

证券代码：002465

证券简称：海格通信

公告编号：2021-010

广州海格通信集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席审议了本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,304,448,671 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.32 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海格通信	股票代码	002465
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	舒剑刚	王耿华	
办公地址	广州市高新技术产业开发区科学城海云路 88 号	广州市高新技术产业开发区科学城海云路 88 号	
电话	020-82085571	020-82085571	
电子信箱	hgzqb@haige.com	hgzqb@haige.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是国家创新型企业、国务院国资委国企改革“双百行动”企业和全国电子信息百强企业之一的广州无线电集团的主要成员企业，是全频段覆盖的无线通信与全产业链布局的北斗导航装备研制专家、电子信息系统解决方案提供商，是我国无线通信、导航及信息化领域最大的整机和系统供应商之一，是行业内用户覆盖最广、频段覆盖最宽、产品系列最全、最具竞争力的重点电子信息企业之一，是行业领先的软件和信息服务供应商。公司主要业务覆盖“无线通信、北斗导航、航空航天、软件与信息”四大领域。

1、无线通信领域：全频段覆盖的传统优势企业，是通信装备种类最全的厂家之一

主导产品包括短波通信、超短波通信、卫星通信、数字集群、多模智能终端和系统集成等相关产品。公司是从单机设备到网络系统集成的先行者；是国内拥有全系列天通卫星终端的主流厂家，是天通射频/功放芯片的主要提供商，竞争力行业领先；是军、警、民用数字集群装备序列和体制齐全的单位；是参加国庆70周年大阅兵的多模智能终端研制单位。作为多个系统项目的技术总体单位，公司一揽子解决方案得到用户的充分认可。

公司紧跟国防建设发展趋势，积极参与新一代空、天、地、海一体化网络建设，把握无线通信智能化、多模融合发展机遇，充分发挥公司产品手段齐全、宽带窄带融合、公网专网融合和通信导航一体化的优势，积极开展新一代产品布局与开发，多模智能终端已实现批量交付使用，融合通信产品已进入应急通信及管理领域，多型通导一体化设备上装多种车型；公司正积极参与当前国家快速推进的卫星互联网重大工程项目，全方位布局卫星通信领域。

2、北斗导航领域：率先实现“芯片、模块、天线、终端、系统、运营”全产业链布局，是“北斗+5G”应用先行者

公司是国内最早从事无线电导航研发与制造的单位，秉承六十余年悠久的产业历史，始终与国家卫星导航产业同频共振，紧跟卫星导航设备及芯片研制。北斗导航作为公司主营优势业务之一，具备核心技术优势，掌握技术体制，具备北斗全产业链研发与服务能力，拥有自主研发的北斗导航领域国内领先的高精度、高动态、抗干扰等关键技术自主知识产权。公司突破了北斗三号核心技术，多个竞标项目获得第一，自研的北斗三号系列芯片和通用终端设备取得行业领先优势，有力支撑北斗规模化应用；自主研发了北斗智能地基增强站并建成覆盖全国主要城市地区的北斗高精度定位网络，构建起北斗高精度位置服务平台，应用前景广阔。

公司重点推进“北斗+5G”技术融合，加快关键成果转化，开辟北斗时空大数据在智慧城市领域的应用。公司是国家发改委支持的广东省“国家北斗产业园区创新发展专项”任务建设的主要牵头单位，获得国家北斗产业园区创新发展专项资金支持；完成广州市南沙新区北斗城市应用示范项目建设，已覆盖重点行业领域，积累了丰富的北斗时空大数据应用经验，后续将着力打造以时空大数据为核心的北斗产品体系，重点在智慧交通、智慧应急、智慧民生、智慧政务和智慧园区等领域拓展应用，实现北斗规模化发展。

3、航空航天领域：国内机构市场模拟仿真系统领导者，是国内首家为机构用户提供“D级”模拟器的供应商

主要从事模拟仿真、国产化民航通导设备研制和飞机零部件精密智能制造业务。

模拟仿真业务：覆盖飞行模拟器、机务模拟器、装甲模拟器、电动运动平台、视景系统等产品的研制开发，子公司摩诘创新是新三板挂牌企业（NEEQ:836008），深耕模拟仿真行业，其中：大负载六自由度电动运动平台的研制成功填补了国内空白；合作开发的AS350直升机模拟器通过中国民用航空局“D级”鉴定；2020年操纵负荷系统通过中国民用航空局5级鉴定。

