

证券代码：002448

证券简称：中原内配

公告编号：2022-012

中原内配集团股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以未来实施利润分配方案时股权登记日的总股本扣除公司通过回购专户持有的本公司股份后的股份数为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中原内配	股票代码	002448
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李培	朱会珍	
办公地址	河南省郑州市郑东新区普济路 19 号德威广场 26 层	河南省郑州市郑东新区普济路 19 号德威广场 26 层	
传真	0371-65325188	0371-65325188	
电话	0371-65325188	0371-65325188	
电子信箱	lipei@hnyznp.com	zhengquan@hnyznp.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司目前已发展成为行业先进的动力活塞组件系统供应商，世界知名的端对端供应链管理服务商，公司及下设子公司主要业务为气缸套、活塞、活塞环、轴瓦等内燃机的核心关键零部件，为全球乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶工业、军工等动力领域提供绿色、环保、节能气缸套及摩擦副的全套解决方案。作为世界级的汽车零部件供应商，公司具备行业内特有的科研优势、质量优势、装备优势、物流

优势及市场优势，具备批量生产国六、欧V、欧VI标准气缸套的能力。

公司已实现与国际汽车及发动机公司实现同步研发与设计，产品拥有自主知识产权，是中国气缸套行业国家标准的制定者，每年新技术、新工艺、新产品数百项实现产业化，满足欧VI排放标准和绿色制造要求，为客户创造新的价值，持续引领行业发展。公司始终以质量“零缺陷”引领内控管理体系，与欧美知名汽车及发动机公司同步实施ISO9001&IATF16949、ISO14001、ISO45001等质量、环境、职业健康安全等管理体系，精益生产、ERP、CRM、PLM等信息化、标准化管理，满足客户个性化审核要求，服务质量达到国际先进水平。

（二）公司主要产品

1、气缸套业务

公司气缸套业务主要由中原内配和控股子公司中原内配集团安徽有限责任公司开展，气缸套产销量位居行业前列，为全球乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶工业、军工等动力领域提供绿色、环保、节能气缸套及摩擦副的全套解决方案。

公司拥有世界500强级的战略合作伙伴，涵盖美国通用、福特、克莱斯勒、康明斯、约翰迪尔、德国奔驰、瑞典沃尔沃、意大利菲亚特等及一汽、东风、上汽、潍柴、重汽、玉柴、长安、一拖、吉利、长城、比亚迪等国内外知名企业，建立了以客户管理为核心的大数据、物联网管理体系。连年获得“优秀供应商”、“钻石供应商”、“优秀质量奖”、“同步研发奖”等诸多客户荣誉。

2、活塞业务

公司活塞业务主要由中原内配和全资子公司中内凯思汽车新动力系统有限公司开展，中内凯思引进德国莱茵金属集团国际先进的钢质活塞制造技术和生产线，采用独特的摩擦焊接技术，生产满足国六（欧VI）以上排放标准的钢质活塞，公司生产的钢质活塞相比传统铝活塞，具有高强度、高疲劳性能和轻量化、超低压缩高、双内冷油道的结构，协助整机有效降低燃油耗和CO₂排放，产品填补了国内钢质活塞生产的空白，可实现与主机厂同步研发提供配套服务，成为国六中重型柴油发动机方向性和必然性选择。

中内凯思秉承科技优先的发展战略，坚持自主创新，自主研发，目前主要客户有一汽锡柴、中国重汽、福田康明斯、玉柴等国内高端主机厂，2021年被中国重汽授予“铜牌优秀供应商”、被一汽解放授予“年度优秀供应商”、被福田康明斯授予“新产品开发奖”，中内凯思的高速健康发展为国六排放发动机提供强大动力。

3、活塞环业务

公司活塞环业务主要由中原内配和控股子公司南京飞燕活塞环股份有限公司开展，南京飞燕拥有美国、白俄罗斯等先进的熔炼、造型设备，荷兰等国际先进的表面处理设备，日本等先进的加工设备和日本、瑞士、德国等国家先进的检测设备，国内一流的铸造生产线、热处理生产线、氮化生产线、喷钼生产线、电镀生产线、渗陶等生产线。长期为一汽锡柴、广西玉柴、扬柴、云内、江西五十铃、常柴、新柴、全柴、龙口大川、廊坊康太斯、美联等国内一流内燃机及制动泵主机厂配套；与德国马勒、美国通用、辉门等世界领先的汽车零部件制造商合作，产品远销美洲、欧洲、非洲、东南亚等国际市场。南京飞燕与日本株式会社理研合资成立南京理研动力系统零部件有限公司，致力于开发中重型发动机的活塞环与其他配件以及系统，正快速进入全球中高档活塞环主机配套市场。

