

新疆北新路桥集团股份有限公司 关于 PPP 项目投资人中标公告

本公司及董事会全体成员保证公告的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2020 年 3 月 20 日，新疆北新路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）在《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露了《新疆北新路桥集团股份有限公司关于 PPP 项目投资人中标公示的提示性公告》（公告编号：临 2020-15），本公司被确定为重庆巫溪至巫山高速公路巫溪至大昌段工程 PPP 项目（以下简称“该项目”）社会投资人第一中标候选人。

2020 年 3 月 25 日，本公司收到巫山县交通局、巫溪县交通局发来的《中标通知书》，通知本公司被确定为该项目投资中标人。

一、项目估算投资：约 642,081.32 万元。

二、项目合作期：建设期 4 年，运营期（含收费期）30 年。

三、工程质量目标：交工验收的工程质量目标合格；竣工验收的工程质量目标合格。

四、建设工程安全生产目标：应符合《建筑施工安全检查标准（JGJ59-99）》；《施工企业安全生产评价标准》（JGJ/T77-2003）及相关规定要求。

五、服务水平目标：《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的三级及以上服务水平。

六、建设分担出资：112,700 万元，补贴年限：180 月，运营年限：360 月。

七、合作方式：按照 BOT（建设-运营-移交）+EPC（项目总承包）复合模式执行。

八、业主情况

业主名称：巫山县交通局、巫溪县交通局；

本公司与巫山县交通局、巫溪县交通局不存在关联关系。

九、项目概况

该项目起于巫大高速大昌互通处，经福田镇设福田服务区、福田互通（服务区与互通合设），穿夏家岭隧道至龙溪镇马岭村附近，跨大宁河设大宁河特大桥，经巫溪县花台乡设花台互通，后穿兰家坪隧道（3,702m）及城厢隧道（3,900m），再次跨越大宁河设大宁河大桥，至巫溪县老城区，设置巫溪南互通与城区规划道路连接，终点止于巫溪县墨斗城附近，设墨斗城枢纽互通与巫镇高速相接。主要控制点为路线起点大昌、福田、花台、巫溪县城。主要控制工程为大昌互通（二期）、福田互通及服务区、大宁河特大桥、巫溪南互通、墨斗城枢纽互通。

《重庆巫溪至巫山高速公路大昌至巫溪段工程可行性研究报告》推荐方案路线全长 32.928 公里，桥梁 7,500m/23 座，其中特大桥 688m/1 座、大桥 6,644m/19 座、中桥 168m/3 座；隧道 20,002 米/8 座，其中特长隧道 15,829m/4 座、长隧道 2,815m/1 座、中、短隧道 1,358 米/3 座；互通式立交 5 处；服务区 1 处；永久用地 1,905.77 亩，临时用地 987.85 亩。

十、风险提示

该投资事项尚需经过公司董事会、股东大会审议，且投资协议尚未签订，项目总投资、履行条款等均以正式合同为准。公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

新疆北新路桥集团股份有限公司董事会

二〇二〇年三月二十七日