民航通导设备研制业务：主要是为民航提供国产化的通信、导航和监视产品及系统解决方案。公司是国内获得民航通信导航监视设备使用许可证最多的厂家，在成功拓展北京大兴、北京首都、上海虹桥、广州白云、深圳宝安等大型国际机场客户基础上，2020年，公司在新疆和华东市场取得进一步突破，成功拓展乌鲁木齐、阿克苏、南京、南昌、杭州、济南等大型机场新客户；国际市场中标莫桑比克项目，积极参与和开拓坦桑尼亚、津巴布韦、印度尼西亚等“一带一路”国家民航通信市场，民航国际市场订单预计将持续增加，综合竞争力不断增强。

飞机零部件制造业务：主要是为国内外飞机制造商提供飞机结构件、复合材料、航材标准件、模拟器等产品的精密智能制造。子公司驰达飞机是国际航空巨头、国产飞机制造商、发动机制造厂家的主流供应商之一，2020年已启动筹划分拆上市工作，谋求更大发展空间。

4、软件与信息服务领域：具有竞争优势的信息通信技术服务供应商

全资子公司海格怡创是业界具有竞争优势的信息通信技术服务商，提供全方位一体化的业务支撑与IT应用系统解决方案，业务覆盖全国20多个省（自治区、直辖市）。公司紧跟国家发规划，把握5G、人工智能、数据中心等科技创新领域基础设施方面的“新基建”历史机遇，发挥技术和服务的双优势，为政务系统、应急指挥、运营商、交通物流、民生工程等行业提供信息通信技术服务和一揽子解决方案。海格怡创近年来积极布局特殊机构市场信息技术服务业务，并在2020年取得有效突破，将成为公司新的业务增长点。

5、创新领域：具有先发优势的智能无人系统

公司坚持高科技强企，以信息化、智能化的平台业务为发展重点，瞄准军事智能化发展和未来武器平台发展等重要方向，布局智能化无人系统业务，拓展空、天、地、海等市场和运输、投送等应用。公司与国内优势单位合作，研制、支撑的多款型号地面无人平台装备在比测中名列前茅并获得选型，夺取先发优势，有望成为新的利润增长点。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	5,122,064,843.56	4,607,107,847.47	11.18%	4,143,056,517.23
归属于上市公司股东的净利润	585,623,751.25	519,471,172.10	12.73%	435,369,789.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	459,178,755.31	350,732,629.60	30.92%	227,297,741.03
经营活动产生的现金流量净额	1,444,459,402.24	236,453,969.57	510.88%	629,007,539.57
基本每股收益（元/股）	0.25	0.23	8.70%	0.19
稀释每股收益（元/股）	0.25	0.23	8.70%	0.19
加权平均净资产收益率	6.02%	5.88%	0.14%	5.26%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	14,031,336,408.36	13,076,696,684.82	7.30%	11,533,065,651.30
归属于上市公司股东的净资产	9,927,564,038.81	9,594,581,686.01	3.47%	8,433,934,720.13

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	785,608,329.30	1,318,001,688.20	998,715,055.34	2,019,739,770.72
归属于上市公司股东的净利润	31,512,567.48	182,093,051.93	117,079,620.15	254,938,511.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-15,796,651.57	161,009,104.33	86,793,846.83	227,172,455.72
经营活动产生的现金流量净额	-171,313,462.67	143,941,274.61	222,887,780.93	1,248,943,809.37

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况**(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表**

单位：股

报告期末普通股股东总数	153,965	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	151,460	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州无线电集团有限公司	国有法人	26.02%	599,732,162				
香港中央结算有限公司	境外法人	2.23%	51,351,744				
杨海洲	境内自然人	2.05%	47,257,418	47,254,992			
新华人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-018L-FH002 深	其他	1.91%	43,913,636				

