

证券代码：002282

证券简称：博深股份

公告编号：2021-020

博深股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 543944364 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.8 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	博深股份	股票代码	002282
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	井成铭	张贤哲	
办公地址	石家庄市高新区长江大道 289 号	石家庄市高新区长江大道 289 号	
电话	0311-85962650	0311-85962650	
电子信箱	bod@bosun.com.cn	bod@bosun.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司业务简介

公司自1998年设立以来一直以金刚石工具的研发、生产和销售为主营业务，2009年在深交所上市，是国内金刚石工具行业规模较大的上市企业。同时，公司在金刚石工具业务积累的粉末冶金技术的基础上，培育了动车组粉末冶金闸片业务。2017年11月，公司完成对金牛研磨的收购，业务拓展至涂附磨具领域。2020年8月，公司收购的海纬机车完成股权过户工商变更，海纬机车成为公司全资子公司，公司成为同时拥有动车组刹车闸片和制动盘的生产、销售和研发能力的A股上市公司。目前，公司业务涵盖金刚石工具、涂附磨具、轨道交通装备零部件三个领域。

（1）金刚石工具业务板块

公司是规模居于国内金刚石工具行业前列的企业之一，主要采取经销商模式销售产品，营销网络覆盖海内外，经销商遍布全国，公司主要的金刚石工具制造基地位于石家庄本部和泰国罗勇工业园，在美国、加拿大设有销售子公司，海外客户覆盖美洲、欧洲、东南亚、中东、北非等多个海外市场，是国内同行业中少数拥有全球性销售网络的金金刚石工具企业之一。

金刚石工具主要包括金刚石圆锯片、金刚石薄壁工程钻头、金刚石磨盘、磨块、聚晶金刚石刀具等产品，是石材、陶瓷、混凝土等无机非金属材料的最有效加工工具；公司还生产部分电动工具和合金工具产品，电动工具主要包括台式及手持式工程钻机、锯机、角磨机、电锤、电镐等产品，是建筑装饰施工的常用机具；合金工具主要有硬质合金圆锯片等，主要用于木材、铝合金材料、铝塑型材、有色金属材料等的切割。

（2）涂附磨具业务板块

涂附磨具被誉为“工业牙齿”、“工业的美容师”，广泛应用于金属、木材、皮革、玻璃、塑料、陶瓷等制品的磨削与抛光。2017年11月，博深股份完成了对金牛研磨的收购，主营业务在金刚石工具的研发、生产和销售的基础上增加了涂附磨具的研发、生产和销售，公司业务由原来的金刚石工具扩展至同属于磨料磨具行业的涂附磨具领域。金牛研磨作为规模居于涂附磨具行业前列的企业之一，主营业务是砂纸、砂布的研发、生产和销售，是中国机床工具工业协会涂附磨具分会副理事长单位。与金牛研磨重组后，公司成为中国磨料磨具制品行业规模较大的上市企业之一。

（3）轨道交通装备零部件业务板块

公司自设立以来，在以金刚石工具业务为核心业务的基础上，积累了丰富的粉末冶金技术和人才，这为公司沿着粉末冶金技术路线延伸产品、培育新业务提供了扎实的基础。金刚石工具的刀头和高速列车制动闸片的摩擦块的制造均使用粉末冶金技术，且部分原材料相同，加工工艺相近，公司利用其多年积累的技术和人才优势，于2015年成立轨道交通装备事业部，以高铁刹车片的产业化为切入点，进入轨道交通装备领域，着力培育公司新业务。2017年7月，公司决定投资6,131万元建设“轨道交通制动装置材料工程实验室”项目。2019年5月，实验室项目的核心实验设备、国内首家民营企业独立引进的1:1制动摩擦实验台已投入使用，配建的智能化生产车间已完成建设，目前已具备年产8万片动车组闸片生产能力，为公司动车组粉末冶金闸片的产业化奠定了扎实基础。

