

浙江万安科技股份有限公司

关于公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告

根据《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》及相关格式指引的规定，本公司将2019年度募集资金存放与实际使用情况专项说明如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额、资金到账时间

经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】38号文件核准，公司非公开发行人民币普通股（A股）股票67,084,126股，发行价格为12.60元/股，募集资金总额为人民币845,259,987.60元，扣除本次总发行费用人民币25,207,547.16元（其中承销及保荐费23,000,000.00元，律师费、会计师费等其他上市费用2,207,547.16元），计募集资金净额为人民币820,052,440.44元，国信证券股份有限公司于2016年2月2日汇入公司开立在中国工商银行股份有限公司诸暨店口支行，账号为1211025329201601123的人民币账户。上述资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具信会师报字[2016]第610027号验资报告。公司对募集资金采取了专户存储制度。

（二）以前年度使用金额、本年度使用金额及当前余额

公司以前年度已使用金额576,072,864.39元，本年度使用金额26,758,255.72元，截止2019年12月31日募集资金专户剩余金额为0.00元。

截止2019年12月31日，公司本年度募集资金使用情况如下：

项 目	金额（人民币元）
2018年12月31日募集资金专户余额	109,972,073.30
减：2019年度使用	26,758,255.72
加：2019年度存款利息收入减支付银行手续费	609,470.43
加：暂时闲置募集资金补充流动资金转回（注1）	300,000,000.00
减：暂时闲置募集资金补充流动资金（注1）	160,000,000.00
减：完结项目节余资金结转至其他账户（注2）	223,823,288.01
2019年12月31日募集资金专户余额	0.00

二、募集资金存放和管理情况

（一）募集资金管理情况

根据本公司的募集资金使用管理制度，所有募集资金项目投资的支出，在募集资金使用计划或本公司预算范围内，必须严格按照公司资金管理制度履行资金使用审批手续，由公司负责募集资金项目的部门根据募集资金投资项目的具体实施进度编制计划书，在使用募集资金时，应当严格履行申请和审批手续，由使用部门填写申请单，经财务负责人审核，由总经理或董事长审批同意后由财务部门执行。内审部门定期对募集资金使用情况进行检查，并将检查情况报告董事会审计委员会。

（二）募集资金专户存储情况

为规范募集资金的管理和使用，保护中小投资者的权益，根据有关法律法规及《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》及公司《募集资金管理制度》的规定，公司于2016年3月3日召开第三届董事会第十五会议审议通过了《关于公司设立非公开发行A股股票募集资金专项账户和签署募集资金三方监管协议的议案》，公司开设募集资金专项账户并与保荐机构国信证券股份有限公司分别与中国工商银行股份有限公司诸暨支行、交通银行股份有限公司绍兴诸暨支行、招商银行股份有限公司绍兴分行、兴业银行股份有限公司绍兴支行等四家银行签订了《募集资金三方监管协议》。

为规范募集资金的管理和使用，保护中小投资者的权益，根据有关法律法规及《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》及公司《募集资金管理制度》的规定，公司于2016年4月27日召开的第三届董事会第十七次会议审议通过了《关于设立募集资金专项账户和签署募集资金四方监管协议的议案》，子公司安徽万安汽车零部件有限公司（以下简称“安徽万安”）在交通银行股份有限公司绍兴诸暨支行开设非公开发行A股股票募集资金专项账户，安徽万安、公司、保荐机构国信证券股份有限公司与交通银行签订了《募集资金四方监管协议》。

为规范募集资金的管理和使用，保护中小投资者的权益，根据有关法律法规及《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》及公司《募集资金管理制度》的规定，公司于2016年4月27日召开的第三届董事会第十七次会

议审议通过了《关于设立募集资金专项账户和签署募集资金四方监管协议的议案》，子公司广西万安汽车底盘系统有限公司（以下简称“广西万安”）在中国银行股份有限公司诸暨支行开设非公开发行 A 股股票募集资金专项账户，广西万安、公司、保荐机构国信证券股份有限公司与中国银行签订了《募集资金四方监管协议》。

截止 2019 年 12 月 31 日，募集资金存放具体情况如下：

开户银行	银行账号	账户状态	余额金额（人民币元）
中国工商银行股份有限公司诸暨店口支行	1211025329201601123	销户	0.00
招商银行股份有限公司绍兴分行	575902543710631	销户	0.00
交通银行股份有限公司诸暨店口支行	292036102018800009829	销户	0.00
中国银行股份有限公司诸暨店口支行	394870614989	销户	0.00
合计			0.00

注：期末募集资金专户余额中含定期存款 0.00 元。

三、本年度募集资金的实际使用情况

（一）募集资金使用情况对照表

募集资金使用情况对照表详见本报告附表。

（二）募集资金投资项目无法单独核算效益的原因及其情况

“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目”为研发项目，可有效提升公司在汽车电子控制和电子信息处理方面的技术积累，不直接产生经济效益，无法单独核算效益。

募集资金补充流动资金项目能使公司的资产负债结构得到优化，公司的持续发展能力将得到提高，不直接产生经济效益，无法单独核算效益。

（三）募集资金投资项目的实施地点、实施方式变更情况

公司 2019 年度募集资金投资项目不存在实施地点、实施方式发生变更的情况。

（四）募投项目先期投入及置换情况

公司 2019 年度无募集资金置换情况。

(五)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

公司第四届董事会第十二次会议于 2018 年 6 月 15 日审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用闲置募集资金 14,500 万元暂时用于补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过 12 个月，到期将以自有资金归还到公司募集资金专项账户。2018 年 12 月 26 日，公司将上述暂时补充流动资金的闲置募集资金中的 500 万元提前归还并存入公司募集资金专户。2019 年 6 月 3 日，公司将剩余用于暂时补充流动资金的募集资金 14,000 万元全部归还至公司募集资金专户，使用期限未超过 12 个月。