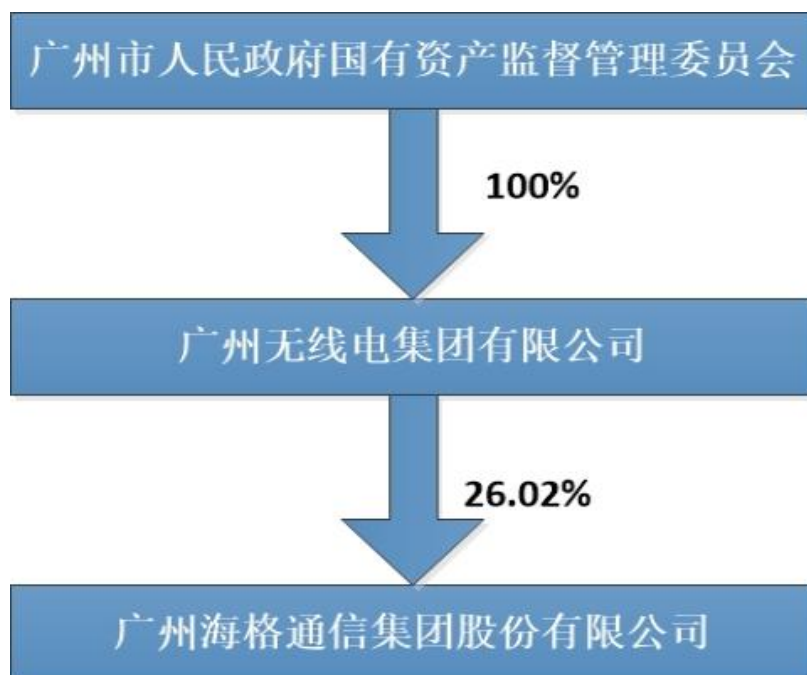
中信证券—中信银行—中信证券卓越成长两年持有期混合型集合资产管理计划	其他	1.57%	36,127,758			
全国社保基金四一八组合	其他	1.45%	33,470,588			
中国建设银行股份有限公司—国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	其他	1.05%	24,239,901			
张志强	境内自然人	0.86%	19,740,713			
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	0.75%	17,398,033			
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工龙头交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.63%	14,498,600			
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 杨海洲先生为公司控股股东广州无线电集团党委书记、董事长； (2) 公司章程约定：本公司股东中，设立时任广州无线电集团董事的自然人股东，通过本章程的约定，在股东大会决议事项上与广州无线电集团保持一致行动，系广州无线电集团的一致行动人。该等自然人股东职务的变化，不改变其与广州无线电集团一致行动的约定。据此，公司前 10 名普通股股东中，杨海洲先生为公司第一大股东广州无线电集团的一致行动人。除此情况外，公司未知其余上述股东之间是否存在关联关系或者属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，面对突发的新冠肺炎疫情及严峻复杂的经济形势，公司坚持“全力抗疫情、合力保生产”两手抓，围绕“精心布局、精健组织、精炼人员、精益运营，构筑海格再次腾飞新优势”年度经营主题，持续加大市场拓展力度，务实推进各项经营管理工作，整体研发实力和自主创新能力不断提升，新业务领域技术研发及市场布局取得突破，整体经营业绩保持稳步增长，营业收入及归属于上市公司股东的净利润均创新高。2020年公司实现营业收入512,206万元，同比增长11.2%；归属于上市公司股东的净利润58,562万元，同比增长12.7%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润45,918万元，同比增长30.9%。

（一）企业综合优势显著，业务持续突破，经营业绩保持稳步增长

1. 信息化领域综合优势显著。随着行业技术发展，信息化领域将朝着综合化、无人化、小型化等趋势发展，“通信与导航功能一体化”是未来信息化领域发展的大趋势。公司紧跟行业发展趋势，是业内鲜有的同时专精无线通信和北斗导航两大信息化领域的装备研制专家，公司在无线通信领域用户覆盖最广、频段覆盖最宽、产品系列最全，在北斗导航领域更是率先实现“芯片、模块、天线、终端、系统、运营”的全产业链布局。面向特殊机构用户市场，公司提供包括卫星通信、中长波通信、短波超短波通信、数字集群通信等多种通信方式及北斗导航功能于一体的设备和服务，“通导一体化”综合能力显著，竞争优势突出。

报告期内，公司在特殊机构市场突破成效显著，关乎到未来主要订货方向的多个重大项目竞标名列前茅，顺利入围。以第一名成绩中标某大额数字集群基站产品采购项目；突破机载领域，某短波天馈设备获得首批订货，跻身机载平台主流供应商行列；融合了卫通、北斗、惯导等多种先进技术手段的多型通导一体化设备性能稳定可靠，将上装多种车型；公司多模智能终端已实现批量交付使用，用户反馈良好，市场空间广阔。

