

证券代码：002708

证券简称：光洋股份

公告编号：（2024）020 号

常州光洋轴承股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	光洋股份	股票代码	002708
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郑伟强	沈霞	
办公地址	常州新北区汉江路 52 号	常州新北区汉江路 52 号	
传真	0519-85150888	0519-85150888	
电话	0519-85158888-8810	0519-85158888-8810	
电子信箱	weiqiang.zheng@nrb.com.cn	sx@nrb.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务及产品

公司专注于各类新能源与燃油汽车精密零部件、高端工业装备、智能机器人零部件及电子线路板、电子元器件的研发、生产与销售。公司各类汽车精密零部件、高端工业装备零部件产品主要包括滚针轴承、圆柱滚子轴承、离合器分离轴承、圆锥滚子轴承、深沟球轴承、轮毂轴承单元、同步器中间环、同步器（齿毂、齿套、结合齿等）、行星排、薄壁型圈环类精密锻件、空心轴、高压共轨轴等。主要应用于汽车发动机、变速器、离合器、重卡车桥、底盘轮毂及新能源汽车电

机、减速机等重要总成。近年来公司全面推进技术创新，加快调整产品结构，积极拓展新能源汽车项目，加大新产品开发力度，在稳住现有存量业务的基础上，以国产化替代为突破口，向中高端、电动化、智能化、轻量化等方向转型升级。目前已成为集研发、制造、销售、服务为一体的具有国内领先水平的汽车用轴承、同步器和空心轴等高精度、高可靠性、轻量化产品的专业化研发和制造基地。

公司控股公司威海世一电子有限公司主营电子线路板、电子元器件，在 FPC 和 RFPCB 领域有着二十多年的丰富经验，主要研发制造应用于消费电子和新能源汽车中各类 FPCB 板，产品种类覆盖单双面 FPC 到 12 层 Anylayer RFPC 等各种产品叠构，产品应用方面完全覆盖到现在的智能手机，平板电脑，汽车电子，可穿戴设备，5G 通信等领域。

（二）公司所属行业发展变化、市场竞争格局及公司行业地位

报告期内，公司主营业务涉及汽车零部件行业和电子电路制造行业：

1、汽车行业发展状况

2023 年，是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，国民经济回升向好，汽车行业在党中央和国务院领导下，凝心聚力、砥砺前行，创造出令人瞩目的业绩，多项指标创历史新高，推动汽车行业实现了质的有效提升和量的合理增长，成为拉动工业经济增长的重要动力，汽车行业全年整体市场销量呈“低开高走，逐步向好”特点。根据中国汽车工业协会统计分析，2023 年我国汽车产销量首次突破 3,000 万辆，汽车产销分别完成 3,016.1 万辆和 3,009.4 万辆，同比分别增长 11.6% 和 12%。乘用车市场竞争加剧，同时伴随市场日趋回暖，购车需求进一步释放，乘用车市场形势逐渐好转，回归正常节奏，有效拉动了汽车增长，乘用车产销分别完成 2,612.4 万辆和 2,606.3 万辆，同比分别增长 9.6% 和 10.6%；受宏观经济稳中向好、消费需求回暖因素影响，加之各项利好政策的拉动，商用车市场谷底回弹，实现恢复性增长，商用车产销分别完成 403.7 万辆和 403.1 万辆，同比分别增长 26.8% 和 22.1%；新能源汽车全年产销迈入 950 万辆规模，连续 9 年位居全球第一，新能源产销分别完成 958.7 万辆和 949.5 万辆，同比分别增长 35.8% 和 37.9%，市场占有率达到 31.6%，成为引领全球汽车产业转型的重要力量。此外，低空经济的兴起，为新能源汽车产业链企业开辟了新的赛道，打开了全新成长空间，低空经济在 2021 年首次被加入国家级规划(国务院发布的《国家综合立体交通网规划纲要》)中，2024 年政府工作报告将“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”列在首位，其中，商业航天、低空经济等作为新增长引擎，列入要积极培育的新兴产业和未来产业，这是低空经济首次被写入政府工作报告，并纳入新质生产力范畴。Morgan Stanley 预测低空经济的重要载体-电动垂直起降型飞机 (eVTOL)，市场规模到 2030 年有望达到 305.19 亿美元，到 2040 年将高达 1.5 万亿美元，届时中国市场将占到全球 eVTOL 市场规模的 20%-25%，市场规模潜力巨大。新能源汽车的众多零部件可应用于低空经济飞行器上，但对轻量化的要求更高，在产业链新建阶段，提前卡位，占据先发优势具有重要意义。

