锂电池有价金属的回收率和产品纯度，也能实现废水深度处理近零排放，对新能源动力电池的清洁生产，自动化控制、废水节能减排、资源循环利用具有重要的意义。

公司在节能环保全产业链领域具有自身优势与实力，有助于实现公司各业务板块的相互赋能。未来公司将加强核心技术及储备研发技术的知识产权布局、规划和实施，促进知识产权转化，以保障项目的顺利实施和投产。

2、人才储备

公司构建以王双飞院士作为技术带头人，围绕环保产业发展“应用基础研究+科技成果转化”超过千名技术人员的科研平台。公司以项目为载体，未来将加强与中国科学技术大学、合肥工业大学、合肥能源研究院等高校、研究院的产学研合作，同时提高公司对自身的人才培养和储备能力，保持公司科研先进性、提高公司技术工艺水平，为公司投资项目在技术方面的创新和可持续性提供支持。

3、行业市场分析

环保装备制造业是环保产业的核心组成部分，是生态环境保护的关键产业支撑。2022年1月，工业和信息化部、科学技术部、生态环境部颁发了《环保装备制造业高质量发展行动计划（2022—2025年）》，行动计划提到：在污水治理领域，重点推广黑臭水体治理、湖泊海洋治理、工业废水处理、农村小型分散式污水治理等先进技术装备，为水环境整体改善提升提供保障；在土壤污染修复领域，重点推广重金属、有机物等原位土壤污染修复装备，避免二次污染；在固体废物处理处置领域，重点推广无害化资源化利用技术装备。截至2021年，环保装备制造业的产值为9500亿元，环保装备制造业将迎来高速发展期。

根据中国汽车工业协会发布数据，截至2021年11月，我国新能源汽车年度累计产量已达319.30万辆，累计销量已达298.95万辆，新能源汽车占比已达全部汽车销量的17.8%左右，我国的动力电池月度装车量水平已达20.82Gwh，创历史新高。2023年上半年我国新能源汽车产销量分别达378.8万辆和374.7万辆，同比分别增长42.4%和44.1%，市场占有率达28.3%。国务院在《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出，我国新能源车辆销量占比将在2025年达到汽车销量的20%左右，新能源汽车产销高增带动动力电池装车量走高，动力电池将在未来面临较大退役规模。综合考虑环保因素、锂资源区域约束、锂价格因素，废旧锂电池回收是一项必要工作。其次，动力电池中含有大量可回收的高价值金属，如锂、钴、镍等。在三元电池中，镍、钴、锰、锂的占比分别约为12%、5%、7%、1%。对于废旧动力电池的回收将实现对上述金属材料的再利用，且创造较高的回收收益。

四、对外投资的目的和对公司的影响

本次对外投资计划是公司在绿色装备制造及新能源废旧电池资源化利用产

业上的重要布局，有利于公司开拓新的利润增长点，提升公司品牌影响力，有助于提升公司在环保领域的行业地位和综合竞争力，符合公司的长期发展战略。本次对外投资计划在项目实施后短期内会增加公司现金支出，造成现金流承压，但从长远来看对公司经营业绩具有积极作用。本次公司对外投资计划不会对公司的生产经营造成重大不利影响，亦不会影响公司业务独立性，不存在损害中小股东利益的情形。

五、存在的风险

1、资金筹措不达预期的风险

本投资计划的项目资金来源为公司自有或自筹资金。但由于本次项目投资资金较大，项目建设进度将受融资进展的影响，可能存在因项目建设资金未能按期足额到位导致项目建设工期延长或无法按期完成的风险。由于部分投资资金来源为自筹资金，投资、建设过程中的资金筹措、融资渠道、信贷政策等的变化将使公司承担一定的财务风险和流动性风险。公司将加强项目建设资金预算管理、合理有效地按规定使用项目资金，确保项目顺利实施。

2、项目进展不达预期的风险

本计划的实施尚需履行政府部门项目立项备案、建设项目环境影响评价审批、节能评估和审查等前置审批手续。此外，如因国家或地方有关政策调整、项目审批等实施条件发生变化，计划的实施可能存在延期、变更、中止或终止的风险。公司将加快推进投资计划、项目实施的论证和落地，加快项目前期程序办理，尽快落实并启动项目建设，以较快实现项目效益达成。

3、市场开拓不达预期的风险

本次投资计划是基于公司发展战略及业务布局、公司在环保装备制造及新能源电池回收资源化利用方面的技术优势、目前环保装备制造、新能源废旧电池行业的前景等综合因素决定的，目前相关项目尚未建设投产，相关产品的市场开拓情况、客户拓展情况存在不确定性。若产业链上下游市场出现较大波动，供需关系发生变化，市场竞争加剧，将影响项目的盈利能力。

4、产业政策及经济环境发生不利变化的风险

近年来，得益于环保政策以及对新能源产业的各项支持政策，包括新能源汽车以及清洁能源等产业在政府补贴、税收优惠、数量推广等方面受到了大力扶持。公司的锂电池资源化综合利用产品最终将主要应用于新能源汽车以及储能领域，相关行业的产业政策对公司的业绩有着一定的影响。若政府对新能源汽车产业或储能产业的相关支持政策出现重大不利变化，可能会导致公司的锂电池资源化综合利用业务经营业绩不及预期。

5、技术或人员储备不足的风险

本计划的实施开展存在技术开发及应用等方面的不确定因素，若未来公司不能及时开发新技术，项目的技术更新换代速度未能跟上市场发展，可能存在项目投产后与市场需求不匹配、难以满足客户需求等风险，将对公司市场竞争力和经营业绩产生不利影响。公司以现有产品体系为核心，进一步加强产品技改和新技术装备开发，拓展产品系列，提升市场竞争力及辐射面。

六、其他说明

本次对外投资计划的实施具有不确定性，计划涉及的项目投资规模、建设内容、建设周期、项目效益等均为计划数或预估数，尚需结合公司实际经营情况、行业和地方政策、市场发展前景等因素进一步充分论证后方可分项目逐步实施和投入。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

七、备查文件

- 1、第六届董事会第二次会议决议；
- 2、独立董事关于相关事项的独立意见；
- 3、第六届监事会第二次会议决议。

特此公告。

广西博世科环保科技股份有限公司

董事会

2023年7月13日