2. 抢占北斗三号核心技术高地，加快推进“北斗+5G”关键成果转化。公司掌握北斗三号核心技术体制，不断巩固竞争优势，加快推进关键成果转化和行业应用，报告期内，公司发布了国内首批支持北斗三号双模的芯片解决方案、模块及“北斗+5G”的智慧应用方案等技术成果，积极拓展智慧交通、智慧应急、智慧民生、智慧政务和智慧园区等行业应用场景，助力北斗规模化应用。

在核心技术方面，公司保持领先优势，科研竞标比测屡获第一：北斗三号全球信号抗干扰芯片及组件、基带芯片、射频芯片竞标比测均获第一名；高精度宽带射频芯片竞标第一名；自主研发的通用北斗三号终端设备竞标成功入围，未来市场容量可观。

行业应用方面，加快推进“北斗+5G”关键成果转化，重点布局交通领域，探索北斗在数字智慧城市的精细化管理。公司与中国交通部交通通信信息中心签署战略合作协议，共同开展北斗系统在道路运输领域应用的深度合作，打造新一代基于北斗三号系统、人工智能、大数据分析的交通运输服务监管整体解决方案，拓展道路运输终端及服务市场；北斗民用终端市场取得较大进展，自研的民用自动驾驶领域高精度卫惯组合导航设备取得首批订货，北斗车载智能终端取得冷链运输车的批量上装机会，北斗终端成功进入大型港口、交通运输等市场，为后续行业规模化应用奠定了基础；成功实施多个基于“北斗+5G”的智慧城市应用，实现在智慧园区、智慧综治系统等项目的实施落地，为智慧园区方向积累实战经验和搭建良好的演示场景，助力实现北斗应用规模化发展。

3. 智能无人系统实现跨越发展。在关乎未来特殊机构订货重要趋势的智能无人化方向，得益于长期高比例的研发投入和较早的布局，2020年公司智能无人系统项目实现了跨越式发展。公司与国内优势单位合作，研制、支撑的多款型号地面无人平台装备在比测中名列前茅并获得了选型。愈发突出的先发优势将有力支撑公司在“十四五”期间的特殊机构市场项目争取，智能无人系统相关项目有望成为公司未来新的利润增长点。

4. 软件与信息服务领域突破特殊机构业务市场。全资子公司海格怡创取得涉密信息系统集成甲级资质，并以第一中标候选人中标某机构用户短波固定台站改造项目，首次在机构市场信息技术服务业务中取得了重大突破，打开了特殊机构业务的大门，为将来特殊机构业务开展取得良好开端；取得承装（修、试）电力设施许可证，为进入电力业务提供资质保障；在通信运维服务市场继续保持竞争优势，在广东、广西、湖南、辽宁和上海五个维护省市综合网络代维评估中得分排名第一，并首次进入人口大省安徽省的代维市场，有力支撑业务持续发展。

（二）抓住资本市场改革机遇，务实推进资本运作，启动子公司分拆上市

公司紧跟资本市场改革趋势，积极挖掘资本市场发展机遇，实施“产业+资本”双轮驱动，务实推进资本运作，不断拓宽公司融资渠道和资本市场运作模式，完善多层次的投融资平台，提升公司整体竞争力。

2020年，公司正式启动筹划分拆子公司驰达飞机至创业板上市。驰达飞机属于高端航空制造业，掌握大型飞机零部件制造技术，积累了丰富的技术和管理经验，拥有优质的客户资源，符合国家重点支持发展方向，具有较大的市场发展潜力。公

司分拆驰达飞机上市一方面有利于驰达飞机拓宽融资渠道，充分利用资本市场做强做大，提升企业盈利能力和综合竞争力，实现跨越式发展；另一方面驰达飞机独立上市，能更清晰、完整地向投资者展现其业务经营发展情况，有助于资本市场对其进行专业分析，赋予合理、客观的市场价值。驰达飞机独立上市后，公司依然是其控股股东并纳入合并报表范围，可以继续从驰达飞机的未来增长中获益。