4、其他

（1）公司控股子公司中原内配（上海）电子科技有限公司主要专注于汽车电控执行器及其控制器的设计、生产和销售，产品包括汽油机（增压器）尾气阀门电控执行器、柴油机智能型电控执行器、汽油机（增压器）可变截面电控执行器以及控制系统等。目前已进入Garrett（盖瑞特）、BorgWarner（博格华纳）、BMTS（博马科技）、MHI（三菱重工）、长城（蜂巢动力）、湖南天雁、宁波丰沃等国内外主流增压器供应商体系，获得长城汽车、吉利汽车、长安汽车、上汽乘用车等多家国内知名汽车发动机项目搭载定点。其汽油机涡轮增压器电控执行器系列产品实现了产品体积小、重量轻、集成度高、成本低的优势，通过更大的关紧压力、更快的加速响应、更高的燃油经济力，减少发动机排放，提高了经济性。满足国六排放要求，成为国内率先进入国际主流涡轮增压器供应商体系（并在国内主机实现批量量产）的电控执行器生产企业。

（2）公司控股子公司中原内配集团鼎锐科技有限公司是一家独立研发、生产、销售和技术服务为一

体的国家级高新技术企业，主要从事珩磨砂条、数控刀具、铰钻、珩磨磨头、数控刀杆等工具的设计、研发、制造。公司拥有一支研发能力强、技术水平高、实践经验丰富的研究开发团队，为客户提供优质、专业、可靠的产品和技术服务。

(3) 公司控股子公司中原内配集团轴瓦股份有限公司研发、生产各类型柴油机和汽油机轴瓦、衬套、止推片等系列产品，具有30余年的轴瓦生产历史。

(三) 经营模式

1、研发模式

公司具备丰富的产品设计、制造、测试经验，拥有产品材质、加工技术、测试技术等方面的多项专利，并形成公司持续发展的核心技术；与美国康明斯、福特等客户建立技术合作，与国际知名发动机设计公司保持合作关系，掌握了国际先进的设计开发程序、工作方法和国际标准；公司在气缸套材料开发、表面珩磨技术、表面改性技术开发等方面处于国际领先地位，切实降低了发动机油耗，提高了环保排放水平，满足国六、欧V、欧VI排放标准。

2、采购模式

公司采购的原材料分为：生铁、废钢、硅、锰、铬、钼、镍、铜等原材料和刀具、砂轮、油类、包装物品等辅助材料。公司已建立完善的原材料采购体系，采用公开、透明、科学的方式确定合格供应商；对供应商实行质量管理体系二方审核并定期考评；实施采购质量内控制度，质量部负责进行质量检验；并制定了严格的各层级价格审核制度，实现对采购成本和质量的有效控制。

3、生产模式

公司采取订单驱动、精益生产的制造模式，首先与客户签订框架合同，按照客户的月度订单由销售部门根据订单并结合产成品的库存情况，编制月度预测计划，经销售、运营等部门评审后，由运营部门编制生产计划并安排组织生产，每周进行一次生产评审。如计划订单有所变更，由销售部门提交计划调整通知单，经运营部门确认后，调整生产作业计划。生产车间采用精益生产方式实施生产。对于客户的特殊要求，少部分气缸套由公司研发部门设计生产。

4、销售模式

根据不同的目标市场及客户，公司销售模式分为主机配套直销模式和售后维修代理销售模式：国内主机配套市场采用直送式销售模式；国际主机配套市场采用DDU方式；售后维修市场采用的是区域代理式销售模式，通过经销商在其销售网络区域内销售产品。

(四) 产能情况

公司及主要子公司已发展成为行业先进的动力活塞组件系统供应商，截至报告期末，拥有30条气缸套铸造生产线，127条高精度气缸套流水生产线，年产能6,000万只；2条活塞生产线，在建活塞生产线3条，年产能70万只；12条活塞环铸造线，8条活塞环电镀线，活塞环年产能1.6亿片；轴瓦生产线12条，年产能5,500万片。

(五) 行业发展状况

2021年，适逢“两个百年”历史交汇期，立足“十四五”开局之年，我国汽车行业面对芯片短缺、原材料价格持续高位等不利影响因素，迎难而上，主动作为，全年汽车产销呈现稳中有增的发展态势，展现出强大的发展韧性和发展动力。

2021年，乘用车产销分别完成2140.8万辆和2148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%，增幅高于行业3.7和2.7个百分点。在国内强大的消费市场促进下，我国乘用车市场的年度新车销量已经连续七年超过2000万辆。乘用车市场消费升级的需求在2021年表现得非常明显。