根据中国轴承工业协会统计分析，2023 年公司所处轴承行业 144 家轴承企业累计完成主营业务收入 1,107.24 亿元，同比增加 2.10%；生产轴承 77.86 亿套，较去年同期增加 4.86 亿套，同比增加 6.65%；轴承销售量为 79.29 亿套，较去年同期减少 0.65 亿套，同比减少 0.81%；轴承出口销售量为 21.55 亿套，较去年同期减少 1.16 亿套，同比减少 5.1%。主营业务收入中轴承产品业务收入为 864.48 亿元，同比增加 3.86%；在轴承产品业务收入中出口轴承产品业务收入为 158.06 亿元，同比减少 0.85%。

2、电子电路制造行业发展状况

PCB 是电子元器件的支撑和连接电路的桥梁，上游是以覆铜箔层压板 (CCL)、铜箔等为代表的材料供应商，下游是将 PCB 板及芯片等零部件进行装配的 PCBA 厂商，广泛应用于通信、计算机、汽车电子等各类终端电子产品，是电子信息产业链的重要组成部分。PCB 作为电子产品之母，始终活跃在电子信息产业的前沿，在以战略性新兴产业和未来产业为代表的新制造，以高附加值生产性服务业为代表的新服务，以全球化和数字化为代表的新业态等聚合而成的新质生产力中起着重要的基础性作用，各种设备、通信、终端等的发展持续推动 PCB 产业的成长，包括家用机器人、头戴式 VR/AR 设备、柔性显示、3D 打印设备和智能汽车的智能座舱系统/自动驾驶传感器应用，而在低空经济的无人机/飞行汽车应用中，设计难度更大，单品价值更高，这些新兴应用领域无不成为 PCB 产业的持续壮大，提供源源不断的动力。

目前，随着 AI 人工智能手机的出现、折叠机为代表的中高端手机、汽车智能化与电动化、可穿戴设备等技术升级带来的需求放量，FPC 行业有机会迎来一轮新的发展。AI 手机带来的全面换机潮和 AI 手机单机 FPC 板用量提升，将成为 FPC 行业的最大确定性增长新机遇；折叠机等中高端手机中 FPC 的用量和价值量要明显高于普通手机，特别是多层软板的用量有明显的提升趋势，为国产高端软板厂商带来增长机遇；汽车智能化与电动化带来对 FPC 的需求大幅增长，汽车显示屏数量及尺寸的增加直接带来对车载显示 FPC 的需求呈倍数增长、车载传感器的用量增加致使 FPC 需求增加；可

穿戴设备增长，AR/VR 等 XR 设备由于设备体积小，需要在有限空间内集成大量电子元件，对满足轻量化、高性能和高层级的 FPC 板的需求较大。

公司在江苏常州、天津静海、山东威海分别设立光洋基地、天海基地、世一基地三个主要的研发和制造基地，光洋基地主要研发制造新能源与燃油汽车用滚针轴承、圆柱滚子轴承、高速球轴承、低摩擦圆锥滚子轴承、离合器分离轴承、轮毂轴承单元、同步器中间环及弹性互锁销等汽车精密轴承及相关零部件。是国内轴承行业重点骨干制造企业、全国滚动轴承标准化委员会委员单位、汽车轴承大型专业制造企业、中国轴承工业协会“常务理事单位”、江苏省“高新技术企业”、江苏省轴承工业协会“轮值理事长”单位。光洋基地作为中国滚动轴承标准化委员会成员单位的一员，以第一起草单位主持起草了汽车变速箱轴承系列国家标准 2 项，参与起草了国家标准 4 项，同时还主持/参与了多项轴承机械行业标准的制订工作。在“十三五”期间被中国通用机械工业协会和中国轴承工业协会推荐为“优秀供应商”，并荣获 2022 年度中国汽车零部件年度贡献奖（铃轩奖）优秀奖，2023 年荣获江苏省民营科技企业协会颁发的“江苏省民营科技企业”、常州市人民政府颁发的“★★★明星企业”、常州国家高新技术产业开发区颁发的“上台阶”企业奖。天海基地主要研发制造各类新能源与燃油汽车用高精同步器总成、超精行星排总成、差速器、轻量化空心轴、高压共轨轴和驻车齿轮等汽车零部件。是天津市“高新技术企业”，天海基地作为中国汽车工程学会齿轮技术分会秘书长单位，主导并参编同步器产品相关的行业标准。世一基地是全球少数同时量产国际和国内头部手机厂商高端旗舰机多层盲埋孔软硬结合板的厂家之一。在 FPC 和 RFPC 领域有着二十多年的丰富经验，主要研发制造应用于消费电子和新能源汽车中各类 FPCB 板，产品种类覆盖单双面 FPC 到 12 层 Anylayer RFPC 等各种产品叠构，主攻高多层软硬结合板。产品应用方面完全覆盖到现在的智能手机，平板电脑，汽车电子，可穿戴设备，5G 通信等领域。在线路板电气性能、软硬结合、高多层、高密度互联等关键技术层面的技术水平始终保持在行业前列。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	3,246,137,539.53	2,712,945,180.76	2,712,937,801.31	19.65%	2,664,235,736.59	2,664,243,634.73
归属于上市公司股东的净资产	1,686,495,646.46	1,247,477,936.29	1,247,470,556.84	35.19%	1,432,106,957.61	1,432,103,523.18
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	1,823,074,911.24	1,487,854,534.55	1,487,854,534.55	22.53%	1,622,342,222.59	1,622,342,222.59
归属于上市公司股东的净利润	116,939,927.58	234,207,336.98	234,211,282.00	50.07%	-81,238,076.19	-81,241,510.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	152,903,562.97	246,544,485.81	246,306,887.95	37.92%	123,050,462.58	123,034,722.91

