

证券代码：002883

证券简称：中设股份

公告编号：2021-019

江苏中设集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以分配实施公告的股权登记日总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.8 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中设股份	股票代码	002883
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孙家骏	陈晨	
办公地址	无锡市滨湖区山水东路 53 号	无锡市滨湖区山水东路 53 号	
电话	0510-88102883	0510-88102883	
电子信箱	jszs@jszs-group.com	jszs@jszs-group.com	

2、报告期主要业务或产品简介

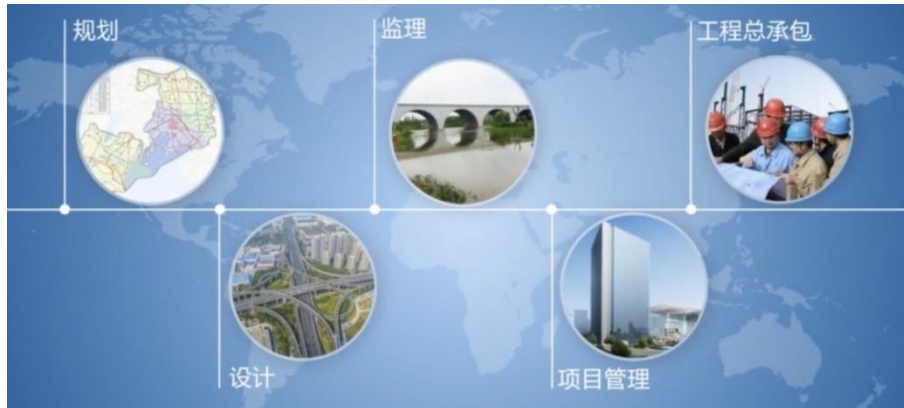
（一）公司主要业务概述

公司围绕交通、市政、建筑、环境四大业务领域提供工程咨询和工程总承包两大类业务。其中，工程咨询业务是公司的核心业务，是公司营业收入的主要构成部分，涵盖规划、设计、咨询、研究、勘察、检测、工程监理、项目管理等产业链环节。

公司重点专注于城市建设和交通建设的工程设计咨询服务，致力于为宜居城市建设和综合交通体系建设提供“全方位、全过程、全生命周期”的整体解决方案和技术支持，涉及高等级公路、特大桥梁、水运工程、城市道路、桥梁隧道、公共交通、轨道交通、给水排水、燃气热力、环境工程、风景园林、建筑工程、智能交通、岩土工程等领域。目前，公司建立了覆盖全国的生产经营服务网络。

公司的主要业务模块如下：

规划咨询：包括战略规划、区域规划及专项规划、综合交通运输规划、风景旅游规划、项目建议书、预（工）可研究、设计咨询、评估咨询等技术咨询服务。具体专业包括公路、桥梁、港口河海工程、市政公用工程、轨道交通、建筑工程、环境工程、水利工程、水文地质、岩土工程等。



勘察设计：是工程建设的重要环节，是确保建设工程的投资效益和质量安全的重要前提。公司勘察设计业务主要包括工程勘察和工程设计两大专业。工程勘察业务分初步勘察、详细勘察两个阶段，涉及交通、市政、工业与民用建筑、水利和环保等行业，包括工程测量、水文地质勘察、岩土工程勘察、岩土工程设计、岩土工程试验、检测和监测等；工程设计分为初步设计、技术设计、施工图设计等，主要业务为公路行业、市政行业、水运行业、建筑行业和风景园林、环境工程等行业的设计。

工程监理：是通过工程招投标及建设单位/业主直接委托，根据法律法规、工程建设标准、勘察设计文件及合同，在施工阶段对建设工程质量、投资、进度进行控制，对合同、信息进行管理，对工程建设相关方的关系进行协调，并履行建设工程安全生产管理和环境保护等法定职责的服务活动。公司主要从事公路工程、市政公用工程、水运工程、房屋建筑工程、园林景观等专业的工程监理业务。

项目管理：是通过工程招投标及建设单位/业主直接委托，按照合同约定，代表业主对工程项目的组织实施进行全过程或若干阶段的管理与服务。项目管理运用专业知识、技能、工具和方法，使项目能够在有限资源限定条件下，实现或超过设定的需求和期望的过程。公司项目管理业务涉及公路、水运、市政、景观、环保、建筑等行业。

工程总承包EPC：是指公司受业主委托，按照合同约定对建设工程项目的设计、采购、施工、试运行（竣工验收）等实行全过程或若干阶段的承包，通常公司在总价合同条件下，对其所承包工程的质量、安全、费用和进度进行负责。

