

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位	海通证券、中信证券、光大自营、华夏基金、泰信基金、中银国际资管、上海人寿保险、煜德投资、上海焱牛投资、进门财经
时间	2021年10月27日 9:00-10:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙；副总经理兼董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司前三季度经营情况</p> <p>A：2021年1-9月，公司各项业务产销量整体保持增长，实现营业总收入85.20亿元，较上年同期增长15.79%；由于主要原材料市场价格同比上涨幅度较大，使得实现归属于上市公司股东的净利润为2.36亿元，较上年同期下降42.62%。</p> <p>2021年1-9月，我国乘用车产销分别完成1,465.8万辆和1,486.2万辆，同比分别增长10.7%和11.0%，公司汽车金属部件轻量化业务产销量及销售收入整体增长。公司通过不断加强与中高端新能源主机厂汽车部件研发合作，强化市场开拓及产品配套供应力度，新能源汽车配套供应量实现较快增长。公司围绕“镁合金、铝合金、高强度钢”金属部件轻量化应用优势，积极拓展应用领域。公司开发的高导热镁合金技术新型材料实现海工装备通讯领域应用，万丰镁瑞丁与斯巴鲁联合开发混合动力汽车镁合金充电器外壳，首次实现镁合金在车载充电设备的批量使用，获得2021年国际镁协汽</p>

车类铸件优秀奖，展现公司镁合金技术在电动汽车轻量化应用技术实力。

公司通航业务国内发展战略也取得重大进展，钻石飞机工业引进地方平台基金和央企产业基金作为战略股东，股东底层架构已初步形成，共同致力于加速国内通航市场的开拓，国内市场 DA50、HK36 机型已落户青岛，项目有计划推进。在今年中国珠海航展上，DA50 和 HEMEP 混合动力多引擎飞机一经亮相就受到了业界和媒体的广泛关注。万丰钻石储备了大量的通航研发设计人才，拥有大量以航空发动机、新型固定翼飞机为特色的通用飞机研发与设计技术，根据新能源航空技术发展路线图规划，针对飞行培训教练机市场，推出钻石 eDA40 电动飞机，后续将进一步推动纯电动飞机样机生产和型号合格证取得。

Q2：原材料价格上涨对公司经营业绩的影响

A：公司汽车金属部件轻量化业务经营业绩受到原材料价格上涨的影响。2021 年前三季度，公司汽车金属部件轻量化业务产销量及销售收入整体增长，由于主要原材料铝锭市场价格同比上涨 35%（7-9 月份同比上涨 41%）、镁锭价格同比上涨 55%（7-9 月份同比上涨 133%），钢材价格同比上涨 30%（7-9 月份同比上涨 37%），以及因疫情船期紧张海运价格上涨影响，汽车金属部件轻量化业务营业成本同比上升幅度较大，叠加客户销售价格与原材料价格联动结算滞后及部分客户尚未联动因素影响，营业成本同比上涨幅度高于收入增长幅度，整体盈利水平呈现一定下滑。预计未来原材料价格走势变动趋缓，价格联动结算滞后影响减弱，汽车金属部件轻量化业务盈利能力将得到改善。

Q3、镁合金压铸业务国内市场拓展情况

A：公司拥有自主研发全自动铸造系统、大型薄壁镁合金压铸技术等核心技术，实现产业化。在大型镁合金压铸件有绝对的竞争优势，4,000 吨位后掀背门板已经实现供应，技术积累非常丰富。

近年来公司在国内镁合金应用领域做了大量的工作，和有色金属协会，T3（一汽、东风、长安）主机厂、汽车工业协会在镁产品

	<p>的开发和使用上做了诸多研发，不仅在主机厂相关车型上有突破性的应用，同时对国内主机厂应用镁合金产品有很大的推动作用。随着国内各主机厂对镁使用的关注度越来越高，关注的产品从方向盘骨架、支架类逐渐的转向更多的产品应用，如仪表盘支架、前端模板、减震塔等。随着公司与 T3 主机厂的战略合作不断深入，技术研发不断推进，推动中国汽车产业镁合金零部件应用和发展，并形成市场推动示范效应。</p> <p>Q4：我国通航产业未来发展情况</p> <p>A：通航产业是我国战略新兴产业，“十三五”时期，全国通用航空业发展取得显著成绩，与“十二五”期末相比，各项数据将近翻了一倍。当前，我国通用航空整体仍处在起步阶段，随着国家对通航“放管服”政策的落实和民航“两翼齐飞”战略的实施，越来越多的省份如海南、山西、四川、湖南、安徽、江西、河南等看到通航发展的巨大前景。随着国家政策助力通航飞机发展，《低空飞行服务保障体系建设总体方案》、《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035 年）》等一系列政策颁布，通用航空产业发展开始提速。从产业角度出发，国内通航基础设施建设在不断完善，通用机场数量快速增长，省级各地方通航试验区及市县通航机场如雨后春笋般涌现。在此产业发展背景下，钻石飞机通过不断引入新的机型，卡位新市场领域，将成为公司新的市场开拓和业绩增长极。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 10 月 28 日