

南京云海特种金属股份有限公司

关于与重庆大学签订车身一体化结构件压铸用 高性能镁合金材料合作研发协议的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、协议签署概况

近日，南京云海特种金属股份有限公司（以下简称“公司”）与重庆大学在重庆签署了《关于车身一体化结构件压铸用高性能镁合金材料的合作研发协议》，双方合作开发车身一体化结构件压铸用高性能镁合金材料，将其用于车身一体化结构件，实现批量化生产。双方就有关项目的合作事项进行了相关约定。

二、合作协议主要内容

甲方：南京云海特种金属股份有限公司

乙方：重庆大学

1、合作目标：

甲乙双方合作开发车身一体化结构件压铸用高性能镁合金材料，并共同将其用于车身一体化结构件，实现批量化生产。

2、合作内容：

1) 材料开发。车身一体化结构件所需镁合金材料的设计优化；

2) 工艺优化。双方协作开展镁合金车身一体化结构件的工艺仿真优化、制造过程中熔体纯净化、组织与性能控制、缺陷控制、热处理制度等工艺制定，以及生产方案论证等；

3) 结构设计和模具设计。双方协作开展镁合金车身一体化结构件高精度复杂压铸产品模具参数设计、过程仿真及结构优化等；

4) 批量生产。双方协作开展镁合金车身一体化结构件产品批量生产、质量控制以及推广应用。

5) 项目和成果申报。双方协作申报国家、省部级等科研项目和财政专项项目，协作申报专利、标准和规范。

6) 知识产权。归甲乙双方共同拥有，甲方及其关联企业可免费使用，乙方许可其他第三方使用需得到甲方同意。

7) 成果转让。合作成果若转让给第三方，双方协商确定转让所得的分配方案。

8) 项目合作经费。甲方支付壹佰万元人民币给乙方用于车身一体化结构件镁合金材料开发和工艺优化以及相应的人员成本。

3、合作方式：

1) 乙方负责材料开发和工艺优化，甲方配合乙方开展相关工作，为乙方提供必要的相关数据和资料；甲方为乙方人员在甲方工作期间提供研究、试验和生活的方便。

2) 甲方负责产品结构设计、模具设计和批量生产，乙方配合甲方开展相关工作并提供技术支撑和合理建议。

三、本次合作对公司的影响

1、基于一体化铸造显著的降本优势，当前造车新势力和传统车企纷纷布局一体化压铸。随着一体化压铸技术加速渗透，一体化结构件压铸用材料发展成为重要的前提条件。

镁合金具有良好的压铸性能，是适合一体化结构件压铸用新材料之一。公司是镁合金的龙头企业，重庆大学具有多年镁合金材料的研究经验，双方结合优势，共同发展车身一体化结构件压铸用高性能镁合金材料。

2、本次合作基于双方良好的合作基础，本着优势互补、共同发展的原则。采取产学研合作的协同发展模式。本次合作的目标是开发车身一体化结构件压铸用高性能镁合金材料，将其用于车身一体化结构件，实现批量化生产。

3、本合同的签订符合公司长期战略发展规划，有利于拓展公司未来发展空间，增强公司的可持续发展能力。

四、特别风险提示

本次合作合同的履行过程，可能受技术研发不达预期风险的影响，尚存在不确定性。相关技术开发项目对当期损益不会构成较大影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

南京云海特种金属股份有限公司

董 事 会

2022年6月21日