与乘用车的增长不同，商用车在2021年的表现不佳。2021年，商用车产销分别完成467.4万辆和479.3万辆，同比分别下降10.7%和6.6%。从全年商用车走势看，上半年表现明显好于下半年。其中，一季度由于上年同期基数较低，产销呈现大幅增长，二季度开始销量同比下降，下半年下降趋势更为明显，从细分车型看，客车结束了前几年的下降态势，有所回升，全年产销同比呈现增长；货车全年产销同比呈现下降。

2021年，商用车市场的波动主要是由于重型柴油车国六排放法规切换所导致的需求波动，国五产品在购置成本和使用成本方面都低于国六产品，因此市场更青睐于国五产品。此外，“蓝牌轻卡”政策预期带来的消费观望、房地产开发行业较冷等因素也加剧了商用车市场下行的压力。

新能源汽车高速增长是2021年我国汽车行业的最大亮点，其市场情况已经从政策驱动转向市场拉动的新发展阶段，呈现出市场规模、发展质量双提升的良好发展局面。2021年，新能源汽车产销分别完成354.5万辆和352.1万辆，同比均增长1.6倍，市场占有率达到13.4%，高于上年8个百分点。

总的来看，2021年在国内宏观经济运行总体平稳持续恢复的背景下，汽车行业发展韧性继续保持。作为国民经济重要的支柱产业，汽车行业正处于转型升级的关键阶段，变局之下的汽车行业近年来总体保持稳定发展，对宏观经济稳中向好的发展态势起到了重要的支撑作用。也要看到，当前汽车芯片短缺虽逐渐缓解，但仍显紧张，保持产销稳定增长依然需要全行业共同努力。

（注：上述汽车行业情况中数据来源为中国汽车工业协会。）

（六）公司所处行业地位

公司所处行业为汽车零部件制造业，下游应用最大的市场为汽车市场。内燃机行业技术升级加速，经济性、动力性、环保性、安全性成为行业发展趋势，加上全球化采购体系的日益完善，产品集中度不断提高。

公司顺势而为、谋势而动，深入战略布局，致力于打造以气缸套为核心，以“活塞、活塞环、活塞销、轴瓦”为战略支撑的内燃机摩擦副零部件模块化供货模式，持续引领行业发展。未来，公司仍将坚持全面实施“三大发展战略”：完善延伸发动机核心零部件产业链条；加速发展智能制造、智能驾驶和汽车电子等高科技产业；积极布局新能源、新材料和军工等新兴领域，倾力打造国际化、世界级企业。

（七）汽车零部件行业的发展趋势及业绩驱动因素

1、汽车零部件产业链全球化

近年来，在经济全球化日益发展的背景下，汽车零部件采购的全球化进程也进一步加快。整车企业面对市场要求和产品研发生产上的诸多新问题，为降低成本，提高产品在全球市场的竞争力，对所需的零部件在全球范围内择优采购。世界各大汽车零部件供应商将降低成本作为获得竞争优势的最重要手段。欧美、日本等发达国家劳动力成本较高，缺乏产品成本优势，导致跨国企业逐步将零部件工业中的劳动密集型部分向低人力成本国家和地区大量转移。我国和一些新兴经济体成为吸引全球汽车零部件产业转移的主要目的地，给当地的零部件制造企业带来良好的发展商机。

2、系统化、模块化发展

近年来，随着零整格局的演变，整车企业在产品开发上普遍使用平台战略，系统化开发、模块化制造、集成化供货逐渐成为汽车零部件行业的发展趋势。整车厂对零部件供应商提出的要求越来越高，未来整车厂所要求的零部件企业，不是传统意义上的单纯零部件供应商，而是能够给整车厂提供系统解决方案的供应商。在这种合作模式下，整车企业专注于整车开发、动力总成开发及装配技术的提升，并面向全球进行零部件采购，零部件行业则接替了由整车企业转移而来的制造和研发任务，在专业化分工的基础上，参与整车企业同步研发，并实现大规模生产、模块化供货，一家零部件企业面对较多的整车制造企业，以满足整车企业零部件的全球采购需求。

3、节能减排、日趋轻量化

随着能源危机、环境污染等问题的凸显，全球主要汽车工业国家纷纷推出更为严苛的排放标准，节能减排已成为全世界汽车零部件行业技术研发的主要课题之一。近年来，零部件企业已针对节能减排进行了诸多有价值的突破，其中动力总成零部件行业更是产业进步的排头兵。在发动机方面，缸内直喷、涡轮增压、优化进排气设计等技术使得发动机燃油效率大幅提升；在变速箱方面，DCT、CVT、AMT、6AT、8AT、9AT等自动变速箱技术的应用使得汽车动力传输效率显著提升。此外，零部件的轻量化也是汽车节能降耗的重要举措之一。汽车轻量化就是在保证汽车的强度和安全性性能的前提下，尽可能地降低汽车的整备质量，从而提高汽车的动力性，减少燃料消耗，降低排气污染。实验证明，若汽车整车重量降低10%，燃油效率可提高6%-8%。对汽车节能环保、提高燃油效率的需求将成为推动汽车零部件行业进步的主导力量。