2020年8月，公司完成对海纬机车的股权收购，海纬机车成为公司全资子公司。海纬机车是国内领先的动车组用制动盘供应商，主要从事各系列制动盘及内燃机车气缸盖的研发、生产及销售。海纬机车自设立以来依靠自主研发，在各系列制动盘的配料、工艺、生产设备等方面取得重大进展，技术水平达到了国内领先、国际同类产品的先进水平。目前，海纬机车制动盘产品最终批量应用于“复兴号”中国标准动车组。收购海纬机车完成后，公司在高铁制动闸片产品的基础上，增加了轨道交通制动盘产品的研发、生产和销售，轨道交通零部件业务的产品布局进一步完善。而且，制动盘与制动闸片在实际使用中互为配合部件，公司可以整合内外部研发、客户等资源，增强闸片和制动盘的联动研发、生产和销售，提升上市公司在轨道交通装备零部件领域的竞争力及市场份额。

（二）销售模式简介

公司金刚石工具、电动工具和合金工具主要采取经销商模式销售产品。营销网络覆盖海内外，经销商遍布全国，公司在美国、泰国、加拿大设有子公司，海外客户覆盖美洲、欧洲、东南亚、中东、北非等多个海外市场，是国内同行业中少数拥有全球性销售网络的金刚石工具企业之一。“博深”品牌是中国金刚石工具行业的知名品牌，在国内建筑五金行业中具有较高的知名度；“BOSUN”品牌在东南亚地区具有较强的影响力。公司在欧洲、美国市场的销售主要是ODM方式。

涂附磨具主要采取直销和经销相结合的方式销售产品，一部分产品由下游客户采购后再进行转换加工成百页盘、千页轮等产品后销售，一部分产品通过经销商销售给客户使用，金牛研磨在郑州、广州、沧州、成都设有四个办事处，经销商遍及全国。

公司轨道交通装备零配件、制动盘、闸片、闸瓦、摩擦材料等主要为参与铁路物资集中招投标和系统集成商订单采购的方式进行销售。海纬机车通过铸造生产的制动盘产品主要通过直销方式通过订单供应于国内制动系统集成商，并由其加工集成后最终应用于“复兴号”中国标准动车组；气缸盖产品主要通过直销给各铁路局方式进行。

（三）公司各业务板块所处行业简介

我国金刚石工具生产制造企业数量众多，行业集中度较低，江苏丹阳、河北石家庄、湖北鄂州、福建泉州、广东云浮等地是我国金刚石工具产业较为集中几个地区。因研发、技术、人才、渠道、品牌、资金等门槛的限制，多数企业为产销规模局限于千万元及以下的小企业，产销规模过亿元的企业仅有包括本公司在内的少数几家。随着国家社保、环保、税收等法律法规的逐步健全与完善，行业的集中度将逐步提高，行业龙头企业将随着行业集中度的提高发挥更大的竞争优势。金刚石工具主要用于建筑施工、装饰装修、建材加工等领域，与基建投资、房地产投资、房屋交易景气度密切相关。

涂附磨具作为“工业的牙齿”、“工业的美容师”，在航空航天、船舶制造、汽车制造、冶金、轨道交通、发电设备、战略新兴产业、石化轻纺、能源材料等下游制造行业中发挥着不可替代的作用。涂附磨具行业属于充分竞争行业，但经过市场竞争，行业内的企业不断扩大生产规模或进行重组整合，行业整体集中度有所上升，行业前10名企业产值合计约占全部统计涂附磨具销售收入的60%以上。涂附磨具产品的销售面向全国市场，不存在明显的区域性；但涂附磨具的生产区域性比较明显，主要集中在珠江三角洲及长江三角洲。由于应用广泛，下游需求涉及制造业的各个领域，涂附磨具行业没有明显的生产季节性。涂附磨具属于广泛应用于各行各业的工业消耗品，不易受个别行业大幅波动的影响，更多与宏观经济整体波动相关，其周期性与国民经济发展的周期性基本一致。但受到假期等因素影响，通常一季度为涂附磨具产品销售淡季，二季度销售开始逐步回暖。