经营活动产生的现金流量净额	8,671,271.62	-	-	106.26%	-45,227,301.36	-45,227,301.36
基本每股收益(元/股)	-0.2317	-0.476	-0.4760	51.32%	-0.1676	-0.1676
稀释每股收益(元/股)	-0.2317	-0.476	-0.4760	51.32%	-0.1676	-0.1676
加权平均净资产收益率	-9.12%	-17.81%	-17.81%	8.69%	-5.48%	-5.48%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022年11月30日，财政部发布了《关于印发〈企业会计准则解释第16号〉的通知》(财会〔2022〕131号)(以下简称“解释16号”)，规定了“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”、“关于发行分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”及“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”。同时，解释16号要求：“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”自2023年1月1日起施行，“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”、“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”内容自公布之日起执行。

对于在首次施行解释16号的财务报表列报最早期间的期初(即2022年1月1日)因适用解释16号单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异的，本公司按照解释16号和《企业会计准则第18号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初(即2022年1月1日)留存收益及其他相关财务报表项目。

对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初(即2022年1月1日)至解释施行日(2023年1月1日)之间发生的适用解释16号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，本公司按照解释16号的规定进行处理。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	353,313,509.92	443,337,452.15	503,411,932.13	523,012,017.04
归属于上市公司股东的净利润	-8,732,333.83	-30,037,578.90	-24,042,524.59	-54,127,490.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-40,103,169.59	-30,028,068.37	-26,614,191.63	-56,158,133.38
经营活动产生的现金流量净额	-30,656,117.73	-46,153,756.80	17,178,966.55	68,302,179.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	50,040	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	64,107	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---

前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
常州光洋控股有限公司	境内非国有法人	24.70%	138,833,877	0	不适用	0
程上楠	境内自然人	6.55%	36,817,670	32,639,938	不适用	0
天津天海同步集团有限公司	境内非国有法人	4.56%	25,629,680	19,634,082	质押	25,620,000
					冻结	25,629,680
朱雪英	境内自然人	3.65%	20,530,050	0	不适用	0
吕超	境内自然人	1.95%	10,945,658	10,945,658	质押	10,850,000
					冻结	10,850,000
武汉当代科技产业集团股份有限公司	境内非国有法人	1.61%	9,065,441	0	质押	8,653,749
					冻结	9,065,441
CHENG JOAY	境外自然人	1.57%	8,826,780	0	不适用	0
财通基金-华泰证券股份有限公司-财通基金君享永熙单一资产管理计划	其他	1.50%	8,424,068	8,424,068	不适用	0
汇安基金-云南信托-裕丰 6 号集合资金信托计划-汇安基金瑞诚 1 号单一资产管理计划	其他	1.30%	7,306,590	7,306,590	不适用	0
常州信德投资有限公司	境内非国有法人	1.17%	6,581,538	5,844,854	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	就公司所知晓的范围内，公司董事程上楠先生为信德投资的实际控制人、与 CHENG JOAY 女士为叔侄关系，吕超先生为天海集团实际控制人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	上海通怡投资管理有限公司-通怡梧桐 23 号私募证券投资基金通过信用证券账户持有公司股份 1,850,000 股。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况			
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量	期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量

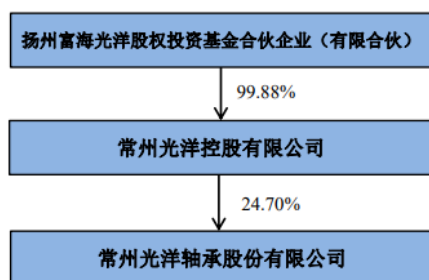
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
财通基金-华泰证券股份有限公司-财通基金君享永熙单一资产管理计划	新增	0	0.00%	0	0.00%
汇安基金-云南信托-裕丰6号集合资金信托计划-汇安基金瑞诚1号单一资产管理计划	新增	0	0.00%	0	0.00%
中国建设银行股份有限公司-信澳新能源产业股票型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
邵伟	退出	0	0.00%	0	0.00%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无

常州光洋轴承股份有限公司

董事长：李树华

2024 年 4 月 29 日