

证券代码：002536

证券简称：飞龙股份

公告编号：2021-010

飞龙汽车部件股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 500,711,814 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	飞龙股份	股票代码	002536
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	西泵股份		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	谢国楼	谢国楼	
办公地址	河南省西峡县工业大道	河南省西峡县工业大道	

电话	0377-69662536	0377-69723888
电子信箱	dmb@flacc.com	dmb@flacc.com

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司从事的主要业务仍是汽车零部件的加工、制造、销售，公司产品包括传统发动机冷却部件、新能源冷却部件及模块、发动机节能降排部件、非发动机其他部件等产品分类，主营业务及主导产品未发生重大变化。

传统发动机冷却部件主要包括传统机械水泵、排气歧管产品。传统机械水泵是汽车发动机冷却系统的重要部件，主要用来使冷却系统内的冷却液循环流动，保持发动机处于正常工作状态；排气歧管是汽车发动机排气系统的重要部件，作用为把发动机汽缸内燃烧的废气集中收集起来，转入催化器清洁净化，消音器降低噪音，以便达到排放标准。

新能源冷却部件模块主要包括电子水泵、热管理控制阀、温控模块和电子执行器。电子水泵是采用压电材料作动力装置，从控制到驱动彻底实现电子化，以电子集成系统完全控制液体传输，从而实现液体传输的可调性、精准性的一种新型水泵；热管理控制阀是汽车热管理系统主要部件之一，通过控制冷却液流量，用于灵活切换加热和冷却回路，将可用的热量或冷量输送到需要的位置。

节能减排部件主要指涡轮增压器壳体产品。涡轮增压器利用发动机排出的废气惯性冲力来推动涡轮室内的涡轮，涡轮又带动同轴的叶轮，叶轮压送由空气滤清器管道送来的空气，使之增压进入气缸。当发动机转速增大，废气排出速度与涡轮转速也同步增加，叶轮就压缩更多的空气进入气缸，空气的压力和密度增大可以燃烧更多的燃料，相应增加燃料量和调整发动机的转速，达到增加发动机的输出功率之目的。涡轮增压器壳体是涡轮增压器的主要部件之一，具有铸造难度大，加工精密度高，耐高温等技术特点。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年 增减	2018 年
--	--------	--------	-------------	--------

营业收入	2,665,466,607.27	2,638,262,329.64	1.03%	2,820,569,124.79
归属于上市公司股东的净利润	124,320,998.94	66,341,534.44	87.40%	245,392,087.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	97,383,488.64	35,381,500.96	175.24%	219,894,422.93
经营活动产生的现金流量净额	123,425,047.62	376,632,637.82	-67.23%	220,056,906.45
基本每股收益（元/股）	0.248	0.160	55.00%	0.49
稀释每股收益（元/股）	0.248	0.160	55.00%	0.49
加权平均净资产收益率	5.84%	3.09%	2.75%	11.57%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	3,924,145,805.75	3,907,824,388.57	0.42%	3,723,596,455.49
归属于上市公司股东的净资产	2,172,751,284.84	2,091,919,620.96	3.86%	2,193,856,029.84

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	655,128,548.25	538,165,824.12	705,317,536.19	766,854,698.71
归属于上市公司股东的净利润	24,936,151.67	13,868,814.56	43,172,658.34	42,343,374.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,652,338.81	6,941,112.32	42,183,375.10	30,606,662.41
经营活动产生的现金流量净额	73,192,963.13	97,253,595.71	113,505,487.25	-160,526,998.47

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	33,180	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	34,421	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南省宛西控股股份有限公司	境内非国有法人	37.17%	186,097,555	0	质押	30,000,000	