轨道交通装备零配件、制动盘、闸片、闸瓦、摩擦材料等作为轨道交通制动系统关键零部件，最终客户为中国中车股份有限公司及中国国家铁路集团有限公司，有较高的进入壁垒，行业集中度相对较高，对零部件的质量、性能以及供货稳定性有着较高要求，需对供应商经过较长时间的考察、产品测试、试用、装车试验、供应商综合评价等环节才能最终建立合作关系，并且生产工艺及材料配比是一个比较复杂的试制过程，成为合格供应商前需经过多道检测、1:1试验、装车运用考核等程序。因此，严苛的质量要求、较长的验证周期和复杂的验证流程，使得产品进入壁垒较高，但一旦成为铁路系统的合格供应商，合作关系将较为稳定，这也是行业集中度相对较高的原因。从我国中长期铁路网规划来看，轨道交通零部件制造行业将保持长期稳定增长的发展趋势。轨道交通零部件制造行业的产品面向全国铁路及轨道交通网络，生产与销售受季节影响不大，无明显的区域性与季节性。

2020年，受新冠肺炎疫情影响，公司业务涉及的上述三个行业均不同程度地受到一定影响。但下半年以来，中国疫情防

控效果的国际比较优势明显，市场化程度较高的涂附磨具行业和金刚石工具行业获得了较好的订单机会，产销状况均较上半年明显好转。疫情发生后，由于铁路客运量减少，直接导致国铁集团对中国中车的全年新车采购、高级维修维保量减少或延期采购，对当年轨交装备产业链的相关企业均产生一定影响，但随着疫情的有效控制，后期铁路建设及车辆装备设施采购需求的常态化恢复，预期轨道交通零部件制造行业将保持稳定增长的发展趋势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,292,337,965.78	1,168,217,076.64	10.62%	1,054,038,647.69
归属于上市公司股东的净利润	132,969,017.40	72,219,763.79	84.12%	86,172,167.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	104,264,039.99	63,313,013.32	64.68%	78,882,109.99
经营活动产生的现金流量净额	209,575,775.14	159,253,172.76	31.60%	70,307,141.77
基本每股收益（元/股）	0.29	0.16	81.25%	0.20
稀释每股收益（元/股）	0.29	0.16	81.25%	0.20
加权平均净资产收益率	5.58%	3.32%	2.26%	4.16%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	3,495,822,661.67	2,740,242,046.23	27.57%	2,643,568,702.87
归属于上市公司股东的净资产	2,715,642,024.27	2,213,805,323.79	22.67%	2,131,998,474.09

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	223,374,757.15	312,014,581.06	358,844,226.34	398,104,401.23
归属于上市公司股东的净利润	24,901,159.38	24,762,810.33	45,635,916.81	37,669,130.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	22,567,926.76	20,660,653.45	29,718,485.83	31,316,973.95
经营活动产生的现金流量净额	-15,623,194.51	30,639,619.51	70,630,697.63	123,928,652.51

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,755	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,996	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		

