

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

公告编号：2020-049

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|----------------------|----------------------|--------|
| 股票简称 | 佳讯飞鸿 | 股票代码 | 300213 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 郑文 | 王雯玥 | |
| 办公地址 | 北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼 | 北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼 | |
| 电话 | 010-62460088 | 010-62460088 | |
| 电子信箱 | zqb@jiaxun.com | zqb@jiaxun.com | |

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| 营业收入（元） | 370,928,969.31 | 567,159,090.79 | -34.60% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | 59,339,418.11 | 58,215,503.58 | 1.93% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元） | 54,578,073.82 | 50,150,803.50 | 8.83% |

| | | | |
|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | -9,228,095.62 | -140,534,646.24 | 93.43% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.10 | 0.10 | 0.00% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.10 | 0.10 | 0.00% |
| 加权平均净资产收益率 | 2.81% | 2.94% | -0.13% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元） | 3,015,715,139.11 | 3,158,135,152.98 | -4.51% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 2,119,605,181.56 | 2,089,762,079.90 | 1.43% |

3、公司股东数量及持股情况

| 报告期末股东总数 | 35,489 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|------------|--------------|---------|------------|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 林菁 | 境内自然人 | 9.94% | 59,128,102 | 44,346,076 | 质押 | 37,631,636 |
| 北京中海丰润投资管理中心（有限合伙） | 境内非国有法人 | 6.77% | 40,300,009 | 0 | | |
| 郑贵祥 | 境内自然人 | 6.19% | 36,838,000 | 0 | 质押 | 25,100,000 |
| 林淑艺 | 境内自然人 | 5.00% | 29,726,300 | 0 | | |
| 王翊 | 境内自然人 | 3.74% | 22,224,800 | 0 | 质押 | 11,345,000 |
| 刘文红 | 境内自然人 | 2.32% | 13,828,981 | 0 | | |
| 韩江春 | 境内自然人 | 1.81% | 10,750,037 | 0 | | |
| 王义平 | 境内自然人 | 1.76% | 10,459,233 | 380,000 | | |
| 王彤 | 境内自然人 | 1.35% | 8,036,500 | 0 | | |
| 史仲宇 | 境内自然人 | 0.72% | 4,296,402 | 3,222,301 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东之间，除林菁、郑贵祥 2 人因《一致行动协议》存在关联关系之外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | |
| 前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 不适用 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年以来，新冠肺炎疫情全球蔓延，世界经济面临重大挑战，国内经济下行压力持续增加，国内外环境复杂多变。疫情的蔓延，一方面给外部宏观经济环境带来较大的压力，也给公司所处的通信行业的发展与建设带来了阶段性的挑战，部分项目的招投标以及订单交付有所延期；另一方面，疫情也在催生各行各业的变革，“新基建”战略快速推进，5G、大数据、物联网、云计算、工业互联网、人工智能等领域投入不断加大，特别是5G、大数据等新一代信息技术在铁路的加快推进与应用，为公司带来了新的发展机遇与更广阔的市场空间。

报告期内，公司在董事会的带领下，“经霜弥笃，踔厉奋发”，在科技防疫，保证员工健康的同时，聚焦核心业务与资源，积极拥抱行业和市场变化，持续推进战略布局、优化资源配置，助力构建“智慧指挥调度全产业链”创新融合生态；加强创新能力建设，打破边界，突破认知，加大前瞻性、创新性的关键技术研发投入，促进科技成果转化。全体员工齐心协力、砥砺前行，实现了公司运营的持续有序，较好地落实了上半年经营计划。

报告期内，公司主要开展了以下工作：

1、踔厉研发，智能创新，提升自主可控技术优势

报告期内，公司研发投入总额5,440万元，占营业收入的**14.67%**；公司及主要子公司新增已注册和被受理的发明专利5项，软件著作权9项。通过智能创新驱动，公司不断以自身产品的升级和技术进步为行业客户智能化转型升级赋能。

报告期内，在“新基建”引领的智能经济新时代下，公司持续聚焦行业智能应用，依托智能研究院、公司研发团队及外部科研机构，进一步加强以“大、智、移、云、物”为核心的信息技术攻关及5G在铁路行业应用的研究，有机融合“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台能力，打造自主可控的技术中台，推动公司新ICT技术进步，助力智能创新成果转化。公司分别在成都、长沙成立研发分中心，依托区位优势，汇集更多5G、云计算、人工智能等方面的人才，进一步强化技术研发能力，提升公司核心竞

争力。公司与北京交通大学联合发布了《智能铁路时代 新基建 新通信 新动能》白皮书。白皮书聚焦新型基础设施建设在铁路行业的应用前景，从应用、网络、平台、终端等角度提出了实施策略，借助5G、云计算、人工智能等新一代信息通信技术为智能铁路发展提供强有力的支撑。

