

证券代码：002471

证券简称：中超控股

公告编号：2021-116

江苏中超控股股份有限公司

关于控股孙公司投资航空高温合金精密铸造项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1、本投资项目所涉盈利能力预测相关数据是基于公司自身实际情况及行业未来发展趋势进行的预测，不构成公司业绩承诺。

一、投资项目概述

1、基本情况

随着世界航空业、船舶及中国“两机”（航空发动机、燃气轮机）专项的启动，未来高温合金铸件需求将持续增长，公司控股孙公司江苏中超航宇精铸科技有限公司（以下简称“江苏航宇”）已具备熔炼工艺控制、数字铸造模拟与工艺优化等资质及背景，前期批量产品用于“两机”及航天工程等领域。江苏航宇拟投资人民币 4,200.00 万元实施航空高温合金精密铸造项目，用于航空发动机及燃气轮机用大型复杂薄壁高温合金精密铸件研发及批产，核心产品：复杂薄壁机匣、导向器、扩压器、预旋喷嘴与轴承座在内的高温合金等轴晶铸件。

2、董事会审议情况

2021 年 11 月 15 日，公司召开第五届董事会第十八次会议以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权审议通过《关于控股孙公司投资航空高温合金精密铸造项目的议案》。

根据《深圳证券交易所上市规则》、《公司章程》，该议案无需提交公司股东大会审议。

3、该投资事项不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组事项，不需要经过有关部门批准。

二、投资主体介绍

名称：江苏中超航宇精铸科技有限公司

住所：宜兴市徐舍镇工业集中区

法定代表人姓名：王俊

注册资本：10,000 万人民币

类型：有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）

经营范围：铸造技术开发、技术服务；铸件、钢结构件的制造、加工；金属材料的销售；机械零配件、电动工具零部件、管道阀件、建筑五金构件的制造和销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。

股权结构：江苏航宇为上海中超航宇精铸科技有限公司（以下简称“上海航宇”）的全资子公司。公司持有上海航宇 61% 股份，上海交大知识产权管理有限公司持有上海航宇 12% 股份，王俊持有上海航宇 18% 股份，董安平持有上海航宇 9% 股份（自然人股东为上海交大相关技术开发团队代表）。

三、投资项目基本情况

1、项目名称：航空高温合金精密铸造项目

2、项目建设地点：江苏航宇原厂房改造

3、项目内容：航空发动机及燃气轮机用大型复杂薄壁高温合金精密铸件研发及批产，核心产品：复杂薄壁机匣、导向器、扩压器、预旋喷嘴与轴承座在内的高温合金等轴晶铸件。

4、项目投资估算：项目预计投资额 4,200.00 万元，具体投资金额根据项目实际情况确定。

5、资金来源：自筹资金。

6、项目建设周期：预计 2 年。

7、盈利能力预测：项目建成达产后，预计 2023 年达成销售额 2,500.00 万元（含税）左右，新增利润约 500.00 万元；预计 2025 年达成销售额 13,000.00 万元（含税）左右，新增利润约 2,500.00 万元；预计 2027 年达成销售额 35,000.00 万元（含税）左右，新增利润约 7,000.00 万元。

四、项目投资可行性分析

1、航空发动机现状及发展趋势

首先，当前我国航空发动机与国外先进水平整体落后一代甚至更多，整体技术差距可达 20 年。随着重大装备的更新换代及其他类型飞行器的新增配备需求，将为航空发动机带来强劲的需求。其次，近十年来我国民用航空运输业规模急速扩张。虽然 2019 年至今，我国民航在册运输飞机数量增速放缓，但是近年来航空公司开始倾向于选择大座级的支线客机，50 座级的支线客机大量退役，转由 90 座级涡扇支线客机填补市场需求，商用飞机转换需求依然高企。并且，随着未来国产大飞机 C919 批量生产，宽体客机 CRJ929 的研制成功，我国商用飞机空间将进一步拓宽。此外，未来 20 年间，全球民用飞机新增需求预计超过 4 万架，新增市场总规模 6.05 万亿美元，全球民用领域发动机市场新增需求约 10,285 亿美元，市场发展空间巨大。