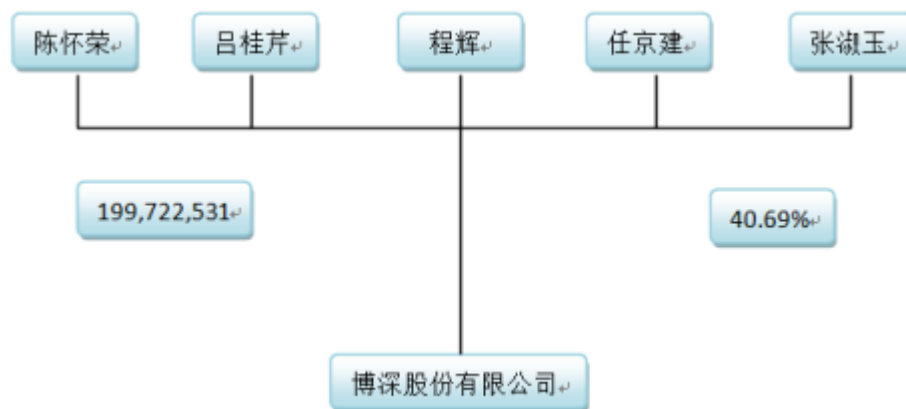
					股份状态	数量
陈怀荣	境内自然人	10.46%	51,316,818	38,487,613	质押	14,899,900
吕桂芹	境内自然人	9.85%	48,327,798	3,782,149	质押	29,700,000
汶上县海纬进出口有限公司	境内非国有法人	9.26%	45,468,090	45,468,090		
程辉	境内自然人	7.86%	38,575,432	28,931,574	质押	21,583,858
杨建华	境内自然人	7.14%	35,058,783	26,294,087		
任京建	境内自然人	7.00%	34,369,377	3,782,149	质押	19,799,900
张淑玉	境内自然人	5.53%	27,133,106	20,349,829		
巢琴仙	境内自然人	4.00%	19,639,934	0		
杨燕灵	境内自然人	2.03%	9,958,089	0		
孙慧明	境内自然人	1.64%	8,073,895	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	以上股东中，陈怀荣先生、吕桂芹女士、任京建先生、程辉先生、张淑玉女士为公司的控股股东和实际控制人，杨建华先生和巢琴仙女士为夫妻关系，除以上情况外，公司未知上述股东之间是否存在关联关系和一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，新冠肺炎疫情的发生和中美贸易摩擦的持续加剧，为国内外经济发展带来诸多不确定性。公司一方面根据境内外各公司的不同情况，有效组织疫情防控，另一方面积极组织复工复产和生产经营。对外采取销售优惠等政策，保持客户和市场的稳定，对内加强成本和费用控制，调整产品结构，加强管理，理顺流程，提高效率。国内经济从二季度开始逐渐恢复平稳，疫情防控的国际比较优势在下半年得到充分体现，公司的涂附磨具业务和金刚石工具业务的产销状况均较上半年明显好转，全年营业收入和净利润均有一定幅度的增长。公司2020年实现营业收入129,233.80万元，同比增长10.62%；实现营业利润16,167.36万元，同比增长77.32%；实现利润总额16,102.3万元，同比增长79.16%，实现归属于上市公司股东的净利润13,296.9万元，同比增长84.12%。

报告期内，公司收购汶上海纬机车配件有限公司获得中国证监会的核准，公司自2020年9月开始合并汶上海纬机车配件有限公司的营业收入及利润，对报告期的营业收入和净利润的增长也有较大贡献。

1、涂附磨具板块经营情况

2020年，公司涂附磨具板块合并实现营业收入74,372.75万元，同比增长4.37%；实现营业利润10,321.62万元，同比下降16.26%；实现利润总额10,300.27万元，同比下降16.77%；实现归属母公司股东的净利润8,037.36万元，同比下降25.13%。

2020年，受疫情影响，作为工业加工普遍使用的工业辅料，涂附磨具虽广泛运用于各个行业，但涂附磨具行业经营也受到整体经济环境的影响，行业企业的产品销售均有不同程度的下滑。疫情发生后，金牛研磨子公司结合上下游企业开工状况、物流运输、政府疫情防控要求等情况，综合评判后适时确定开工时间，并根据市场订单状况逐步释放产能，匹配好订单需求、产能安排、成本控制和运营效率几方面的关系。在疫情发生后，审时度势研判市场形势，着眼于企业经营的长远利益，与客户共进退，给予客户销售优惠等政策，让利于市场，保持了客户和市场的稳定。同时，主动优化产品结构，在去年陶瓷磨料产品投放市场取得较好效果的基础上，进一步扩大应用和销售范围，持续加强产品研发和技术工艺革新，提高装备生产效率和保障能力，促使企业在外部经营环境较为严峻的情况下，保持企业经营的平稳运行。下半年，新冠肺炎疫情在境外继续蔓延，国内疫情防控取得良好效果的比较优势显现，金牛研磨的订单量较上半年增加明显，但同时随着国内制造业整体订单量增加、以及国际大宗商品市场、金融市场的影响，原材料采购成本也有所上升。此外，由于金牛研磨在2020年度江苏省高新技术企业复审评定中未能获得通过，当年适用所得税率由上年的15%提高至25%，也减少了利润。因此，金牛研磨在全年营业收入较上年略有增长的情况下，报告期的盈利水平有所下降。但在去年新冠肺炎疫情发生的情况下，营业收入能够稳中有增，表明客户对于金牛研磨产品的认同，有利于企业的持续经营和长远发展，2021年随着疫情影响的逐步消退、以及产品价格的向上调整，金牛研磨的盈利能力将稳中回升。