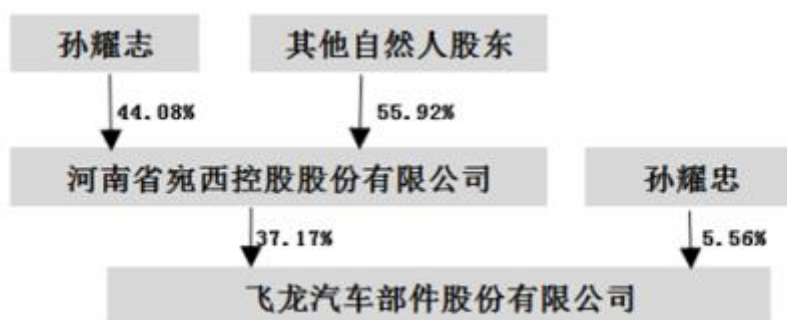
孙耀忠	境内自然人	5.56%	27,860,700	20,895,525		
北京厚毅资本管理有限公司一厚毅辰酉二号私募证券投资基金	其他	1.20%	6,023,100	0		
张京海	境内自然人	0.76%	3,826,700	0		
胡礼云	境内自然人	0.43%	2,137,984	0		
云南省工业投资控股集团有限责任公司	国有法人	0.39%	1,974,307	0		
孙定文	境内自然人	0.38%	1,912,500	1,434,375		
王瑞金	境内自然人	0.36%	1,822,500	1,366,875		
焦雷	境内自然人	0.36%	1,800,000	1,350,000		
梁中华	境内自然人	0.35%	1,777,500	1,333,125		
上述股东关联关系或一致行动的说明	河南省宛西控股股份有限公司为本公司的控股股东，孙耀志为宛西控股和本公司董事长，孙耀志和孙耀忠为兄弟关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东北京厚毅资本管理有限公司一厚毅辰酉二号私募证券投资基金将共计 6,023,100 股存放于客户信用交易担保证券账户；公司股东张京海将共计 1,780,000 股存放于客户信用交易担保证券账户。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年是公司发展历程中极不平凡的一年，面对新冠肺炎疫情、国内汽车产销连续三年下降、中美贸易战等带来的严峻挑战，公司全体员工同心协力，攻坚克难，坚定实施“坚韧执着、双轮驱动、精耕细做、铸就品牌”经营方针，紧紧依靠技术创新，强化内部管理，优化产品结构，提升产品品质，确保了各项工作的有序开展。全年，实现销售收入26.65亿元，较上年同期增长1.03%，实现归属于上市公司股东的净利润1.24亿元，较上年同期增长87.40%。主要做了以下四方面工作：

一、抢抓商用车销量增长时机，带动商用车水泵销量上升，全年产销商用车水泵70万只，增长14.1%。进一步加快新能源客户开发，2020年新能源客户近40余家，爱德曼、亿华通、飞碟汽车、北汽越野车电子泵产品已实现批量。

二、在国外疫情十分严峻，国内2020年4-9月出口锐减的情况下，公司国贸业务逆势增长，全年国贸收入12.7亿元，较上年同期的12.4亿元增长了2.4%。

三、积极引进新技术、新工艺，提高研发水平，着力开发电子泵、离合器开关水泵、可变量机油泵、真空泵、耐热钢排气管、涡壳等高技术含量、高附加值产品。全年，共开发新产品203款，其中机械水泵86款、电子水泵19款、排气歧管24款、涡壳23款、热管理控制阀22款、电子真空泵2款、机油泵8款、电子机油泵2款、飞轮壳及支架17款。

四、压缩费用，减少投资，购买机器设备、房屋建设等固定资产投资支出共计1.6亿元。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
传统发动机冷却部件	1,587,151,812.04	385,360,536.80	24.28%	-15.12%	-14.22%	-0.79%

新能源冷却部件及模块	31,827,983.65	4,099,826.18	12.88%	56.84%	54.30%	1.43%
发动机节能减排部件	977,837,672.36	208,729,393.41	21.35%	41.29%	38.14%	1.80%
非发动机其他部件	49,279,319.65	10,219,819.02	20.74%	9.02%	-0.17%	7.30%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
本公司自2020年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第14号-收入》	第六届董事会第十二次会议和第六届监事会第十二次会议	

执行新收入准则对本公司的影响

本公司自2020年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第14号-收入》，变更后的会计政策详见附注四。

根据新收入准则的衔接规定，首次执行该准则的累计影响数调整首次执行当期期初（2020年1月1日）留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

在执行新收入准则时，本公司仅对首次执行日尚未执行完成的合同的累计影响数进行调整；对于最早可比期间期初之前或2020年年初之前发生的合同变更未进行追溯调整，而是根

据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。

执行新收入准则对2020年12月31日合并资产负债表无影响。

执行新收入准则对2020年度合并利润表的影响如下：

项目	报表数（元）	假设按原准则（元）	影响（元）
营业成本	2,037,687,212.29	2,009,742,378.20	27,944,834.09
销售费用	97,311,128.48	125,255,962.57	-27,944,834.09

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(本页无正文，为《飞龙汽车部件股份有限公司2020年年度报告摘要》的签字页)

飞龙汽车部件股份有限公司

法定代表人：_____

孙耀志

二零二一年四月十九日