（二）公司的业务发展方向

新形势下，公司的主营业务由传统的勘察设计、咨询业务向覆盖工程建设产业链全过程的规划、设计、咨询、项目管理、工程总承包升级，进一步拓展公司的业务链长度。随着行业的市场格局从条块分割向一体化方向转变，企业核心能力也逐步向技术、管理、资本运作等综合能力转变。同时，面临新的商业生态环境、新的发展形势，工程咨询行业的发展态势正逐步向专业化、一体化、综合化方向转型，公司的发展模式也将从“技术+资本+管理”等路径来综合考虑，一是通过加快专业人才培养、增强科技创新能力等内生发展提升公司竞争力和盈利能力，另一方面通过并购等外延式发展助力公司业务拓展和规模化发展进程。

未来，公司致力于成为中国一流的设计咨询集团，肩负“让城市更宜居，让世界更畅通”的使命，围绕宜居城市建设和交通强国建设，为全国各地承担综合交通与城市发展战略规划研究和设计咨询工作，为宜居城市建设和综合交通体系建设提供“全方位、全过程、全生命周期”的整体解决方案。同时，进一步优化公司产业链，对接国家新基建，聚焦智慧交通、智慧建造与运维、检验检测、生态环境等领域，进一步做强做优公司，为公司员工、股东带来价值回报。

（三）公司所处行业情况

1、行业分类

公司所处的行业为工程设计咨询服务行业。我国工程设计咨询行业是以技术为核心，为建设工程提供从投资决策到建设实施及运营维护专业化和全过程的服务。根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》、新国家标准《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司属于“科学研究和技术服务业”中的“专业技术服务业”（行业分类代码M74）。

同时，公司所从事的工程咨询服务（包括规划咨询、项目设计咨询、评估咨询、全过程工程咨询）属于国

家发改委《产业结构调整指导目录（2019年本）》中的鼓励类产业。

2、行业市场规模

作为典型的投资驱动型行业，工程设计咨询行业与我国固定资产投资规模密切相关。根据国家统计局数据，我国全社会固定资产投资总额从2005年的88604亿元增长到2020年的527270亿元，平均复合年增长率为12.6%。近15年来，我国全社会固定资产投资保持快速增长势头，促进了工程设计咨询行业的发展。住建部数据显示，全国工程勘察设计企业营业收入由2014年的27151.5亿元增加到2019年的64200.9亿元，近五年复合增长率为18.8%。由于工程设计咨询行业对工程质量和安全的日益重视、管理的逐步规范、相关政策的有力激励，工程设计咨询服务在工程建设过程中作用日渐显现。随着国民经济的快速发展和新型城镇化建设的不断推进，基础设施投资规模有望持续增加，我国工程设计咨询服务行业整体规模将保持增长态势。

3、产业链上、下游情况

工程设计咨询服务业针对上游的采购主要分为服务采购和原材料采购。服务采购主要包括分包、技术咨询和勘察劳务等三类。公司在开展工程设计咨询服务业务过程中，考虑到部分勘察环节的专业性、技术咨询含量高低、工作饱和程度、项目工期等因素，视实际需要对外进行项目的服务采购；原材料采购主要的物品包括办公用品、专用设备、计算机及其软件等，市场供应充裕，价格透明公开，不存在依赖特定供应商的情形，对工程设计咨询服务产品的实现无重大影响。

公司工程设计咨询服务业的下游行业为交通、市政、建筑、环境工程等基础设施建设行业。长期以来，我国经济保持了高速增长，城市化和城镇化建设快速发展，固定资产投资规模与总量较大，未来仍将保持中高速增长速度。政府及其相关部门、产业投资企业、房地产开发企业等相关产业投资一直保持着较大规模并将不断增长，形成了本行业稳定且日益扩大的消费群体。因此，下游行业的发展将保证公司工程设计咨询服务业务的良好前景。

4、行业竞争格局

国内的工程设计咨询服务行业集中度较低，单个企业的市场份额均不高，行业内尚未出现能够主导国内市场规模的企业。未来随着行业各企业在市场竞争中逐渐分化，具备较强技术创新水平、设计质量以及综合特色服务能力的行业优质企业，将通过市场竞争、并购重组等手段逐渐获得竞争优势，并且保持较为稳定的毛利率，实现规模和效益的扩张。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	475,169,674.94	311,880,365.62	52.36%	270,394,328.64
归属于上市公司股东的净利润	73,715,182.16	65,240,162.53	12.99%	56,832,819.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	59,342,824.64	63,290,454.75	-6.24%	51,099,201.91
经营活动产生的现金流量净额	100,744,669.04	7,490,420.33	1,244.98%	-32,178,342.39
基本每股收益（元/股）	0.57	0.51	11.76%	0.66
稀释每股收益（元/股）	0.57	0.51	11.76%	0.66
加权平均净资产收益率	14.18%	14.22%	减少 0.04 个百分点	13.77%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	981,218,701.37	595,935,146.78	64.65%	520,554,838.09
归属于上市公司股东的净资产	549,084,243.69	486,700,831.84	12.82%	430,981,145.04

