

浙江交通科技股份有限公司

关于下属公司签署中标项目合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、中标项目合同签署概况

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年3月27日、4月10日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上分别披露了《关于拟中标项目的提示性公告》（公告编号：2024-010）、《关于项目中标的公告》（公告编号：2024-012），下属公司浙江交工金筑交通建设有限公司联合体、浙江交工宏途交通建设有限公司联合体分别中标甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（绍兴段）SG01、03标段项目。近期，下属公司联合体分别与项目发包方浙江绍兴嵊新高速公路有限公司签署相关合同协议书，现将主要内容公告如下：

二、发包方情况介绍

名称：浙江绍兴嵊新高速公路有限公司

法定代表人：王瑞龙

注册资本：78,333.3334万人民币

主营业务：高等级公路的投资、建设、收费、养护、管理及配套服务。

注册地址：浙江省甘霖镇工业园区（甬金高速公路出口）。

下属公司除中标甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（绍兴段）SG01、03、04标段外（因本项目SG04标段中标金额未达到公司信息披露标准，公司未做披露），最近三年公司与其不存在类似业务。

浙江绍兴嵊新高速公路有限公司信用状况及支付能力等履约能力正常。

三、合同主要内容

（一）甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（绍兴段）SG01标段

1. 第SG01标段：(1)主线起讫桩号K42+910~K59+400(不包含新合枢纽跨线桥，主线桩号约K50+590~K50+710，左幅中心桩号K50+640、右幅中心桩号K50+660，长度约120m)，主线长约16.49公里范围内的路基、桥涵、隧道、交

叉工程、绿化及环境保护工程、交安设施拆除、因土建施工引起机电工程临时迁改等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任；(2)起讫桩号 K42+910~K79+520，主线长约 36.61 公里范围内的交安设施、路面工程、中分带绿化、桥梁伸缩缝(含临时伸缩缝)的施工完成、缺陷责任期缺陷修复、保修期保修责任；(3)金甬铁路上跨段(主线桩号约 K56+989~K57+082，长约 93m)涉铁范围内除已实施完成的工程以外的所有工程(含交安设施、路面工程等)的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任；(4)起讫桩号 K42+910~K79+520，主线长约 36.61 公里范围内路面工程缺陷责任期满后 8 年内的路面工程保修期保修责任。主要结构物包含桥梁 23 座(新建 3 座(不包含新合枢纽跨线桥)，拆除重建 1 座，拼宽 12 座，换板拼宽 6 座，金庭互通项目已拼宽完成 1 座)，隧道 1 座(成功岭隧道，新建单洞四车道隧道长 2297m，既有隧道右洞行车方向发生改变，需在既有隧道左侧扩挖紧急停车带 2 处共 104m)，互通改造 1 座(沙溪互通改造，主线桥上跨现状运营高速公路互通匝道)，路基挖方约 109.68 万方、路基土石混合料填方约 50.92 万方、隧道挖方约 50.54 万方等。

2. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）贰拾亿陆仟玖佰柒拾肆万玖仟壹佰壹拾贰元整（¥2,069,749,112.00）。

3. 工程质量达到标段交工验收的质量评定：工程质量达到标段工程交工验收的质量评定：合格，95 分及以上，路面行驶质量指数 RQI \geq 95；标段工程竣工验收的质量评定：优良，92 分及以上，路面行驶质量指数 RQI \geq 94 标准。工程安全目标：不发生较大及以上生产安全责任事故，人员零死亡。

4. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

5. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

6. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 1,400 日历天。

（二）甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段（绍兴段）SG03 标段

1. 第 SG03 标段：(1)起讫桩号 K79+520~K100+700，主线长约 21.18 公里范围内的路基、桥涵、交叉工程、绿化及环境保护工程、交安设施拆除、因土建施工引起的机电工程临时迁改等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任；(2)起讫桩号 79+520~K115+595，主线长约 36.075 公里范围内的交安设施、

路面工程、中分带绿化、桥梁伸缩缝(含临时伸缩缝)的施工完成、缺陷责任期缺陷修复、保修期保修责任。(3)杭绍台高铁上跨段(主线桩号约 K80+637~K80+697,长约 60m)及甬金铁路并行段(主线桩号约 K92+800~K92+900 段及 K93+384~K93+617 段,共长约 333m)涉铁范围内除已实施完成的主体工程以外的所有工程(含交安设施、路面工程等)的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任;(4)起讫桩号 79+520~K115+595,主线长约 36.075 公里范围内路面工程缺陷责任期满后 8 年内的路面工程保修期保修责任。主要结构物包含桥梁 59 座(路基改桥 1 座,拆除 1 座,拼宽 42 座,换板拼宽 15 座),互通改造 3 座(嵊州南互通,匝道桥上跨现状运营高速公路甬金高速;甘霖互通,主线桥上跨现状运营高速公路互通匝道;甘霖枢纽,主线下穿现状运营高速公路杭绍台高速),路基挖方约 107.84 万方、路基填方约 110.83 万方等。

2. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价:人民币(大写)壹拾捌亿伍仟肆佰陆拾捌万捌仟捌佰捌拾捌元整(¥1,854,688,888.00)。

3. 工程质量达到标段交工验收的质量评定:工程质量达到标段工程交工验收的质量评定:合格,95 分及以上,路面行驶质量指数 $RQI \geq 95$;标段工程竣工验收的质量评定:优良,92 分及以上,路面行驶质量指数 $RQI \geq 94$ 标准。工程安全目标:不发生较大及以上生产安全责任事故,人员零死亡。

4. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

5. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

6. 承包人应按照监理人指示开工,工期为 1,400 日历天。

四、对上市公司影响

上述中标项目符合公司主营业务战略布局,能够巩固公司在长三角地区的市场竞争力和市场占有率;公司的资金、技术、人员等能够保证本项目的顺利履行,合同的签署不影响公司业务的独立性,公司主要业务不因履行协议而对相关当事人形成依赖。上述中标项目合同的签署将对公司未来经营业绩产生积极影响。

五、合同风险提示

由于上述项目实施周期较长,存在原材料涨价、安全生产等不可预计的或不可抗力因素的影响,有可能会导导致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投

资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2024年5月11日