4、优势企业市场份额渐趋集中

专业化分工日趋细致的背景下，整车厂商由传统的纵向经营、追求大而全的生产模式向精简机构、以开发整车项目为主的专业化生产模式转变，行业内形成了多层次分工的金字塔结构。随着零部件企业集团化的不断深化，汽车行业已日益形成少数几家零部件企业垄断了某个零部件的生产，而提供给多家整车厂商的结构。

5、智能化、电子化

国外汽车工业发达国家将汽车电子技术广泛应用于汽车的发动机、底盘、车身的控制和故障诊断以及音响、通讯、导航等方面，使整车的性能、排放性能、经济性能、舒适性得到很大提高。整车电子化零部件的比重越来越大，作用也越来越大，是产品高附加价值的具体体现。未来汽车电子技术还将得到进一步的发展，智能化、电子化汽车的需求将为汽车零部件产业的增长带来新的发展机遇。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	5,147,964,999.38	4,975,575,242.63	3.46%	4,181,023,648.08
归属于上市公司股东的净资产	2,894,256,913.57	2,748,645,049.62	5.30%	2,645,320,183.90
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	2,448,659,788.26	1,820,271,879.19	34.52%	1,490,193,981.98
归属于上市公司股东的净利润	211,148,354.80	149,609,850.42	41.13%	88,118,426.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	171,527,945.40	111,476,850.96	53.87%	91,585,009.49
经营活动产生的现金流量净额	232,072,580.41	123,399,118.81	88.07%	170,338,579.79
基本每股收益（元/股）	0.35	0.25	40.00%	0.15
稀释每股收益（元/股）	0.35	0.25	40.00%	0.15
加权平均净资产收益率	7.48%	5.95%	1.53%	3.30%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	653,168,773.41	687,725,182.57	569,541,385.66	538,224,446.62
归属于上市公司股东的净利润	65,867,100.49	70,726,660.25	47,669,310.44	26,885,283.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	58,241,354.43	60,516,545.65	29,904,550.46	22,865,494.86
经营活动产生的现金流量净额	65,537,016.39	73,917,873.67	55,838,677.70	36,779,012.65

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

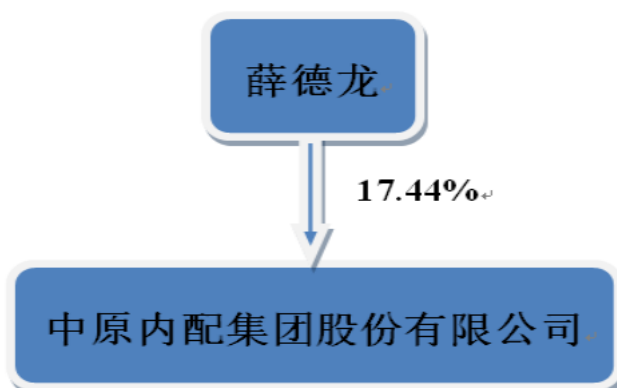
报告期末普通股股东总数	66,010	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	60,375	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
薛德龙	境内自然人	17.44%	105,192,724	80,901,979	质押	41,400,000	
张冬梅	境内自然人	4.36%	26,325,662	25,320,037	质押	13,700,000	
薛建军	境内自然人	1.14%	6,851,875	6,751,875	质押	5,000,000	
党增军	境内自然人	1.06%	6,386,500	4,789,875	质押	3,831,800	
赵学文	境内自然人	1.05%	6,317,255	0			
王中营	境内自然人	0.52%	3,153,500	2,365,125			
崔联委	境内自然人	0.45%	2,715,000	0			
杨学民	境内自然人	0.45%	2,688,000	0			
刘东平	境内自然人	0.42%	2,542,250	2,393,062			
许九周	境内自然人	0.38%	2,279,800	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1)公司控股股东薛德龙与其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人；(2)公司前 10 名股东中未知相互之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	赵学文通过申万宏源西部证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 6,317,255 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司经营情况未发生重大变化，未发生对公司经营情况有重大影响或预计未来有重大影响的事项。

(以下无正文)

（本页无正文，为《中原内配集团股份有限公司2021年年度报告摘要》之法定代表人签字和公司盖章页）

中原内配集团股份有限公司

二〇二二年四月二十八日

法定代表人：_____

薛德龙