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	61,307,695.89	79,464,804.34	77,655,886.34	256,741,288.37
归属于上市公司股东的净利润	10,015,879.72	14,644,615.76	19,073,780.45	29,980,906.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,933,884.79	13,915,792.77	18,636,481.55	16,856,665.53
经营活动产生的现金流量净额	13,366,114.96	-5,768,957.69	-17,145,138.96	110,292,650.73

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

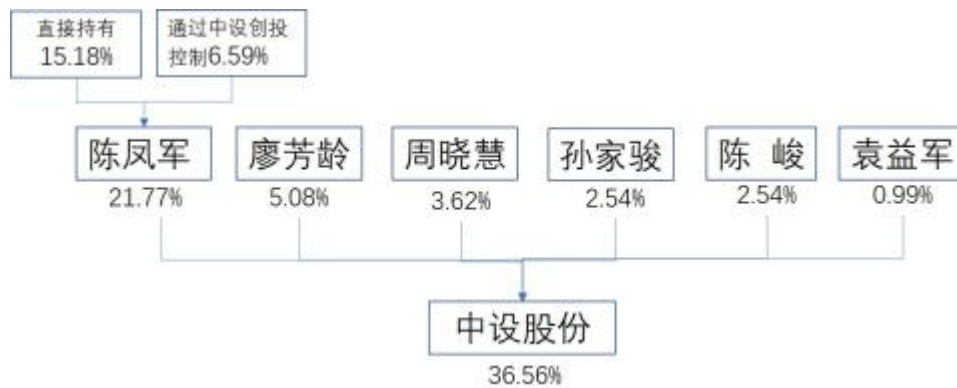
报告期末普通股股东总数	8,464	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,467	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
陈凤军	境内自然人	15.18%	19,777,920	14,833,440	质押	1,110,000	
无锡市交通产业集团有限公司	国有法人	8.60%	11,199,960	0			
无锡中设创投管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	6.59%	8,589,120	0			
刘翔	境内自然人	6.53%	8,509,440	6,382,080			
廖芳龄	境内自然人	5.08%	6,618,240	4,963,680			
周晓慧	境内自然人	3.63%	4,727,040	3,545,280			
王明昌	境内自然人	2.74%	3,565,720	0			
孙家骏	境内自然人	2.54%	3,309,120	2,481,840			
陈峻	境内自然人	2.54%	3,309,120	2,481,840			
华夏基金管理有限公司-社保基金 16021 组合	其他	2.46%	3,200,040	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈凤军、廖芳龄、周晓慧、孙家骏、陈峻及袁益军为一致行动人，共同参与公司的经营管理，在中设股份的股东大会、董事会表决投票时以及对公司其他相关重大经营事项决策时采取一致行动。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，在新冠疫情的冲击之下，外部环境更为严峻复杂，公司面临前所未有的挑战。尽管受到疫情的冲击，公司上下同舟共济、不畏艰难，紧紧围绕“开拓、创新、发展”的主题，坚持“走出去”发展战略，以“二次创业”精神为指引，努力完成全年经营目标和各项重点工作，积极开辟全国经营市场，优化产业结构，强化内部管理，实现了业务的稳健发展。

(一) 营收规模持续增长，利润质量有所提升

报告期内，公司营业收入和净利润较上年度均有所增长，实现营业收入为47,516.97万元，同比增长52.36%，实现净利润为7,807.33万元，同比增长20.31%。经营活动产生的现金流量净额10,074万元，同比增长1245%。

(二) 省内市场经营持续深入

2020年，受新冠疫情影响，省外拓展受到一定影响，江苏省内市场经营持续深入，连续中标并承接多个大型项目，包括G312国道无锡境快速化改造工程施工图设计项目312XW102标段，全长约17km；江阴第二过江通道南接线工程JY2N-SJ-1标段，路线全长约10km，该工程是《长江经济带综合立体交通走廊规划（2014-2020）》中批复的江苏省14条过江通道之一，项目北起自靖江公新公路，终于江阴芙蓉大道，采用高速公路技术标准。工程总承包方面公司作为设计方牵头中标高邮市X252（309-东外环）改扩建项目目前实施顺利。