公司构建的北京市首个疫情防控应急指挥系统综合运用云计算、融合通信、移动通信、视频监控、增强现实、GIS等先进技术，实现随时随地实时交互通信，为各级部门决策指挥提供准确、实时、全面、安全的通信信息支撑。

公司的营业线安全管控信息系统入选了科技创新高地中关村国家自主创新示范区首台套示范项目名单。该系统依托视频监控与分析、云计算、大数据和人工智能技术，集音视频调度、视频监控、视频会议、GIS业务、GPS/北斗定位、即时消息等多种业务功能融合于一体，是公司基于3GPP标准推出的国内首创下一代智能化融合业务的全新产品。

公司全资子公司六捷科技凭借创新能力强、技术能力硬、市场份额高、品牌影响大、发展前景广入选北京市首批“专精特新”企业；公司全资子公司济南天龙融合工务、电务、供电体制新变化，运用现代信息技术等科技最新成果，研制开发了“铁路上道作业管理系统”，通过平台与终端的有效应用，构建了安全、高效、便捷的上道作业管理安全保障体系，并通过了国家信息系统安全保护等级三级认证；公司全资子公司航通智能推出的云卡口一体化智能管理终端集设备故障检测、设备远程维护及管理等功能于一身，有效简化施工难度，解决了远程管理和维护等传统卡口模式无法解决的问题；推出的疫情防控系统包括智能卫检机器人和卫检云平台，在实现自动采集旅客证照信息、人脸图像信息、体温信息和健康卡信息的同时，直属海关也能通过云平台对现场旅客通关情况进行远程实时监控，全面提升防控工作情况综合分析、系统研判的能力，为海关整体工作决策、实施提供有力支持。

2、踔厉市场，固本强基，开拓融合助推发展

报告期内，公司凭借技术领先优势以及对客户需求的准确把握，持续满足并引导客户需求；通过加大技术投入，技术创新，全力推进基于新ICT技术的新产品、新模式在交通、国防、政府等领域的市场推广和应用，巩固市场地位，固本强基，夯实核心竞争力基础，为企业发展提供坚实基础支撑。截至报告期末，公司在手订单金额约为7.2亿元。

报告期内，公司自主研发的三款产品圆满成长征五号B运载火箭首飞相关保障工作，表现良好、运行稳定，再次为我国载人航天事业做出了重要贡献；充分验证了公司产品的高可靠性、高稳定性和高安全性，也成功地展示了公司在“智慧指挥调度全产业链”战略目标下取得的丰硕成果。公司将继续不断为国防客户提供更加智能化、定制化、高效、安全的解决方案，助力智慧国防建设。

公司基于“飞鸿云”的商用经验，成功实现了“飞鸿数”、“飞鸿物联”的落地商用，进一步提升了有机融合“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”等基础平台能力，助力打造自主可控的技术中台；突出的科技成果转化能力，得到行业客户的广泛认可，延展了在传统优势行业市场的规模应用，为客户提供更多增值服务，进一步拓展主营业务行业应用的深度和广度，保证公司产品的竞争优势。

公司中标了兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台三期建设，在原有已整合传感器技术、视频图像

分析技术、移动通信技术、云计算、大数据和物联网等技术平台的基础上，重点完善人工智能分析系统的建设。私有云计算平台及其解决方案再次获得认可，为铁路全面深化人防、技防、物防三位一体的安全保障体系建设，确保营业线安全作出了有益的探索，向客户提供了更加先进及完善的智能运维解决方案，夯实了公司横向深度拓展铁路业务的基础。

公司承担了沈阳局、南宁局公网应急指挥调度项目，通过提供基于云部署的应急处置平台及小型、标准化、轻量化的现场应急设备，采用多路聚合技术、高通量卫星技术实现公网宽带传输，承载高清视频等应急信息，提升现场应急通信质量，为应急指挥提供更快速响应及更丰富、客观的决策信息。目前，各铁路局公网应急通信系统均在建设完善中，公司该系统已在兰州、武汉、呼和浩特、沈阳、南宁等多个铁路局应用。未来随着该系统建设的不断完善，将为公司带来更广阔的市场空间。

公司紧跟“一带一路”国家战略指引，积极拓展国际市场，依靠日益成熟与完善的自身“智慧指挥调度全产业链条”，支撑国际化战略的发展，海外项目持续落地。公司中标我国在西非地区承建的第一条货运专线铁路——几内亚达圣铁路，为其提供一套“看得见、听得清、能指挥、可协作”的融合调度通信平台。该项目是公司自研融合通信平台海外首单，对公司海外业务货运铁路项目的开展起到良好示范作用。几内亚政府计划以达圣铁路为基础，构建新的国家铁路网络，下一段620公里铁路已完成规划，该项目的成功实施也将为进一步合作奠定坚实的基础。