2、高温合金产品的发展需求

镍基高温合金是现代航空发动机、航天器和火箭发动机以及舰船和工业燃气轮机的关键热端部件材料（如涡轮叶片、导向器叶片、涡轮盘、燃烧室等），也是核反应堆、化工设备、煤转化技术、汽车涡轮等方面需要的重要高温结构材料，为高端精密铸件，属于高附加值市场。我国高温合金精密铸件的成形精度总体平均要比国外低 1-2 个等级，一些复杂难成形件在我国还不能生产。在航空发动机等重要装备的零部件中，高性能热成形复杂构件依赖国外或直接从国外购进，成为长期困扰国防建设的一个重大的技术难题。同时，目前我国铸件重量平均比国外重 10%-20%，生产率低 5-8 倍。铸件“肥头大耳”是普遍现象；要求比较高的复杂薄壁铸件成品率很低，铸造过程中形成的疏松、偏析、变形及尺寸超差是铸件合格率低的主要原因，难度大一些的有时很长时间不能试制成功。然而，熔模精密铸件是目前航空航天发动机、燃气轮机的关键件的最主要成型工艺。当前正

值我国铸造行业加速结构调整和转型升级的关键时期，铸件不断地向大型化、薄壁化、整体化发展，对铸件质量也提出了新的更高的要求。全行业正推进智能制造，提高行业总体水平。

3、江苏航宇发展的需要

江苏航宇目前已通过 ISO9001 质量管理体系认证、AS9100D 航空航天质量体系认证、高新技术企业认定，刚通过了相关部门的内部审核等；现已获得国内发明专利 14 项（包含美国发明专利 1 项）、实用新型 6 项，同时正处于申请中的发明专利 10 项。共同建立的上海交大-中超航宇精铸联合研发中心拥有各类研究人员 30 多人，硕士以上学历人员高达 90%。拥有熔炼工艺控制，疏松缺陷形成判据，显微疏松-疲劳性能预测-有限元计算，结构-缺陷的相关性，三维数字化产品开发流程，铸造工艺过程的数字模拟与优化等，为经后的铸件批量化、铸造过程稳定化奠定了坚实的基础。

江苏航宇虽有以上资质及技术背景作为强有力的后盾，但因缺乏全套完整的生产设备和基本生产许可，尚不能进行稳定批产。只有在现有基础上，通过厂房改造、设备添置和人员招聘，最终在拿到各类行政审批文件后，江苏航宇才能正式批量投产，步入正轨。

五、项目投资的风险分析

1、项目建设风险

本项目建设周期约为 2 年，项目建设及运营进度存在较大不确定性，期间影响因素较多，存在建设延期、不能按时交付使用的风险。公司将加强对项目建设过程中各关键节点的监督，不断完善监督、制约机制，及时发现和应对项目建设及运营风险。

2、项目审批风险

该项目投产前需通过环评验收、安评验收、职评验收、消防验收等行政审批手续，若国家或地方有关政策调整、项目备案等实施条件变化，该项目可能存在变更、延期、中止或终止的风险。公司将根据政策要求，努力通过各项审批程序。

3、盈利不及预期风险

本项目的效益测算是根据目前的市场状况及成本费用水平进行的估算，并不代表公司对本项目的业绩承诺。后续如行业政策、市场环境、产品价格以及成本水平等发生变化，可能导致本项目的经营状况及盈利能力达不到预期。公司将加强内部管理，力争获得良好的投资回报。

六、投资的目的及影响

公司本次投资航空高温合金精密铸造项目是在依托江苏航宇已有资质与优势的前提下实施的，目的是建立完善的高温合金精密铸件制造能力，实现大型复杂薄壁高温合金铸件产品的研发与批量化制造，成为各类重点领域单位及科研院所高温合金精密铸件的主供应商。从而增加公司持续盈利能力，实现公司高质量发展，为公司及全体股东创造更大的价值。项目的实施，有利于公司优化产业布局，提高竞争力，将对公司发展产生积极影响。

特此公告。

江苏中超控股股份有限公司董事会

二〇二一年十一月十五日