

证券代码：300320

证券简称：海达股份

公告编号：2022-006

江阴海达橡塑股份有限公司

关于获得专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江阴海达橡塑股份有限公司（以下简称“公司”或“海达股份”）于近日获得国家知识产权局颁发的专利证书共 7 项，均为原始取得。该等专利具体情况如下：

一、获得的专利证书情况

序号	专利名称	专利号	专利申请日	有效期	专利权人	专利类型
1	一种汽车车门用玻璃导槽	ZL202120080207.X	2021年1月13日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
2	一种汽车C柱分缝密封条固定结构	ZL202120612903.0	2021年3月26日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
3	一种带防冻功能的汽车车门密封条	ZL202120666284.3	2021年4月1日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
4	一种欧式后门导槽上的亮条安装结构	ZL202120095225.5	2021年1月14日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
5	一种外置探测组件的车顶密封结构	ZL202121295778.1	2021年6月10日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
6	一种密封条的密封结构	ZL202121594515.0	2021年7月14日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型
7	一种无框汽车玻璃滑动阻力检测装置	ZL202121595809.5	2021年7月14日	自专利申请日起十年	海达股份	实用新型

二、专利技术的应用领域及应用情况

1、实用新型专利“一种汽车车门用玻璃导槽”，属公司汽车密封技术领域，提供了一种通过在玻璃入口处主体骨架底部设置导向斜面，保证车辆在高速行驶时玻璃向车外偏移 5.2mm 时仍然能正常关闭，并且不破坏玻璃导槽外观的连续性，车辆在低速或静止状态下还能防止水流通过导槽 ROOF 段进入到车内。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

2. 实用新型专利“一种汽车 C 柱分缝密封条固定结构”，属公司汽车密封技术领域，该技术解决了原产品安装繁琐及安装力过大装配困难或保持力过小容易脱出的问题，提供了一种汽车密封条固定结构，只需将密封条插入盖板即可，并且与盖板配合的搭接唇边对制造精度要求较低，更容易满足安装力和保持力要求。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

3. 实用新型专利“一种带防冻功能的汽车车门密封条”，属公司汽车密封技术领域，该技术解决了原产品在冬季低温冰冻天气造成的车门难关、用户体验不佳的问题，提供了一种带防冻功能的汽车车门密封条，通过密封条自动加热，使密封条与玻璃不会因冰冻而产生粘连，保证车门正常开启或关闭，从而提供一个更好的用车体验。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

4. 实用新型专利“一种欧式后门导槽上的亮条安装结构”，属公司汽车密封技术领域，该技术提供了一种欧式后门导槽上的亮条安装结构，解决了导槽本体 C 柱端的泥槽接角与亮条端部卡接不牢松动问题。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

5. 实用新型专利“一种外置探测组件的车顶密封结构”，属公司汽车密封技术领域，该技术提供了一种外置探测组件的车顶密封结构，起到良好的密封作用，装配外观好，安装实用方便，工艺简单。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

6. 实用新型专利“一种密封条的密封结构”，属公司汽车密封技术领域，该技术提供了一种密封条的密封结构，在不影响车门正常开启和关闭的前提下，智能控制炮管的接触面积、力量，使密封条在各种工况下均具有最佳的密封效果。该项技术已在公司汽车密封部件生产中获得小批量应用。

7. 实用新型专利“一种无框汽车玻璃滑动阻力检测装置”，属公司汽车密封技术领域，该技术提供了一种无框汽车玻璃滑动阻力检测装置，既实现了无框车型整体车身的无动力升降，排除了玻璃升降器对玻璃升降轨迹产生的影响，又能保证玻璃在上升过程汇总保持位置在设计状态，实时监控车门玻璃在内、外水切和玻璃泥槽总成中升降产生时的摩擦阻力大小，科学的验证密封条的性能。该项装置已服务于公司汽车密封产品。

三、专利技术与公司相关技术的关系

以上7项实用新型专利，是公司为了完善生产工艺技术、提高产品质量稳定性、外观应用而展开的研究，是公司现有产品加工技术的进一步发展和延伸。

四、对公司经营产生的影响

以上专利的授权对公司开拓市场和提高产品质量产生积极的影响，同时有利于公司进一步维护知识产权保护体系，形成持续创新机制，发挥自主知识产权优势，提高公司的核心竞争力。

以上专利技术，已在公司汽车密封业务领域获得小批量应用或试用，但不会对公司2022年生产经营和业绩产生重大影响。

特此公告。

江阴海达橡塑股份有限公司

董事会

二〇二二年三月十六日