公司第四届董事会第二十一次会议于 2019 年 6 月 11 日审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用闲置募集资金 16,000 万元暂时用于补充流动资金，使用期限自公司董事会审议批准之日起不超过 12 个月，到期将以自有资金归还到公司募集资金专项账户。2019 年 8 月 22 日，公司将上述用于暂时补充流动资金的募集资金 16,000 万元全部归还至公司募集资金专户，使用期限未超过 12 个月。

(六)节余募集资金使用情况

公司于 2019 年 8 月 26 日召开第四届董事会第二十三会议以及第四届监事会第十八次会议，审议通过了《关于非公开发行股票募投项目结项并使用节余募集资金永久补充流动资金的议案》。公司于 2019 年 9 月 17 日召开 2019 年第三次临时股东大会审议通过了上述议案，同意将募集资金投资项目“汽车电控制动系统建设项目”、“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统(ADAS)研发项目”和“汽车底盘模块化基地建设项目”结项，将上述募集资金投资项目结项后的节余募集资金永久补充流动资金，用于公司日常生产经营。

截至 2019 年 12 月 31 日，公司已经将“汽车电控制动系统建设项目”结余(含利息)7,942.50 万元、“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统(ADAS)研发项目”结余(含利息)8,161.40 万元和“汽车底盘模块化基地建设项目”结余(含利息)6,278.43 万元募投资金转出募集资金专户，用于永久补充流动资金。截至 2019 年 12 月 31 日，上述节余募集资金全部转出，用于永久补充流动资金，且已经办理完毕募集资金专户注销手续。

(七)超募资金使用情况

公司不存在超募资金的情况。

(八)募集资金使用的其他情况

报告期内公司不存在募集资金使用的其他情况。

四、变更募投项目的资金使用情况

报告期内，本公司不存在变更募集资金投资项目的资金使用情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已披露了募集资金使用情况的相关信息，不存在募集资金管理违规的情形。

六、专项报告的批准报出

本专项报告业经公司董事会于 2020 年 4 月 28 日批准报出。

附表：募集资金使用情况对照

浙江万安科技股份有限公司

董事会

二〇二〇年四月二十八日

附表

募集资金使用情况对照表

编制单位：浙江万安科技股份有限公司

2019 年度

单位：人民币万元

募集资金总额			82,005.24			本年度投入 募集资金总额		2,675.83		
报告期内变更用途的募集资金总额						已累计投入 募集资金总额		60,283.11		
累计变更用途的募集资金总额										
累计变更用途的募集资金总额比例										
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金 承诺投资 总额	调整后投资 总额(1)	本年度投入 金额	截至期末累 计投入金额 (2)	截至期末投入 进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用 状态日期	本年度实 现的效益	是否达到预 计效益	项目可行性 是否发生重 大变化
承诺投资项目										
汽车电控制动系统建设项目	否	26,658.00	26,658.00	883.20	18,972.78	71.17	2019 年	3,709.45	否 (注 1)	否
车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统 (ADAS) 研发项目	否	10,346.00	10,346.00	576.08	2,428.17	23.47	2019 年	注 2	注 2	否
汽车底盘模块化基地建设项目	否	21,022.00	21,022.00	1,216.55	14,902.92	70.89	2019 年	-1,393.11	否 (注 1)	否
补充流动资金	否	24,000.00	23,979.24		23,979.24	100.00			已完成	否
超募资金投向	无超募资金									
合计		82,026.00	82,005.24	2,675.83	60,283.11					
未达到计划进度或预计收益的情况和原因 (分具体项目)	预计效益为项目完全达产后的效益, 根据公司主营业务所在汽车产业发展状况, 以及因宏观经济周期波动而造成的国内市场汽车销量下滑等因素, 截至 2019 年 12 月 31 日, 项目尚未完全达产。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	无									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	无									

募集资金投资项目实施地点变更情况	无
募集资金投资项目实施方式调整情况	无
募集资金投资项目先期投入及置换情况	无
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	详见本报告三、（五）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。
暂时闲置募集资金投资保本型银行理财产品	无
用募集资金永久补充流动资金情况	无
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	“汽车电控制动系统建设项目”结余（含利息）7,942.50 万元、“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目”结余（含利息）8,161.40 万元、“汽车底盘模块化基地建设项目”结余（含利息）6,278.43 万元。本次募投项目结项募集资金结余的主要原因：1、公司遵守募集资金使用的有关规定，本着合理、有效、节约的原则科学审慎地使用募集资金。在募投项目实施过程中，从项目实际需要出发，根据公司主营业务所在汽车产业发展状况，以及因宏观经济周期波动而造成的国内市场汽车销量下滑等因素，在满足公司产业升级及扩产的基本前提下，缩减部分中低端机器设备的投入，有效控制未来的不确定因素而带来的风险。对项目建设的各方面费用进行了严格的控制、监督和管理，通过对各项资源的合理调度和优化，合理地降低了项目建设成本和费用，形成了资金结余。2、项目建设过程中，根据市场环境的变化，调整设备采购方案，优化生产设备的采购，合理节省了部分开支。3、在募集资金存放期间，暂未使用的募集资金产生了利息收入。
尚未使用的募集资金用途及去向	无
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

注 1：预计效益为项目完全达产后的效益，截至 2019 年 12 月 31 日，项目尚未完全达产。

注 2：“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目”为研发项目，可有效提升公司在汽车电子控制和电子信息处理方面的技术积累，不直接产生经济效益，无法单独核算效益。