

证券代码：002434

证券简称：万里扬

公告编号：2021-047

浙江万里扬股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	万里扬	股票代码	002434
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张雷刚	肖典	
办公地址	浙江省金华市宾虹西路 3999 号	浙江省金华市宾虹西路 3999 号	
电话	0579-82216776	0579-82216776	
电子信箱	zlg@zjwly.com	xd@zjwly.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,771,557,241.24	2,551,698,231.76	8.62%
归属于上市公司股东的净利润（元）	311,077,079.61	278,155,964.35	11.84%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	253,545,842.83	228,589,432.91	10.92%
经营活动产生的现金流量净额（元）	246,605,329.05	365,483,165.27	-32.53%
基本每股收益（元/股）	0.24	0.21	14.29%
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.21	14.29%

加权平均净资产收益率	4.64%	4.41%	0.23%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	10,940,739,469.66	11,580,861,176.59	-5.53%
归属于上市公司股东的净资产（元）	6,371,170,763.24	6,650,763,683.63	-4.20%

注：公司于 2018 年 2 月-2019 年 2 月实施了回购公司股份事项。截至报告期末，已回购的 2,740 万股股份存放于公司股票回购专用证券账户。公司总股本 134,000 万股，扣除存放于公司股票回购专用证券账户的 2,740 万股后的总股本为 131,260 万股。

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	28,859	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
万里扬集团有限公司	境内非国有法人	28.66%	384,075,744	0	质押	221,000,000
香港利邦实业有限公司	境外法人	14.64%	196,165,000	0		
奇瑞汽车股份有限公司	国有法人	12.34%	165,289,256	0		
金华市众成投资有限公司	境内非国有法人	3.94%	52,785,000	0	质押	37,785,000
浙大网新科技股份有限公司	境内非国有法人	3.56%	47,663,000	0	质押	13,000,000
蔡锦波	境内自然人	2.15%	28,814,700	0		
中国人民人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红	其他	0.81%	10,864,400	0		
中国人民财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品	其他	0.74%	9,865,436	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.56%	7,489,615	0		
金锦洪	境内自然人	0.52%	7,000,000	0	冻结	7,000,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	实际控制人黄河清持有万里扬集团有限公司 51% 股权，持有金华市众成投资有限公司 84.93% 股权，两个股东之间存在关联关系；其他股东之间未知是否存在关联关系或属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2021年上半年，公司坚决严格执行国家、省、市、区各级政府疫情防控指挥部对疫情防控工作的要求，持续加强公司的疫情防控工作，保证生产经营稳定。着力加大新技术、新产品的研发投入，重点推动杭州研发总院的研发人才引进和团队建设，大力提升符合行业发展趋势的前沿技术和创新技术的研发能力。同时，加快推进生产制造的自动化、数字化和智能化，进一步提高品质保障能力和生产效率。

报告期内，公司大力推动商用车和乘用车混动系统的产品开发和项目对接。目前，乘用车DHT混动系统正在进行多个客户的样车搭载试验，效果反馈良好。商用车混动系统已与多个国内主流车企进行项目对接，下半年将进行多家客户的样车搭载试验。公司将全力推动混动系统尽快搭载客户整车实现量产上市销售。同时，纯电动汽车EV减速器新增两个客户的三个车型完成验证，并逐步量产。公司重点加大EDS“三合一”和ECVT电驱动系统产品开发和市场开拓力度，特别是加强了新能源汽车新势力客户的交流对接。乘用车自动变速器方面，CVT产品新增配套吉利汽车SS11平台的车型和多款奇瑞汽车国际车型量产上市，有助于推动CVT产品销量的进一步增长，并有效提升公司的国际影响力。商用车变速器方面，公司G系列高端轻微型变速器产品的销量和占比继续提升，重卡手动变速器已完成台架试验，正在进行整车搭载试验。

在汽车行业节能减排和新能源汽车电动化的大趋势中，公司进一步明确了各项业务的发展方向：

1、乘用车市场，重点发展混合动力系统和纯电动汽车传/驱动系统，混合动力系统主要

为DHT混动系统产品，分DHT300、DHT400两个系列，公司DHT混动系统产品在节油率、驾驶性能、产品安装空间、成本等方面具备较强的竞争优势。根据《节能与新能源汽车技术路线图2.0》的规划，2025年混动新车占传统能源乘用车的50%以上；2030年，混动新车在传统能源乘用车中的占比达75%以上；2035年，混动新车在传统能源乘用车中的占比将达到100%，国内节能汽车届时将实现全面混动化。也就是到2035年，国内乘用车市场上节能汽车和新能源汽车的年销量将各占50%。混合动力汽车在国内市场的发展空间非常广阔。纯电动汽车传/驱动系统主要为三合一（电机、电控、减速器）系统和ECVT电驱动系统，公司通过混动系统产品的开发成熟，不断强化电控能力，有助于提高三合一产品的市场竞争力。ECVT产品在电耗、NVH等方面具备优势，随着纯电动汽车应用场景和环境的不断扩大，多档位变速器产品在纯电动汽车上的应用将会越来越广泛。

2、商用车市场，在国家大力治理轻型货车“大吨小标”和超载超限的背景下，充分发挥公司G系列高端轻微型变速器具备的高效、轻便、可靠和轻量化等特点和市场竞争优势，继续提升公司轻微型变速器的市场占有率。面向未来市场，重点发展自动挡变速器产品（AMT和AT）、混动系统产品和重卡变速器。随着司机的不断年轻化，对于驾驶便利性和舒适性要求越来越高，商用车自动化比例将不断提高。同时，国家加强实施碳中和、碳达峰计划，着力推动节能减排和油耗不断降低，通过混动系统的应用，可以有效降低油耗，因此混动系统在商用车领域特别是轻微卡领域的应用将会快速提升，市场空间广阔。公司在轻微卡AMT产品领域已建立较强的产品研发、生产等能力，同时具备混动系统软件开发应用的能力，发展轻微卡混动系统产品具有较强的市场竞争力。

2020年以来，中央先后提出了做好“六稳”、落实“六保”以及“逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，其中明确要求保产业链供应链稳定，通过激发和做大内需，不断完善技术和产业供应链，强化和提升国产替代的稳定供应保障能力。公司作为拥有自主研发能力和自主知识产权的汽车传/驱动系统产品自主品牌核心供应商，产品覆盖手动、自动变速器和新能源汽车传/驱动系统，可以全面配套乘用车、商用车和新能源汽车，并已打造较强的技术研发能力、试验试制能力、智能制造能力、品质管控能力和全球供应链平台等，通过不断加强技术升级和新产品研发力度，持续强化供应保障能力，为国内汽车市场提供高性价比的汽车零部件产品，并持续推动提升我国汽车消费市场的品质。