报告期内，公司在工业互联网平台项目建设上又迈出了坚实一步，联合中标《工业互联网标识解析访问控制及权限管理服务云平台项目》。公司在工业互联网领域的参与深度与广度进一步扩展，行业影响力不断提升，工业互联网生态体系持续完善。

3、踔厉协作，内生外延，完善产业布局

公司继续坚持内涵式发展和外延式发展双轮驱动的战略，积极探索资本市场的运作，合理规划布局，实现资本和经营的有机高效整合；主动适应行业发展趋势，关注与公司发展相关的通信技术、工业互联网、大数据、人工智能等技术的发展，加大业务融合力度，有序开展产业结构调整，完善产业链布局。

报告期内，公司完成了对因联科技的投资，因联科技成为公司参股公司。因联科技是国内较早推出基于人工智能技术的智能运维SaaS平台的领先的工业设备健康智能运维服务商，专注于机械设备的在线状态监测、智能预警、智能诊断及运维服务。因联科技通过对石化、船舶、汽车制造、水泥、钢铁等19个行业领域的多场景协同效率和产业链优化，为企业降本增效赋能，为流程工业的生产监控、设备管理、工艺优化插上数字化翅膀。此次投资因联科技，进一步扩展了公司在工业互联网领域的参与深度与广度，助力公司构建一个互联互通、智能高效的工业互联网生态体系。

报告期内，公司不断促进分子公司在市场资源、技术研发、管理人才、产品使用与创新、业务拓展等多方面的共享和协同，协同效应日益显著。公司、智能研究院、飞鸿云安及飞鸿云际与中国铁路设计集团有限公司电化电信院签署合作协议，通过基于BIM（建筑信息模型）的铁路综合视频监控系統、BIM应用系統、5G融媒体临时通信、物联网网关、智能工具箱、铁路站台端部防护等多项技术合作研发的方式建立长期合作关系。通过多方的优势互补、资源共享、合作双赢、共同发展助力智能铁路建设，进一步拓展了

公司产品应用的业务领域。

4、踔厉管理，科技抗疫，践行社会责任

报告期内，面对突如其来的新冠疫情，公司“苦练内功夯实基础，创新突破厚植优势”。公司制定严密的防控举措，稳步开展复产复工，全力落实了上半年经营计划。公司通过“营销体系业务大练兵”、“管理层任职资格评定”、“研发管理线任职资格评定”以及线上职业培训等，培养员工及管理者用开拓性地思维纵观市场，用融合性地思维横观市场，以科技创新夯实发展之基，以共生协同丰满腾飞之翼，在实现员工自我价值成长的同时，蓄势聚变合力前行，助推公司战略目标的实现。

报告期内，公司积极科技抗疫，第一时间构建海淀区疫情防控应急指挥系统，为区政府、卫健委、医疗机构及监督所、监督站等四级机构之间建立了通信平台，实现了各级指挥者与一线医护人员便捷高效的沟通；积极践行社会责任，向湖北慈善总会捐款200余万元用于购买相关医疗物资，支援疫区人民。公司用爱心彰显社会责任，用技术诠释家国情怀，凭借自身为抗击疫情做出的努力，与小米科技、百度安全、字节跳动、爱奇艺等一同获评2020年第一季度“感动海淀”文明集体。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

2017年7月5日，财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第14号——收入>的通知》（财会〔2017〕22号，以下简称“新收入准则”），根据财政部要求，在境内外同时上市的企业以及境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自2021年1月1日起施行。由于上述会计准则的修订，公司需对原采用的相关会计政策进行相应调整。本公司于2020年1月1日起执行上述新收入准则，并将依据上述新收入准则的规定对相关会计政策进行变更。

因公司主要客户为国企及政府类客户，坏账风险相对较低，公司综合评估了近几年应收款项回收情况、应收款项客户结构及历史坏账核销情况以及参考同行业应收款项坏账准备计提标准，根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，对公司应收款项中以账龄分析为信用风险特征的应收款项坏账准备计提比例进行变更。其中，佳讯飞鸿母公司，主要子公司济南天龙、六捷科技等主要业务均处于铁路行业，业务特点相似；深圳航通所处行业及业务特点与佳讯飞鸿及其他主要子公司不同，其项目执行周期及应收账款回收期相对铁路行业较长。因此，根据各公司不同预期信用损失率分别组成账龄组合，并根据其所处主要行业特点及业务形态，分别采用不同的应收款项坏账计提比率。佳讯飞鸿母公司及济南天龙、六捷科技等主要子公司以过去4年应收款项迁徙率模型测算的实际计提比率为基础，参照同行业可比上市公司坏账计提比率变更坏账计提比率，公司全资子公司深圳航通按照原坏账计提比率不变。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

法定代表人：林菁

2020 年 8 月 20 日