2、金刚石工具板块经营情况

2020年，公司金刚石工具板块合并实现营业收入47,986.51万元，同比增长8.45%；实现营业利润5,268.93万元，同比增长389.36%；实现利润总额5,234.58万元，同比增长374.27%，实现归属于上市公司股东的净利润5,024.18万元，同比增长346.70%。报告期内，金刚石工具板块继续贯彻“产品领先、优异运营”的经营策略，新冠疫情的发生虽对公司产生了一定的影响，但公司持续采取的精简产品配方和品种、处置闲置资产和呆滞库存、优化客户结构、拓展境内外战略客户等管理措施收到了成效。公司本部的金刚石工具事业部、泰国子公司和美国先锋子公司的经营状况均有明显改善，博深普锐高、加拿大子公司等保持了经营基本稳定，经营状况健康。进一步精简组织体系，长期亏损的韩国BST株式会社、美国NANO公司分别在2020年6月、7月完成了关停手续，对其资产和业务进行了合并处理。针对美国市场的个别客户因经营问题出现回款困难，按照会计政策计提了2,052.34万元的信用减值准备，同时调整客户信用管理措施，并完善内部考核体系，控制经营风险。继续推进办公楼宇和空余厂房的对外出租，提高资产综合收益。

3、轨道交通装备零部件板块

报告期内，公司继续推进高铁制动闸片产品的研发认证工作，继取得时速300-350公里动车组粉末冶金闸片（CRH380B/BL/CL，3C），时速200-250公里动车组粉末冶金闸片（CRH5A/5E/5J）正式产品认证之后，2020年8月取得了CRCC颁发的时速300-350公里动车组粉末冶金闸片（CRH2C-2、CRH380A（统）/AL（统）/AM/AN/AJ）、时速300-350公里中国标准动车组粉末冶金闸片（CR400AF/CR400BF）、时速200-250公里中国标准动车组粉末冶金闸片（CR300AF/CR300BF）等产品按照新的TJ/CL307-2019产品技术标准审验的试用证书，为下一步的装车运用考核和产品销售奠定了基础。报告期内，公司轨道交通车辆摩擦制动重点实验室通过了中国合格评定国家认可委员会的CNAS认证审核。由于受已取得正式认证的产品型号较少、招投标销售方式不确定性、闸片市场竞争加剧、新冠肺炎疫情防控铁路客运量减少等因素影响，报告期仅实现647.25万元营业收入，高铁闸片项目尚未盈利。公司将加快新获得认证的产品的装车运用考核，多维度拓宽销售渠道，扩大闸片产品的销售。

报告期内，公司发行股份并支付现金购买海纬机车股权事项获得中国证监会核准，2020年8月，完成海纬机车的股权过户，海纬机车成为公司全资子公司，公司轨道交通装备零部件板块在高铁制动闸片的基础上增加高铁制动盘的研发、生产和销售。公司自2020年9月开始合并海纬机车报表，受此影响，轨道交通装备零部件板块业绩大幅提升。报告期内轨道交通装备零部件板块合并实现营业收入6,874.53万元，同比增长424.51%；实现营业利润576.80万元，同比增长141.56%；实现利润总额567.45万元，同比增长138.35%，实现归属于上市公司股东的净利润235.37万元，同比增长115.94%。公司将利用高铁闸片和高铁制动盘产品的组合优势，促进公司轨交装备零部件板块业绩快速提升。

本公司营业收入及利润的主要来源为各子公司，有关各子公司经营的详细情况请查阅本报告“第四节 经营情况讨论与分析 七、主要控股参股公司分析”。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
金刚石工具	365,537,562.75	148,958,527.20	40.75%	6.35%	23.25%	5.59%
电动工具及配件	63,362,318.39	14,336,672.86	22.63%	-4.78%	-5.54%	-0.18%
合金工具	29,451,777.95	5,528,147.53	18.77%	56.42%	348.45%	12.22%
纸基涂附磨具	242,507,953.13	60,143,050.70	24.80%	-1.01%	-20.32%	-6.01%
布基涂附磨具	489,568,288.55	96,542,696.17	19.72%	6.32%	-12.01%	-4.11%
薄膜基涂附磨具	10,745,637.09	3,505,133.59	32.62%	76.11%	729.71%	25.70%
轨交装备零部件	68,625,148.44	30,197,271.74	44.00%	423.59%	10,628.70%	46.19%
租赁业等	22,539,279.48	14,161,880.73	62.83%	55.57%	74.86%	6.93%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

