

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

公告编号：2023-035

广州地铁设计研究院股份有限公司 2023 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号		广州市越秀区环市西路 204 号
电话	020-83524958		020-83524958
电子信箱	xxpl@dtsjy.com		xxpl@dtsjy.com

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期 增减
营业收入（元）	1,232,750,524.92	1,139,029,996.32	8.23%
归属于上市公司股东的净利润（元）	213,872,117.84	192,580,412.17	11.06%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	211,198,184.40	190,089,520.00	11.10%

经营活动产生的现金流量净额（元）	-600,205,369.55	-405,733,064.37	-47.93%
基本每股收益（元/股）	0.53	0.48	10.42%
稀释每股收益（元/股）	0.53	0.48	10.42%
加权平均净资产收益率	9.43%	9.55%	-0.12%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	4,893,577,736.01	4,903,466,605.12	-0.20%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,194,711,695.14	2,160,844,470.22	1.57%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	12,651	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广州地铁集团有限公司	国有法人	77.75%	311,003,108	311,003,108		
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999			
广州金融控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999		
广州产业投资控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999		
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999		
广州汇垠天粤股权投资基金管理有限公司—广州创智轨交产业投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.80%	7,199,999	7,199,999		
珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	5,006,341			
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.05%	4,187,896			
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	3,802,660			
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.72%	2,888,849			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2023 年上半年，在组织好广州生产任务的同时，公司有序开展全国 46 个城市 45 条总体总包和设计总承包线路以及 13 条咨询线路的设计任务，并积极推进地铁上盖物业开发、有轨电车、市政工程、枢纽综合体、人防等业务，优质的设计与服务获得各方一致好评。

市场拓展方面，在保证广州本地业务的人力投入、设计质量、计划进度的同时，公司通过持续开拓，确保维持在华南、中南、西部地区设计第一梯队的地位和市场影响力，先后在广州、深圳、武汉、长沙、杭州、济南等 11 个城市中标新项目。在做优做强轨道交通设计核心业务的基础上，公司着力于广州市区一级的非轨道交通的业务布局，陆续与相关国企达成关于园区开发、土地开发、节能环保等业务的战略合作意向，为下一步的业务拓展打下坚实的基础。

投资管理方面，为进一步赋能外地业务市场拓展，采用属地化经营模式深度拓展南宁及周边市场业务，公司合资设立了广西轨道交通设计院有限公司，进一步构建核心竞争壁垒；为有效落实智能超高效地铁环控系统在轨道交通领域的示范应用，公司全资设立了广州科慧能源公司，加快推进科研成果转化、深度布局轨道交通节能环保新业务，促进公司多元化发展；为落实储能产品在轨道交通领域的示范应用，公司参与设立广州储能集团有限公司，深入布局新型储能产业等新业务领域，拓展新的利润增长点。

科研创新方面，报告期内公司获授专利 20 多项，主编广东省地方标准《广东省轨道交通工程设计技术标准》获批发布，获得各类奖项及荣誉共 170 多项，其中包括全国工程勘察、建筑设计行业和市政公用工程优秀勘察设计奖一等奖、中国土木工程詹天佑奖、中国城市轨道交通科技进步奖等荣誉。

报告期内，公司稳健经营，坚持高质量发展，实现营业收入 12.33 亿元，较上年同期增长 8.23%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.14 亿元，较上年同期增长 11.06%。公司报告期内经营活动产生的现金流量净额同比下降 47.93%，主要是经营活动所支付的现金增加，以及近期宏观经济下行等因素所导致的销售回款减少所致，公司已加大催收力度，积极通过各种措施推进应收账款催收工作。

下半年，公司将在巩固轨道交通设计核心业务基础上，紧跟时代发展步伐，加大在轨道交通上盖开发（TOD）项目、园区基础设施及整体规划设计、市政基础设施及地下空间设计业务、节能环保、数字化等业务的市场拓展力度，提高城市轨道交通以外业务占比，实现业务多元化经营，促进公司持续稳定发展，重点关注节能环保、园区设计、TOD 及储能业务。

报告期内公司生产经营情况和重大事项等具体情况，请阅读公司《2023 年半年度报告》。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董 事 会

2023 年 8 月 22 日