(三) 资质等级逐渐完善

2020年，公司新获取了工程勘察综合资质甲级、房屋建筑工程监理甲级、环境工程（水污染防治工程）专项乙级设计资质，控股子公司浙江科欣新获取了公路行业（公路）专业甲级设计资质、工程勘察（岩土工程（勘察））乙级资质，检测中心有限公司新获取了建设工程见证取样检测资质及完成了计量认证的扩项。

目前，公司成为全国地级市中为数不多的具有工程勘察综合甲级资质的勘察设计单位，在承接工程勘察业务方面将不再受专业、规模的限制，在岩土工程勘察，岩土工程设计，岩土工程测试、试验、检测与监测，岩土工程咨询、监理，岩土工程治理以及工程测量、水文地质勘察等业务板块中将发挥综合技术优势。

(四) 技术研究坚持创新

2020年，公司获得省级示范工地1项、省级平安工程2项、省级“扬子杯”1项；获得江苏省城乡建设系统优秀设计奖9项；获得第七届江苏省勘察设计行业BIM应用大赛三等奖1项；获得江苏省科技咨询协会2020年度协会科学技术奖“技术创新奖”三等奖1项、“咨询创新奖”咨询项目1项；获得江苏省勘察设计行业优秀企业、优秀协会会员单位；获得2019年度省市政工程协会优秀会员企业；获得无锡市城乡建设系统优秀勘察设计优秀奖18项；获得无锡市城乡规化奖2项。

在科研方面，分别在省级科研立项2个，市级科研立项2个。2020年，公司获得无锡市滨湖区发改委颁发的滨湖区总部企业认定。此外，公司主办了“新基建、新城建、新发展——新城建引领城市新发展学术论坛”；协办了“优化设计、创新发展——岩土工程优化设计与勘察技术高质量发展论坛”，进一步提升中设品牌的影响力。

(五)设计技术优化提升

国家强力推进全过程工程试点，把BIM信息技术平台加入到全过程工程咨询服务中。BIM可以单独用于设计和施工阶段，也可以用于工程管理的各个阶段，还可以为项目全生命周期提供信息模型，把建设模型与施工进度以及施工物质、工程计量、质量安全等相结合，实现协同工作。

公司持续加强技术创新，紧抓智能公路、智能桥梁、智能检测等智慧与智能业务，促使智慧合杆、品质工程、BIM技术推陈出新等关键技术并应用于生产。

(六)对外投资持续推进

2020年，公司不断拓展和完善整体业务布局。报告期内，公司收购浙江科欣部分股权实现控股，增强了公司在水运、EPC以及项目管理方面的业务能力，同时进一步拓展了浙江市场。公司启动了对悉地国际的收购，为公司增强建筑设计实力，未来参与全方位综合性的城市规划、设计和更新提供了可能。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
规划咨询及勘察设计	344,505,712.73	146,824,259.33	42.62%	22.93%	6.27%	-6.68%
总承包	103,026,263.90	4,810,690.99	4.67%	0.00%	0.00%	0.00%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

适用 不适用

财政部发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号——收入>的通知》（财会[2017]22 号）（以下简称“新收入准则”），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自 2018 年 1 月 1 日起执行新收入准则，其他境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。根据上述文件的要求，公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。修订后的准则规定，首次执行新收入准则的企业，应当根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整首次执行新收入准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。本次会计政策变更不涉及需对本公司以前年度财务报表的追溯调整事项，本公司无因追溯调整产生的累积影响数调整2020年年初留存收益和其他综合收益。

此会计政策变更事项已经第二届董事会第十八次会议审议批准。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

注：2020年9月，本公司以自有资金2,219.40万元收购参股子公司浙江科欣工程设计咨询有限公司部分股东合计持有的12.33%股权。本次交易完成后，本公司直接持有浙江科欣37.33%股权，超过浙江科欣原控股股东陈云峰及其一致行动人成为浙江科欣单一第一大股东，同时对浙江科欣董事会形成控制，浙江科欣成为公司的控股子公司。

2020年1月2日，根据本公司控股子公司中设辉通与南京辉通电子科技有限公司签订的股权转让协议，中设辉通以0元受让南京辉通电子科技有限公司持有的辉停（上海）数据科技有限公司100%股权。2020年7月24日，办妥工商变更登记手续。