（三）前瞻性战略布局，激活组织活力，经营管理凸显成效

基于公司前瞻性战略布局，实施核心业务聚焦，以“产业+资本”双轮驱动，精耕细作无线通信、北斗导航等优势领域，2020年，公司主营业务市场持续突破，新签特殊机构用户合同金额创新高，凸显公司前瞻性战略眼光及持续竞争优势。公司重拾创立初期系统、特色的管理方法和一系列举措，重视企业文化建设，构筑差异化竞争优势，加强人才队伍集结及骨干精英训练，持续体制机制创新，不断激活组织活力；注重向管理要效益，精心布局，精健组织，精炼人员，精益运营，不断提升组织效率和管理水平，经营管理成效显著，驱动公司新一轮高质量发展。

（四）推进“科技+文化”战略，扎实提升软实力

公司坚持“科技+文化”战略，不仅要做强科技基因，更要赋予文化之魂，扎实提升企业软实力。2020年，公司共荣获重大荣誉和奖励22项，其中国家级5项，省级10项，有力提升了公司的行业地位和品牌形象，充分展现了公司“硬核”软实力。部分重大荣誉及奖励有：

1. “面向复杂电磁环境的北斗导航创新技术研究及产业化”项目获得2019年度广东省科学技术进步奖一等奖，是通信组别唯一的一等奖；北斗定位系统两项荣获2019年度军队科技进步奖一等奖；“海格北斗智慧城市创新应用项目”获中国卫星导航定位协会颁发的“卫星导航定位创新应用奖”银奖。

2. 杨海洲董事长入选“广东省软件行业20年风云人物”、“广东省软件行业协会20周年特别致敬人物”；荣获“2019年度金牛企业领袖奖”，是从全国四千多家上市公司中评选出的40名企业领军人之一，为唯一入选的广州市上市公司董事长，彰显了资本市场对海格通信稳健的经营发展、规范的公司治理及良好的资本市场形象的充分认可，是对杨海洲董事长作为企业领军人和管理团队经过多年奋斗实践形成的企业价值追求、管理团队领导才能培养进步、全体员工素养训练及行业美誉度等方面的充分肯定。

3. 余青松总经理入选广东省“新粤企业家”榜单、20年广州软件“风云人物”。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
无线通信	2,284,406,527.60	1,100,890,728.49	48.19%	16.99%	13.72%	-1.39%
北斗导航	404,239,487.51	240,491,786.32	59.49%	13.41%	1.00%	-7.31%
航空航天	310,545,477.40	144,601,686.27	46.56%	16.28%	0.14%	-7.51%
软件与信息服务	2,064,198,666.47	330,723,284.46	16.02%	3.16%	-10.64%	-2.48%
其他业务	58,674,684.58	42,554,145.58	72.53%	96.34%	194.23%	24.13%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更：

(1) 执行《企业会计准则第14号——收入》（2017年修订）（以下简称“新收入准则”）

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第14号——收入》。修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司自2020年1月1日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整2020年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，比较财务报表不做调整。

执行该准则的主要影响如下：

受影响的资产负债表项目	对 2020 年 12 月 31 日余额的影响金额	
	合并	母公司
合同负债	453,241,500.93	338,266,037.58
预收款项	-453,241,500.93	-338,266,037.58

(2) 执行《企业会计准则解释第13号》

财政部于2019年12月10日发布了《企业会计准则解释第13号》（财会〔2019〕21号，以下简称“解释第13号”），自2020年1月1日起施行，不要求追溯调整。

①关联方的认定

解释第13号明确了以下情形构成关联方：企业与其所属企业集团的其他成员单位（包括母公司和子公司）的合营企业或联营企业；企业的合营企业与企业的其他合营企业或联营企业。此外，解释第13号也明确了仅仅同受一方重大影响的两方或两方以上的企业不构成关联方，并补充说明了联营企业包括联营企业及其子公司，合营企业包括合营企业及其子公司。

②业务的定义

解释第13号完善了业务构成的三个要素，细化了构成业务的判断条件，同时引入“集中度测试”选择，以在一定程度上简化非同一控制下取得组合是否构成业务的判断等问题。

本公司自2020年1月1日起执行解释第13号，比较财务报表不做调整，执行解释第13号未对本公司财务状况和经营成果产生重大影响。

2.重要会计估计变更： 本期无重要会计估计变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

新设立孙公司：本公司子公司摩诃创新新设全资子公司北京摩诃航空服务有限公司。