

天奇自动化工程股份有限公司

2023年年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2023年1月1日-2023年12月31日

2、预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：37,500.00万元-39,500.00万元	盈利：19,848.35万元
	比上年同期下降：288.93%-299.01%	
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：46,500.00万元-49,500.00万元	盈利：5,360.53万元
	比上年同期下降：967.45%-1023.42%	
基本每股收益	亏损：0.99元/股-1.04元/股	盈利：0.53元/股

注：本表格中的“元”均指人民币元。

二、与会计师事务所沟通情况

公司已就业绩预告情况与年报审计会计师事务所进行预沟通，公司与会计师事务所在业绩预告方面不存在分歧。本次业绩预告未经会计师事务所预审计。

三、业绩变动原因说明

1、智能装备业务

2023年，公司智能装备业务稳步增长，营业收入同比提升。预告期内，智能装备新签订单合计21.57亿元，同比增长39%，其中汽车智能装备业务新签订单17.66亿元，同比增长42%。

受益于全球电动化趋势推动，国内外汽车行业进入新一轮资本性开支周期：国内新能源车企持续快速扩产；海外市场尤其是欧美市场，新能源汽车产能大规模扩增，海外头部车企积极更换原有产线或新建产线以投入新能源车型生产，国内车企陆续出海建厂，国内外汽车

智能装备需求持续旺盛，带动公司汽车智能装备业务规模稳步提升。

2023年，汽车智能装备业务新签国内项目订单约12.52亿元，占比71%，其中新能源汽车项目占90%，预告期内实现赛力斯汽车、理想汽车、奇瑞新能源、华晨宝马、蔚来汽车等多个重大项目履约或交付；预告期内新签海外项目订单5.13亿元，较上年同比增长1056.45%，预告期内海外订单占比29%，较上年提升26个百分点，成功斩获福特、宝马、沃尔沃等多个欧美市场重大项目。

在全球汽车智能装备市场需求旺盛的背景下，基于公司在该领域深耕多年积累的技术能力、项目管理经验、人才团队等多方面优势，公司智能装备业务将持续稳健、景气发展。2024年度智能装备业务计划新签订单20亿元，预计海外订单占比超30%，后续年度计划实现海外订单占比接近50%。

此外，2023年，公司投资拓展工业人形机器人业务，率先打造适用于汽车领域工业场景的人形机器人整机，未来逐步拓展至其他智能制造领域。工业人形机器人将与汽车智能装备相关产品及服务相匹配，为全球整车客户提供更加智能化、柔性化、无人化的系统解决方案及更高品质的服务。

2、锂电池循环业务

2023年，锂电池行业增速放缓，下游企业去库存速度低于预期，行业竞争激烈，且钴、锂、镍等主要金属价格全年持续下行。根据上海有色网数据，至2023年末，碳酸锂价格自51万元/吨下降至9.7万元/吨，全年降幅达426%；硫酸钴价格自4.75万元/吨下降至3.175万元/吨，全年降幅达50%；硫酸镍价格自3.8万元/吨下降至2.64万元/吨，全年降幅达44%。受此影响，预告期内，公司锂电池循环业务主要产品销售量、销售价格较上年同期均大幅下降，同时，因主要金属价格下行导致存货跌价减值，进而导致该板块营业收入大幅下降及利润亏损。

预告期内，公司锂电池循环业务回收各类形态电池废料合计约14,591实物吨，相当于约2.6万余吨动力电池包。2023年第三季度末，年处理5万吨磷酸铁锂电池处理项目已正式投产，年末已启动二期扩产项目（年处理10万吨磷酸铁锂电池回收项目）的建设。预告期内，公司持续推进与富奥股份（一汽集团下属公司）、三井物产、Stellantis集团、湖北生态等多个渠道合作项目，预计2024年将有多家合资工厂进入投建阶段。此外，2023年四季度起，公司锂电池循环板块开拓海外渠道，能够一定程度缓解国内市场废料供应紧张的情况。

3、非经常性损益相关情况

根据公司优化资产配置、推动产业整合的发展战略规划，预告期内已出售控股子公司湖北力帝机床股份有限公司名下土地使用权、房屋建筑物及附属设备设施，经测算，增加本期非经常性损益金额约7,881.45万元。

四、其他相关说明

本业绩预告为公司财务部门初步测算的结果，公司 2023 年年度业绩情况请以公司正式披露的 2023 年年度报告为准。敬请广大投资者持续关注，并注意投资风险。

特此公告。

天奇自动化工程股份有限公司董事会

2024 年 1 月 31 日