2020年度，公司实现营业收入129,233.80万元，较上年同期增长10.62%；公司发生营业成本91,896.46万元，较上年同期增长9.73%；实现归属于上市公司普通股股东的净利润13,296.90万元，较上年同期增长84.12%。

2020年上半年，由于新冠肺炎疫情的影响，公司及子公司复工时间较晚，且复工后产销规模逐步恢复，公司对外采取了销售优惠等政策，保持客户和市场的稳定，对内加强成本和费用控制，最大程度降低疫情发生带来的损失，取得较好效果。下半年，相对疫情在欧美地区的继续蔓延，国内疫情防控取得良好效果，疫情防控的国际比较优势为国内企业带来了较好的订单机会，公司的涂附磨具业务和金刚石工具业务的产销状况均较上半年明显好转，使得全年营业收入均有一定幅度的增长。此外，公司近年来强化内部管理的成效显现，涂附磨具业务继续保持较好盈利能力的同时，金刚石工具业务的盈利能力也明显提升。同时，报告期内，公司收购汶上海纬机车配件有限公司获得中国证监会的核准，公司自2020年9月开始合并汶上海纬机车配件有限公司的营业收入及利润，对报告期的营业收入和净利润的增长也有较大贡献。

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号——收入（2017年修订）》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”）。经本公司第五届董事会第六次会议于2020年4月17日决议通过，本公司于2020年1月1日起开始执行前述新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合

同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整，以及对于最早可比期间期初之前或2020年1月1日之前发生的合同变更予以简化处理，即根据合同变更的最终安排，识别已履行的和尚未履行的履约义务、确定交易价格以及在已履行的和尚未履行的履约义务之间分摊交易价格。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

执行新收入准则的主要变化和影响如下：

——本公司将因转让商品而预先收取客户的合同对价从“预收账款”项目变更为“合同负债”项目列报。

①对2020年1月1日财务报表的影响

报表项目	2019年12月31日（变更前）金额		2020年1月1日（变更后）金额	
	合并报表	公司报表	合并报表	公司报表
预收账款	23,967,911.97	51,610,893.09	3,085,986.43	2,606,988.75
合同负债			17,369,094.86	43,366,287.03
其他流动负债			3,512,830.68	5,637,617.31

②对2020年12月31日/2020年度的影响

采用变更后会计政策编制的2020年12月31日合并及公司资产负债表各项目、2020年度合并及公司利润表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，受影响项目对比情况如下：

A、对2020年12月31日资产负债表的影响

报表项目	2020年12月31日 新收入准则下金额		2020年12月31日 旧收入准则下金额	
	合并报表	公司报表	合并报表	公司报表
预收账款	3,937,619.34	3,027,619.34	25,197,596.96	47,389,059.61
合同负债	17,205,846.05	39,257,911.75		
其他流动负债	4,054,131.57	5,103,528.52		

B、对2020年度利润表的影响

报表项目	2020年度新收入准则下金额		2020年度旧收入准则下金额	
	合并报表	公司报表	合并报表	公司报表
营业成本	918,964,585.26	180,808,430.28	883,694,730.63	177,466,990.19
销售费用	60,154,401.95	9,317,956.73	95,424,256.58	12,659,396.82

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2020年8月，公司完成了对汶上海纬机车配件有限公司86.53%股权的收购，海纬机车成为公司全资子公司，自2020年9月开始将其纳入合并范围。

2020年3月13日，公司子公司美国先锋工具通过了解散韩国BST株式会社的决议，开始进行注销清算，并于2020年6月5日完成所有注销程序，获得韩国光州广域市的批复文件。NANO SUPPLY.INC.于2020年7月9日进入注销程序，于2020年7月20日获得美国加利福尼亚州政府的解散证明文件。韩国BST株式会社和NANO SUPPLY.INC.在其存续期间纳入报告期的合并范围。

董事长：陈怀荣
博深股份有限公司
2021年4月16日